捷星：廉航受市民歡迎

明年開始服務　票價低水五成

捷星香港航空早前進行的調查顯示，76%受訪市民支持本港引入新的低收費航線及航空公司。捷星香港將會在2013年開始在亞洲地區提供廉航服務，平均票價將較現時全服務航空公司低50%。

實習記者　陳家穎

該公司就本港應否需要成立廉航公司一事，委託Forethought　Research公司進行了一份問卷調查，於5月份訪問了約700名本港市民。報告顯示，約四分三的受訪市民支持香港航空業引入新的低收費航線及航空公司。

此消費者研究報告主要是爲該公司將來在本港經營廉航而進行準備。報告顯示，本港市民十分歡迎新廉航公司的加入。有80%受訪者表示同意香港會受惠於擁有更多航空公司的選擇；76%受訪者亦表示相信廉航可讓市民有更多出行的機會；另有70%受訪者同意目前往來香港的機票價過高，反映本港市場對廉航是有一定的需求。

該報告還預告廉航平均票價將較現時全服務航空公司低50%。捷星集團新任營運總監哈德利在悉尼表示，廉價航空能刺激市民新的出行需求，有利消費者及整體旅遊業，前景樂觀。她續稱，雖然香港航空業增長率相對較低，但其實市場對航運是有需求的，故廉航正可推動這些潛在需求。

根據國際機場協會的數據顯示，由2008年至2011年間，香港航空市場的年均運力增長上升了3.7%。而新加坡、北京及雅加達分別上升了7.3%、11.4%及17.7%。

捷星航空母公司澳洲航空公司及中國東方航空於今年三月下旬宣布，計劃合資成立一間新的廉航公司，名爲捷星香港航空有限公司，並以香港爲基地。較早前的公布指，捷星香港先期出資爲1.15億美元，澳航及東航各佔一半。

東方航空股份有限公司董事張劉紹勇早前在京國際航協第68屆年會暨世界航空運輸業峰會一個公開場合上表示，捷星香港目前的準備工作一切順利。這將會是內地首家由國有航空公司出資籌辦的低成本航空公司。在現今航油價格高企及高鐵分流等壓力下，成立廉航得到了業內的普遍認同。

據消息人士透露，捷星香港現仍待監管部門審批，若成事，捷星香港將會在2013年開始在亞洲地區提供廉航服務，並成爲本港首間設立的廉航公司。該航空初期會以三架A320-200客機開始營運，可乘載180位旅客，並於2015年將機隊規模擴大至18架客機。

2008–2011年亞洲四城市年均客運量

城市	年均客運量（人次）	變幅（%）
香港	4928萬	+3.7%
新加坡	4087萬	+7.3%
北京	6816.5萬	+11.4%
雅加達	4153萬	+17.7%

UPS發6.3億人民幣票據

美國聯邦包裹服務公司（UPS）昨日在香港公布，已於上周五發行以離岸人民幣計價的商業票據，主要用於投資中國內地的項目。該商業票據總發行達6.3億元人民幣，是首個非金融的外國公司在中國發行此類商業票據。

UPS財務及首席投資關係主管安迪表示，自中國開始在國際交易市場中推廣其貨幣以來，中國離岸人民幣市場已經經歷了快速的發展。他指出，UPS等公司會利用這種流動性較強的短期離岸人民幣市場，作爲是在中國的另一種投資。

亞太區總裁卡納瓦補充稱，離岸人民幣商業票據將使公司能更靈活地付款，方便未來在中國投資。最終幫助客戶的生意更有效地擴展國際市場的貿易航線。

中國是UPS增長最快速的市場，公司自2002年起已大量投資在技術及物流的基礎設施上。至今，已投資超過10億美元在中國市場，包括分別設於上海及深圳的兩個主要的航空樞紐中心，以支持亞洲區內及其他國際市場的貿易流通。UPS現時在中國330個城市均有設點。

▲UPS是首個非金融外國公司在中國發行離岸人民幣商業票據

巴型貨船兩年新供應595艘

【實習記者陳家穎報道】據紐約資深的航運研究機構Commandore顧問諮詢公司預測，巴拿馬型船將會是在2013年供過於求情況最嚴重的乾散貨船型。

該公司顧問昨日在致客戶的一封電郵報告表示，預計在2013年底將會有595艘巴拿馬型船在巴拿馬運河通行，當中包括今年新下水的355艘及明年的240艘。比較下，明年年底前將會有253艘海岬型貨船下水。

彭博的數據顯示，巴拿馬船的每日租金在本月15日上升了1.8%，達8469美元。租金今年內已下跌34%。此外，據挪威北極證券公司在本月14日的一份報告指出，海岬型船租今年平均少於10000美元。

郭英敏任東方海外營運總裁

東方海外（00316）昨日公布，現任航運部門董事郭英敏將擢升爲營運總裁，負責航線營運及企業後勤業務。原東方海外航運發言人伍紹裘將出任航線部門董事，兩項人事調動均將於7月1日起生效。

