

首善北京 十年跨越



世界看中國，中國看北京。在中國崛起騰飛的過程中，作為首都的北京義不容辭要承擔起「首善之區」的帶動引領作用。自2002年開始，十年來，北京締造了一個又一個輝煌奇迹，北京奧運會成功舉辦，中華民族百年奧運夢圓；慶祝新中國成立60周年、紀念改革開放30周年、紀念中共建黨90周年，每一次的隆重紀念都是一次對民族未來許下的莊重誓言。十年來，北京突破一個又一個艱難險阻，戰勝非典疫情，度過國際金融危機，在推動首都科學發展的過程中，不斷開拓進取，勇攀高峰，譜寫了北京歷史上增長速度最快、發展質量最高、人民福祉提升最大

本報記者：馬浩亮

從2001年申奧成功，到2008年成功舉辦，北京奧運會、殘奧會取得了巨大成功，中國代表團的歷史最佳成績，向全世界展示了中國改革開放和現代化建設的成就。北京市領導日以繼夜，宵衣旰食，統籌實事服務、安保、外事、新聞宣傳、食品安全、交通運輸、火炬傳遞等各個環節。奧運會之後，各賽事場館得到了充分利用，鳥巢、水立方等地各種商業活動、公益活動不斷；奧運文明精神得到傳揚繼承。

此外，一大批政府機關、企事業單位從佔據的文物建築中騰退出來，還歷史本來面目。

這十年，是北京經濟發展速度最快、質量最高的十年。響應中央的宏調決策，北京主動轉型，深入推進經濟結構調整，加快轉變經濟發展方式。加快發展生產性服務業，金融中心城市功能進一步增強，信息服務、商務服務、科技服務帶動作用更加突出。文化產業異軍突起，去年文化創意產業總收入超過9000億元，第三產業比重已經達到75.7%。大力推進節能減排，單位地區生產總值能耗、水耗和主要污染物排放量繼續全面下降。為了首都的生態環保，曾譽為北京頭號國企的首鋼生產廠區主動搬離北京。中國社科院的一份報告指出，北京的發展質量在全國各省市中位居第一。北京真正成為了實踐科學發展的首善之區。

這十年，也是北京民生改善幅度最大的十年。十年來，在國內外複雜經濟大環境影響下，北京始終注重保障和改善民生，切實解決人民群眾最關心、最直接、最現實的利益問題。深化醫藥衛生體制改革，分類開展公立醫院改革及醫保付費制度改革試點，重點改革任務順利完成；就失業和社會保障工作不斷加強，僅去年一年內就兩次提高標準，最低工資提高20.8%，農村低保最低標準提高61.9%；面對物價高位、城市承載量不斷增大等各種壓力，北京一直維持著「公交四毛錢、地鐵兩塊錢」的廉價公共交通服務，越

來越多的公園、博物館、文化館、圖書館向市民免費開放，真正讓市民分享改革發展的成果，提升生活福祉。

十年來，北京展示出一個成長中的國際化大都市所擁有的開闊胸懷與包容氣度。「我家大門常打開，開放懷抱等你……」正如2008年北京奧運會期間最為流行的《北京歡迎你》所唱，北京向所有人敞開懷抱。儘管人口劇增加劇了公共服務資源的緊張，城市的承載能力經受巨大的考驗，但北京的管理者們仍然想方設法給予這些「外地人」以市民待遇。北京市委書記劉淇明確表示，要將外來務工人員當新市民，確保其享受到基本公共服務，並着力解決其社會保險問題。北京先後投入上百億元，為53萬多來京務工人員提供了技能培訓，解決7萬外來務工人員子女入學，解決42.9萬來京務工人員子女就業問題。外來農民工參加醫療保險、工傷保險人數也不斷攀升，他們將首都當成了第二故鄉。

十年來，北京的發展，實現了量的提升和質的飛躍，踐行了「愛國、創新、包容、厚德」的北京精神，探索出了一條以人為本、科學發展的道路，為北京今後建設中國世界城市，奠定了堅實基礎，留下了寶貴財富。十年樹木，百年樹人，未來的北京必將更加根深蒂固，枝葉繁茂！

