

大公報社評

井水集

希臘危機未解 G20 難助歐洲

法國及希臘選舉結果基本上均如預料，法國將走上新的政經路向，而希臘可暫避違約危機。兩國情況雖稍見明朗，但前景的風險卻不降反升，今後歐洲形勢的演變確難令人安心。

希臘第二輪選舉結果在格局上與首輪相同，頭三大黨都維持了原來位置，前兩者的票數還有明顯的增加，反映了小黨及抗議票的票源歸邊靠向大黨。與首輪不同者是，得票約三成的首位新民主黨，與得票約一成三的第三位泛希社盟，可以合組新政府，延續了之前的執政聯盟，並可由履行對歐盟的收緊承諾以換取援助。這便暫免希臘違約和退出歐元區，表面看是好事，實際上只是在拖延時日，危機並未消除，而且未來情況或會更為凶險。

拖而不決只能帶來煩、亂，希臘新政府及歐盟都將面臨兩大難題。首先是要對救希方案作些邊際性調整並稍減收緊壓力，但在討價還價中同時維持市場信心絕非易事。第二是新政府有先天弱勢，能否真正落實對歐盟的削減及改革承諾不無疑問。希臘面臨的國內外環境都比去年末作出承諾

時更差，民衆的反收緊力量也更大。值得注意的是，反收緊的第二大黨激進左翼聯盟，雖未能阻止支持收緊派執政，卻仍收穫甚豐：由籍籍無名至奠定了第二大黨地位，成為最主要的左翼勢力代表，和首次建立起反收緊政治力量的領導核心。今後若希臘情況持續惡化，其政情還可看漲。

然而未來歐洲危機的重心及矚目焦點，將由希臘移出，而危機也要進入「大國時代」的新階段。決定歐洲前途的將是法德博弈和意大利、西班牙的政經困局如何演變。相對下希臘危機只是頭盤，主菜現時才開始登場。眼前的主要問題是：（一）西班牙是否在千億歐元資助後又要再求加碼，仿如救希事件般的沒完沒了。（二）意大利會否成為新的市場狙擊目標，因其政經困局正在深化。（三）法德矛盾如何進一步激化。法國選後新政府可掌控國會，可形成有利於推行選舉政綱的局勢，總統料將趁機逆轉前任的多項改革並放緩收緊，從而進一步挑戰德國的收緊路線。為配合之前提出的歐洲穩定協約，法國又建議

出總值一千二百億歐元的刺激增長方案，其中包括了不少德國一直反對的措施。此外，還要留意法國能否改善欠佳的財經狀況。

以上德法意西等大國動向，其影響力將比希臘危機更重大和深遠，如引起震盪也自然兇猛得多。希臘暫將不會成為傳感效應之源，卻或難逃成爲此種效應的受害者。此後歐洲形勢變化對國際的衝擊亦將上升，對此須有充分估計和做好應變部署。

國際社會特別是正在召開的G20峰會，理應對歐洲尤其希臘表示支持，並答應提供援助以表同舟共濟之心。但在近期卻或許難於直接插手其中，歐洲必須先處理好「家事」，而全球各主要經濟體都要先辦好本身的事情。幾年前各國同時出刺激經濟措施的情景可一不可再，更多的大放水，如聯儲局推量寬三期，和歐央行再推三年期對銀行放貸等，均將無大作用，最多只能救市而卻不能救經濟，反令泡沫化及熱錢等問題更甚。在這形勢下，中國為人爲己都應努力穩住經濟下滑勢頭，並力保經濟有一定的高增長，否則全球均無希望。

梁振英扶貧有心欠支持

政府統計處昨日公布人口調查報告的住戶收入分析結果，其中根據住戶收入和稅務、社福調整後編制的「堅尼系數」顯示：去年「非經濟活動」家庭的數目大增，佔全港百分比的百分之十七點九，其中約半數爲六十五歲以上的長者及退休人士，他們每月的入息中位數只有四千三百多元，遠較全港住戶入息中位數的二萬元爲低。

所謂「非經濟活動」家庭只是含蓄一點的說法而已，實際就是貧窮家庭。去年本港整體住戶收入並沒有下降，但「貧者越貧」，反映貧富懸殊的差距在拉大，這是與貧窮本身同樣值得憂慮的。