郭英敏自2010年至今，任航線部門董事。服務集團33年，他先後出任東方海外航運及其附屬公司多個職位，包括亞洲區內貿部、船隊管理部及企業後勤部主管。他在新的崗位上，將繼續爲集團貢獻其豐富的專業知識及經驗。

▲新加坡酷航計劃在日本開闢新航線，總裁威爾森在成田機場展示飛機模型　彭博社

美定航擬售5億美元資產

【實習記者周雅婷報道】據消息人士向路透社透露，美國定航國際有限公司（Phoenix International）有意出售高達5億美元的資產，正在尋求全球物流公司買家。歐洲泛亞班拿有限公司及德迅有限公司、美國聯合包裹運送服務公司（UPS）及C.H.羅賓遜及澳洲拓亞物流控股公司均覬覦定航，希望成爲該國際貨運公司的持有人。

一位銀行家表示，定航對以上提及的大型國際公司具有一定的吸引力。另一消息者同意定航受到廣泛大型國際公司注目，但補充，定航沒有與私人產權界接洽。據有關人士透露，總部設在芝加哥定航，去年的年收入爲10億美元，受當地Republic　Partners銀行支持。定航發言人表示，公司不會對傳言發表言論，而Republic　Partners也沒有回應有關事件。

定航的銷售過程涉及物流公司，尤其是這些沒有擁有任何卡車或船舶，但需要借助運送服務公司運貨的物流公司。這種「非資產型」的出售模式因不需巨額投資，所以被同行認爲是一項健康的投資策略。由於前總統布什時代的資本稅政策將於今年年尾結束，公司的出售更是事不宜遲。

由比爾・麥金納尼於1979年成立創辦的定航國際有限公司，提供空運及海運服務。全球設有74個辦事處，有超過2000名僱員。定航每年毛利約5億美元。從物流運輸行業所知，年回報率介乎9至11%之間。最近的一宗交易是Arkansas　Best公司，以1.85億美元收購定航旗下陸路運輸的Panther　Expedited Services公司。

美國另一家BDP國際物流公司發言人Arnie Bornstein表示，該公司也在出售少數股權，以籌集資金。

▲美國定航國際每年毛利約5億美元，年回報率介乎9至11%之間

希臘船東免稅收入千四億歐元

【實習記者王倩茹報道】據希臘船東聯合會2011年年報顯示，在希臘政府多年來實施財政豁免政策的有利條件下，希臘船東近10年，合計共獲得免稅收入約1400億歐元。僅2010年，獲得的免稅收入達154億美元（約192億歐元），相當於十年間總免稅收入的11%。

希臘有組織建議廢除對外貿易免稅優惠，對此，有希臘船東強烈反對，更有人威脅將資金撤出希臘。船東稱，如果將來新政府廢除財政豁免政策，免除船東們對外貿易免稅優惠，他們會考慮將相關產業轉移國外，這危害到約6萬名希臘航運從業人員的工作。

希臘船東聯合會2011年年報指出，自1976年希臘憲法寫入無稅規定後，該國政府估計，約762名船東獲利，享受對外貿易收益免稅政策。希臘商業全國聯合會資料顯示，如果本地船公司遷移國外，該國船公司及其供應鏈、服務等相關產業僱用的20萬員工，將有近三分之一員工失業。該聯合會主席庫基迪斯指出，和航運業一樣，保險業、船舶修理業及其他行業，均面臨員工失業危機。Petrofin研究公司創辦人Petropoulus早前接受電話採訪時說，「航運業作爲離岸行業，任何不支持它的行爲，就好比搬石頭砸自己的腳。」20世紀70年代，他曾在家族式的船舶公司工作，在開始經營船舶融資諮詢公司之前，他以出資方的身份在芝加哥第一國家銀行工作。

希臘船東會數據顯示，該國擁有船隊規模達3325艘，佔世界船隻總數的15%。去年，該國共762家船舶公司。希臘Dryships總裁Economou表示，他對該稅收政策改變帶來的影響並不關心。目前，該公司擁有乾散貨船隻和油輪數達58艘。他在5月底接受採訪時說，「對於加稅政策，我並不擔心。辦公室可以建立在世界各地，所以最終吃虧的是希臘自己，它將會減少GDP」。

Korkidis於11日在雅典接受電話採訪時表示，希臘需要航運業的支持。他指出，如果船東因爲稅收的原因，將公司轉移到國外，比如迪拜和新加坡，那麼現在低於8%的失業率將上升到20%到30%之間。希臘第五大航商Restic表示，由於多數國家根據船隊規模徵收稅，而非船隊收入，因而多數航商享受了一定程度的財政稅收豁免。希臘工會主席Veniamis6月8日在雅典接受訪問時指出，在希臘設立公司的條件和其他歐盟國家，比如德國、馬其他、塞浦路斯、荷蘭等國家，提供的條件相比沒多大區別。

Paragon船公司主席Bodoouroglou表示，無政府參與的希臘航運業更有活力與競爭力。該公司官網資料顯示，目前其運作11艘乾散貨船隻，2艘集裝箱船隻和3艘或更多的乾散貨船隻正在建造中。他指出，如果政府稅收官員經常光顧公司，公司最終失去活力，不會像現在這麼有效率。