奧運遺產篇



▲奧運會期間，北京總工會組織的文明職工啦啦隊

奧運改變北京

儘管北京奧運會已經過去四年，但奧運對於北京的影響卻一直存在。北京在向世界上交精彩答卷的同時，也留下了寶貴的奧運遺產。

「世界更多地了解了中國，中國也更多地了解世界。」在08年奧運會閉幕式時，國際奧委會主席羅格道出了北京奧運會最重要的遺產。經過了奧運的歷練，北京以更加自信、開放、包容的身影綻放在世界面前。08年的奧運會，北京承諾：境外的媒體採訪「零拒絕」。四年已過，北京不僅有了一支整齊的新聞發言人隊伍，也形成了巧妙而有效的媒體溝通機制，對於媒體不再倡「管理」而是重「服務」。正如北京市副市長魯雄對各國記者所說：「我們可以有不同的觀點，不同的見解，但我們有共同的職業道德，我們通過多種方式加強與大家的溝通和聯繫，相互尊重，相互包容，求同存異，增進友誼。」這種包容與自信是奧運留給北京的「精神遺產」。

久住北京的人都有這番感受，北京的天越來越藍了。北京奧運會履行並且超過了在環保方面的承諾，包括從減少空氣污染到改善公共交通以及利用可再生能源等方面。更令筆者欣喜的是，奧運會帶來的人們的生活方式的變化：垃圾分類、種植碳中和林、少開一天車等京城百姓自發的環保行動越來越普及，節約用水用電，公共場所禁煙，環保理念已經逐漸深入到每個市民的內心。這是奧運為北京留下的「綠色遺產」。

幾年前，初到北京時，上公交车一般是被人群擠進車廂的，你敢瞪眼，一頓京罵就開始招呼你，大街小巷都能聽到滿口京腔到處罵……種種不文明的現象一度讓很多人擔心。奧運會一到，北京市精神文明辦即發出對北京市民12個「小毛病」的宣戰聲明——聽地土腔、排隊加塞兒、過馬路心太切、「京罵」、缺乏微笑、路標不指路等等，越來越多的「小毛病」被北京人所正視，被改變。現在的北京，自覺排隊隨處可見；北京大街小巷、公共場合到處都是志願者。越來越多的老外在提起北京人時，豎起大拇指稱讚他們「友好」、「熱情」。這是奧運為北京留下的「人文遺產」。

奧運場館再利用歷來是世界性難題。今年7月27日晚，首屆聖火杯英超足球挑戰賽在「鳥巢」開賽，這只是奧運會後「鳥巢」舉辦國際體育賽事的一個縮影。「鳥巢」已經成為1972年以來第一個在奧運會結束當年便實現盈利的奧運場館。把奧運場館變身文藝演出舞台，「水立方」在國內可謂首創。數據顯示，2011年水立方的總營收達基本平衡，其中與旅遊相關的收入大約佔總收入的三成左右，而商業演出、發布會、演唱會等也是水立方很重要的經營收入來源。後奧運時代，奧運遺產也迎來了華麗轉身。

奧運選擇了北京，奧運也改變了北京。

(本報記者李敏)

經濟轉型篇

北京GDP 質量全國第一



▲北京市城市建設飛速發展

2010年12月21日，首鋼石景山廠區最後一座生產中的高爐全面熄火，這座雄踞京西的十里鋼城再無濃煙滾滾。這座多年來被傾注了太多感情和註釋的首都標誌性企業轉身離開，帶走了北京昔日的經濟支柱，也為北京帶來了GDP質量全國第一的結構效益。

實際上，北京早在1998年就打響了大氣質量保衛戰的第一槍。10年、14個階段、200多項治理措施為這個城市爭取著每一個「藍天」。2008年奧運會，北京兌現承諾，實現17個「有控制」的「藍天」，讓世界驚嘆。三年後的2011年，PM2.5，這個細小有可以入肺的微粒，開啓了北京大氣環境治理的新十年。

2012年，更加嚴格的京油品標準率先執行，汽車尾氣將更加清潔；從這一年開始，1200家高污染企業將按名單逐一退出京城，即使是為中國鋼鐵產業作出巨大貢獻的首鋼也不例外。北京正以治理PM2.5為突破口，將大氣污染防治工作作為重大民生工程加緊推進，全面提升環境建設的質量和標準。