一個社會，「不患貧而患不均」，貧富懸殊的問題得不到較好解決，不僅各項福利開支大增、政府財政不勝負荷，更「致命」的是社會將會因此陷入仇恨與不安之中：基層低收入人士無論怎樣辛勤工作，收入還是追不上物價，家人生活還是無法得到改善；退休人士眼看手上僅餘的一點積蓄「老本」日漸磨蝕，「長命百歲」就「大件事」矣。

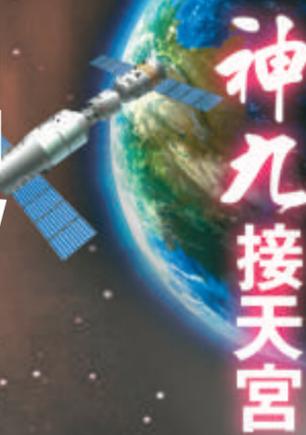
近年本港政治爭拗不斷、遊行無日無之，除亂港勢力蓄意搞事之外，貧富懸殊造成的一種不公平感，以及質疑政府有沒有爲窮人多做一點事，也是一個很重要的因素。

還有十多天便要上任的候任特首梁振英，昨日在回應「堅尼系數」問題表示，未來兩周將會成立扶貧委員會籌備小組。梁振英來自基層家庭，政治觸覺亦比較敏銳，他對貧窮問題和扶貧工作的認識與重視是不容置疑的，包括其競選政綱已承諾當選後會將老人津貼「生果金」由一千元倍增至二千元。當然千元之數只可略解燃眉，但對老人家的一份心意和把注也是實在的。可以相信，梁振英上任之後，諸如貧富懸殊等社會深層次矛盾，可望得到較具體、有效的解決，但大前提是梁振英的施政重點必須要能夠集中到經濟、民生問題上，而不是虛耗在沒完沒了的爭拗上。如眼前梁的重組政府架構方案仍在立會財委會上爭論不休，反對派說檢討架構要一年時間！如此成立扶貧委會之議又要等到幾時？

關 昭

萬里穿針 自動對接完美

防意外 劉旺手控當「備份」



萬里穿針，一次成功。北京時間18日14時14分，天宮一號與神舟九號實現自動交會對接形成組合體。這是天宮一號繼去年與神舟八號成功實現2次自動交會對接後，中國首次實現與飛船的載人自動交會對接，進一步驗證了中國交會對接技術正走向成熟。

【本報記者賈磊北京十八日電】

據北京飛控中心消息，當對接後劉旺向地面報告「三個姿態角都在5度之內」，顯示飛船與天宮對接良好時，北京飛控中心收到神九指令長景海鵬的讚嘆：「很偉大！」

神舟九號與天宮一號在茫茫太空中交會、對接，要在距離地面343公里的圓軌道上，精度控制要在十幾厘米之內。爲迎接神九，天宮一號此前已調整軌道運行面，調轉180度呈現倒飛姿態，將對接機構迎向神九。

18日5時43分，神舟九號經過遠距離導引段的4次變軌，終於與天宮一號同處於距離地面343公里的圓軌道上，直線距離上萬公里，軌道高度相差幾十公里。神舟九號於11時47分轉入自主控制狀態。與去年神八天宮交會對接過程相同，中途從相距50公里開始，設置了5公里、400米、140米、30米四個停泊點，每一次停泊，都要採用微波、激光和特殊光學儀器尋找彼此位置，距離姿態是否合適。

劉洋全程攝錄

交會對接開始後，景海鵬、劉旺、劉洋進入返回艙，穿上艙內航天服值守，神情鎮定地監視着飛船儀表盤上的各類數據和對接過程，認真執行各種指令發送操作。劉洋手持攝像機對全程進行錄像。

經尋的段自主脈衝控制，神舟九號於12時41分與天宮一號的距離從上萬公里縮短至約5公里的停泊點。然後，飛船以自主導引控制方式逐漸向天宮一號靠近。在140米停泊點，坐在中間位置的劉旺做好準備，一旦發現狀態出現問題，