◀希臘政府多年來實施財政豁免政策，該國船東獲益巨大　彭博社

香港上市公司業績公布日期

6月19日		
00307	優派能源	（末）
00163	英皇國際	（末）
08026	長達科技	（末）
00160	漢國置業	（末）
02266	麗悅酒店	（末）
00611	中核工業	（末）
00296	英皇娛樂酒店	（末）
00896	興勝創建	（末）
6月20日		
00595	先思行	（末）
00336	華寶國際	（末）
00398	東方表行	（末）
01140	東英金融	（末）
00480	香港興業	（末）
01229	南南資源	（末）
00726	東南國際	（末）
00199	德祥地產	（末）
01123	中港照相	（末）
02326	百靈達國際	（末）
00035	遠東發展	（末）
00221	PNG資源	（末）
00897	位元堂	（末）
01222	宏安集團	（末）
08010	成報傳媒	（末）
08092	ITE HOLDINGS	（末）

上期開獎結果及派彩

2 4 6 7 13 29 + 9

頭獎	每注派 $17,147,740(4注中)
二獎	每注派 $259,770(14.5注中)
三獎	每注派 $27,140(370注中)
四獎	$9,600（固定）
五獎	$640（固定）
六獎	$320（固定）
七獎	$40（固定）

特碼靚膽

3　44

無多寶獎金

旺門號碼	4 7 8 9 20 29 37 39 47
10期或以上盲門	1 3 11 12 23 27 28 33 41 42 45
今期提供	1 13 16 18 33 40

上期開獎日期 16/6/2012　今晚開獎時間 9時30分　下次開獎日期 21/6/2012

心水推介：7　28　37

資料庫

2012年開獎次數
最近20期開獎次數
攪出號碼相隔期數

9 2 10 1	9 3 0 2	13 2 11 3	12 6 0 4	9 3 9 5					
7 2 0 6	11 3 0 7	10 5 2 8	10 6 0 9	13 4 4 10	12 1 17 11	10 0 24 12	8 2 0 13	12 3 1 14	10 2 2 15
10 3 1 16	17 6 3 17	9 2 2 18	6 2 5 19	15 5 3 20	9 3 4 21	10 5 7 22	8 3 11 23	6 1 6 24	8 1 1 25
8 4 4 26	5 1 12 27	10 1 18 28	11 4 0 29	8 2 1 30	11 2 6 31	12 5 1 32	10 4 11 33	17 5 4 34	10 2 4 35
6 1 1 36	13 6 2 37	7 2 6 38	9 5 2 39	4 2 9 40	13 3 10 41	6 0 23 42	9 2 4 43	8 1 2 44	7 1 14 45
10 3 7 46	16 5 5 47	8 1 3 48	12 3 8 49						

六合彩　改為49個號碼後

每一號碼攪出次數

（二〇〇二年七月四日開始）

①	216	②	206	③	196
④	215	⑤	220	⑥	223
⑦	216	⑧	202	⑨	237
⑩	243	⑪	204	⑫	197
⑬	217	⑭	218	⑮	199
⑯	196	⑰	211	⑱	205
⑲	185	⑳	202	㉑	207
㉒	241	㉓	197	㉔	217
㉕	184	㉖	199	㉗	188
㉘	200	㉙	206	㉚	220
㉛	213	㉜	195	㉝	209
㉞	198	㉟	218	㊱	202
㊲	215	㊳	212	㊴	204
㊵	213	㊶	215	㊷	217
㊸	207	㊹	180	㊺	203
㊻	185	㊼	193	㊽	220
㊾	232				

最近十期紀錄

第60期 5月24日：②⑤⑧㉙㊵㊼・㉞ 165 小雙
第61期 5月26日：⑨⑩⑳㉒㊳㊾・⑦ 155 小單
第62期 5月29日：⑧⑱⑳㉒㉛㊲・㊻ 182 大雙
第63期 5月31日：④⑨㉔㉛㊴㊼・㊳ 192 大雙
第64期 6月2日：⑨⑭⑲⑳㊸㊼・㊲ 189 大單
第65期 6月5日：⑩㉑㉖㉞㉟㊸・㊲ 206 大單
第66期 6月7日：④⑰⑳㉙㊴㊽・⑨ 166 小單
第67期 6月10日：⑧⑮⑱㊲㊴㊹・⑥ 167 小雙
第68期 6月12日：⑦⑭⑯㉕㉚㊱・㉜ 160 小雙
第69期 6月16日：②④⑥⑦⑬㉙・⑨ 70 小單

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
	2			5			8																					29					㉞						40							47			
						⑦		9	10										20		22															38													49
							8										18		20		22								31							37									㊻				
			4					9															24						31								㊳	39								47		
								9					14					19	20																	㊲					43				47		
									10											21					26								34	35		㊲					43						
			4					⑨								17			20									29										39								48	
					⑥		8							15			18																			37		39				44						
						7							14		16									25					30		㉜				36													
	2		4		6	7		⑨				13																29																				