以民為天，重諾履責。後奧運時代的北京，不僅有世界城市的雄心，更有利民惠民的承諾和行動。除了作為首都的榮耀，北京廣為人知的還有它三面環山、地處內陸、風沙霧霾常有光顧的惡劣環境；常住人口超2000萬，機動車保有量突破500萬輛，交通擁堵司空見慣，房價高不可攀。

環境的改善有目共睹，如今的北京人更知道珍惜每一個藍天。同樣，北京為緩解交通擁堵所作的努力同樣令全國其他兄弟省市嘆服。2011年初，在經過縝密調研和論證後，北京市在機動車尾號限行政策之後，又推出了牌照搖號政策。

儘管限購政策使北京2011年GDP增幅降低了兩個百分點，影響北京經濟高達600億元。但與此同時，北京淨增機動車比2010年少增61.7萬輛，擁堵指數也明顯下降。在酒仙橋上班的周桂榮大姐以前出行，口袋裡少不了的是公交月票，那時一張地鐵月票價格在80元左右。現在，一張一卡通就能解決所有問題，而且票價能打4折。在市民低成本出行的背後，北京市政府每年補貼公交站地鐵12億元的大手筆。

而為遏制高房價問題，北京去年在全國率先想要「降低」房價。一系列限購政策出台後，北京也加快了保障性住房的建設力度。2011年元旦，國家主席胡錦濤考察廉租房住戶時，月租金77元的廉租房曾經引發了廣泛質疑，但隨着調查證實，北京在住房問題上對低收入群體的傾斜廣為人知。北京，正朝著重民生，保民生，更宜居的世界城市目標一躍向前。

▲首鋼曹妃甸新廠被譽為循環經濟典範

人文北京、科技北京、綠色北京，北京對發展的定位恰恰符合「質量好的GDP」的整體要求。近年來，北京也確實是這樣做的一汽車搖籃、樓市限購，首鋼搬遷，北京先是砍掉了為自己帶來高速增長但也消耗資源、不可持續的三大經濟支柱，因此北京的GDP增速一度降至全國倒數第一。同時，大力發展現代服務業、文化創意產業、高端製造業、旅遊業，追求綠色GDP。鼓勵服務業引導製造業，入駐19個有關政府部門提供配套服務以全力打造中關村科研創新示範區、雙邊遊局為旅遊委以統籌協調建設國際旅遊城市……上述努力正是北京「調結構、轉方式」的最佳例證。去年，由中科院完成的《中國科學發展報告2011》首次對GDP質量進行排名，高居榜首的北京，經濟發展質量再次得到肯定。

「汽車銷售等高能耗產業的份額在下降，服務業的發展速度在上升，北京的GDP結構有了很大調整，不再依靠高能耗和簡單投資來取得。」中國社會科學院榮譽學部委員何振一評價。與首鋼石景山主廠區停產相呼應，橫貫天安門和中南海的長安街西延6.4公里，穿越原首鋼廠區到達頭頂溝，門頭溝區的發展與京西的樓市因此激活。遷一點而活全身，或許正是可持續發展的題中之義。

(本報記者南曉斌)

民生改善篇

以民為天 重諾履責

六月中旬的一天，北京西二環阜成門附近的天橋上聚集了十幾個手持相機對天拍照的人。那一天，藍天白雲，遠處的西山清晰可見，落日的餘暉映紅了西邊的雲彩，旖旎可人。同一時間，通過微博曬北京藍天美景的網友多達數百個之多。

實際上，北京早在1998年就打響了大氣質量保衛戰的第一槍。10年、14個階段、200多項治理措施為這個城市爭取著每一個「藍天」。2008年奧運會，北京兌現承諾，實現17個「有控制」的「藍天」，讓世界驚嘆。三年後的2011年，PM2.5，這個細小有可以入肺的微粒，開啓了北京大氣環境治理的新十年。

2012年，更加嚴格的京油品標準率先執行，汽車尾氣將更加清潔；從這一年開始，1200家高污染企業將按名單逐一退出京城，即使是為中國鋼鐵產業作出巨大貢獻的首鋼也不例外。北京正以治理PM2.5為突破口，將大氣污染防治工作作為重大民生工程加緊推進，全面提升環境建設的質量和標準。