隨時會切換到手控模式，用身體兩側的手柄控制對接。

14時01分，神舟九號飛抵距天宮一號30米停泊點，地面對接準備狀態進行最終確認。這是對接之前最後一次調整姿態的機會，30米之後，神九伸出梯形對接機構，以每秒約0.2米的相對速度向天宮一號緩緩靠攏。

首次光照區對接

此次天宮一號與神九對接，與去年神八在陰影區對接相比，是首次在光照區交會對接，考核檢驗了交會測量設備特別是光學測量設備在光照條件下的功能性能。對接時天宮神九正位於中國上空，陽光直射非常強烈。飛船系統總設計師張柏楠表示，「成功不等於成熟，光照陽光直射增加難度，相互尋找的光學設備是新的考驗。」

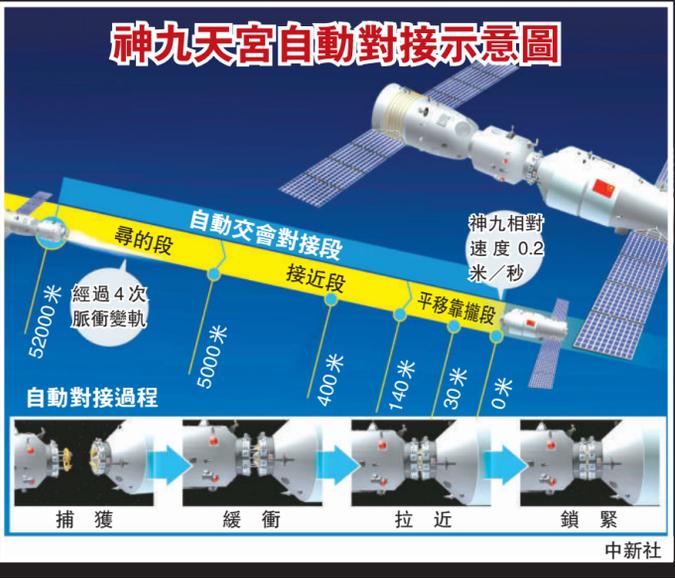
14時07分，捕獲、緩衝、校正、拉回、鎖緊，神舟九號飛船與天宮一號建立剛性連接，形成組合體。當神舟九號與天宮一號對接環輕輕接觸的剎那，北京飛控中心大廳響起一片掌聲。

有航天專家表示，根據神八對接時數據推算，對接時航天员身體承受的衝擊相當於地面上以每小時5公里的速度倒車撞牆的感覺。當地面指揮員宣布交會對接完成，組合體狀態正常，景海鵬伸出大拇指，劉旺舉起右拳，劉洋再一次露出笑容。

根據計劃安排，6天後，神九將和天宮一號分離至相距400米的位置，開始由航天员手控交會對接的試驗。



▲十八日北京航天飛控中心大屏幕顯示的神九飛船與天宮一號交會對接的畫面 新華社



神九天宮自動對接示意圖 中新社

兩次對接有四個不同

【本報訊】中新社北京十八日消息：中國航天首次載人自動交會對接前，北京航天飛行控制中心副主任麻永平於北京航天城透露，神九天宮載人交會對接與去年的首次無人交會對接相比有四大調整。

這些調整分別是：

- 飛船自動控制系統首次加電。這是此次自動交會對接的一項重要備份手段。在自動交會對接過程中出現異常情況時，可以由航天员實施手動對接或撤離。
- 在陽照區進行。從400米停泊點到對接觸全過程在陽照區內進行，進一步考核光學測量設備在光照條件下測量精度和抗光干擾能力。
- 航天员首次進入天宮一號。此次任務載人飛船將與天宮一號實現空間連通；航天员將首次進入在軌的天宮一號駐留，並開展空間科學應用與試驗。
- 應急手段進一步完善。與首次無人交會對接任務相比，增加了50多種應急交會對接模式，進一步提高應急情況下，成功實施自動對接的可靠性。

精控妙測變軌減一次

【本報訊】由於科技人員的精控妙控，神舟九號飛船在與天宮一號交會對接前原定實施5次變軌，實際只實施4次就被準確導引至天宮一號後下方52公里處的交會對接口。

新華社引述北京航天飛行控制中心研究員唐歌實稱，中心通過精密定軌和精確的軌控效果標定，研究分析認爲第5圈和第19圈軌道控制將對軌道面產生一個固定偏差，因此可以利用這個偏差，來替代第13圈的軌道面修正，從而取消原來設計的軌道面修正控制，將原來設計的5次變軌減爲4次。

「遠距離導引變軌控制，是實施交會對接任務的關鍵步驟之一。」唐歌實介紹說，由於變軌控制頻繁、時間間隔短、空間環境複雜等因素，對短弧段定軌精度提出了極高的要求，飛控中心採用高精度動力學模型和多種數據源融合的短弧段定軌方法，有效提高了定軌精度。

陸海天測控優化創新

【本報訊】測控通信系統總體設計人員王瑞軍18日在接受新華社記者採訪時表示，針對神九飛船與天宮一號載人交會對接任務的新特點，科技人員在測控通信系統原有技術基礎上積極開拓創新，取得了多項科研創新成果，其中最主要的創新點包括設計新的工作模式、開發有限測控通信資源潛力及融合利用多種測控手段。

設計了陸、海、天基密切協同的測控通信工作模式。「天鏈一號」01、02兩顆中繼衛星與多個陸、海基測控站組成的陸、海、天基測控通信網一起完成對飛船和目標飛行器的測控通信任務。

利用有限測控通信資源實現在兩天時間內通過多次軌道控制完成飛船的遠距離導引任務。綜合利用中國自主研製的統一測控系統、中繼衛星等多種手段融合處理，確保空間環境異常情況下遠距離導引精度指標要求。完成遠距離導引任務，關鍵在導引精度，爲此，設計了利用統一測控系統、中繼衛星系統等手段融合的處理方案，全面保證了導引精度水準。

激光雷達當對接「神眼」

【本報記者楊家軍鄭州十八日電】今日，神舟九號與天宮一號成功對接，作爲導通兩者之間實現交會對接的激光雷達，承擔着眼睛角色。提供激光雷達技術的中國電子科技集團第二十七研究所（中電二十七所）在今日接受本報專訪時表示，爲確保交會對接圓滿成功，20多人的核心團隊研發了10年。

神九與天宮成功「擁吻」，激光雷達技術扮演了關鍵角色。記者下午見到中電二十七所光電與雷達系統事業部副部長何鈞進時，他滿臉笑容，第一句話就是「今天的交會對接非常圓滿，捕獲距離比實驗時還得多」。

激光雷達的工作原理是檢測神九與天宮之間的距離與距離變化率、速度與速度變化率，然後把這些數據傳遞給電腦進行修正，完成交會對接。何鈞進說，天宮一號在前面飛，神九在後面追，要「追到神」，神九先要「看上」天宮，然後調整姿態，慢慢靠近。這趕過程中，神九要掌握與天宮的距離、速度等數據，緊緊跟隨。如何「看上」，靠的就是激光雷達。據悉，激光雷達還廣泛應用在民用領域。比如機場上空

的「激光測風雷達」、數字城市建設等。

20多人研發10年

中電二十七所激光技術室主任張文平說，爲練「神眼」，在1998年就開始着手預演，自主研製了激光雷達原理樣機，2002年正式立項，經過十餘年反覆實驗、修正，在神八上正式應用。這個核心團隊20多人，平均年齡只有30多歲。

剛滿30歲的劉果和封治華已是團隊的核心成員。據劉果介紹，爲充分驗證這項技術，獲得比較接近太空環境的遠距離測試數據，他們轉戰大江南北，「不分節假日、白天黑夜，只要有任務，立即行動」。足跡北至內蒙古，西至青海，南到雲南，走過6個省市，行程10萬餘公里，「海拔高的地方更接近於太空環境」。通過一系列的技術實驗取得數據並匯總，得出一個整體鏈條。

據介紹，爲神舟十號研發的激光雷達已經交付，將會總結今次神九和天宮的對接情況，對神十軟件再修正完善，從神八到神九，這項技術一直在完善成熟，以後的航天器對接，應該選用該所這雙「神眼」。



▲中電二十七所科技人員利用車輛在酒泉試驗場激光雷達技術 本報攝