以民為天，重諾履責。後奧運時代的北京，不僅有世界城市的雄心，更有利民惠民的承諾和行動。除了作為首都的榮耀，北京廣為人知的還有它三面環山、地處內陸、風沙霧霾常有光顧的惡劣環境；常住人口超2000萬，機動車保有量突破500萬輛，交通擁堵司空見慣，房價高不可攀。

環境的改善有目共睹，如今的北京人更知道珍惜每一個藍天。同樣，北京為緩解交通擁堵所作的努力同樣令全國其他兄弟省市嘆服。2011年初，在經過縝密調研和論證後，北京市在機動車尾號限行政策之後，又推出了牌照搖號政策。

儘管限購政策使北京2011年GDP增幅降低了兩個百分點，影響北京經濟高達600億元。但與此同時，北京淨增機動車比2010年少增61.7萬輛，擁堵指數也明顯下降。在酒仙橋上班的周桂榮大姐以前出行，口袋裡少不了的是公交月票，那時一張地鐵月票價格在80元左右。現在，一張一卡通就能解決所有問題，而且票價能打4折。在市民低成本出行的背後，北京市政府每年補貼公交站地鐵12億元的大手筆。

而為遏制高房價問題，北京去年在全國率先想要「降低」房價。一系列限購政策出台後，北京也加快了保障性住房的建設力度。2011年元旦，國家主席胡錦濤考察廉租房住戶時，月租金77元的廉租房曾經引發了廣泛質疑，但隨着調查證實，北京在住房問題上對低收入群體的傾斜廣為人知。北京，正朝著重民生，保民生，更宜居的世界城市目標一躍向前。

(本報記者王德軍)



▲交管部門對交通的管理更加科學有效 王德軍攝

京港合作篇



▲北京市委副書記、市長郭金龍出席首屆京交會在港推介活動

京港合作 比翼齊飛

在不久前舉行的首屆中國（北京）國際服務貿易交易會（簡稱京交會）上，來自世界5大洲82個國家的2萬餘名參展商各出奇招，紛紛利用寶貴契機進行推介。其中，以「展翅迎風」為設計主題的香港展區無疑最奪人眼球，在一支巨大白色翅羽的掩映下，無數雙白鶴振翅飛翔，香港在金融、物流、環保、科技等領域的專業服務和獨特產品一一呈現，同時意味京、港兩地的交流合作如虎添翼。

根據北京市委委公布的數據，2011年，北京市實際利用外商直接投資額為70.5億美元，比上年增長10.9%。其中，香港在京企業數量達4650戶，約佔外商投資總額的一半以上，高居赴投資國家和地區之首，香港已經名副其實成為北京重要的國際合作夥伴。

香港回歸以來，京港兩地在「優勢互補，共創繁榮」的大前提下，已輪流舉辦了十五屆京港洽談會，涉及高科技、工業、市政基礎設施、商業、物流、旅遊等多個領域。CEPA實施十年來更是成績斐然，僅以服務貿易為例，香港47個領域已享受到了CEPA300餘項優惠措施，促使香港服務業掀起新一輪對內地投資潮。據統計，香港服務輸出總量從2003年的3,624億港元急升至2011年的9,405億港元，年均實質增長9.9%，是同期GDP升幅的兩倍，香港服務貿易業CEPA之機迎來了新的發展機遇。

在北京舉行的首屆京交會上，香港貿易發展局總裁林天福表示，中國作為世界工廠，服務業有巨大的提升空間，而國家對於現代服務業的規劃與重視，將為香港服務業北上發展提供寶貴契機。香港特區政府財政司司長曾俊華則將香港比作內地打進世界服務貿易市場的跳板，他認為，香港完善的法律體系、自由的貿易制度、流通的資本和信息、便利的營銷環境以及發展完備的金融網絡，將助力北京服務貿易產業實現轉型升級，京港兩地實現互利共贏。

隨着內地經濟發展水平的不斷提高和改革開放的持續深化，京港兩地的交流合作經歷了由經貿、科技、文化至服務貿易等領域的擴展並取得了巨大成效，兩地市民認同，隨着兩地合作發展的不斷深化，北京香港將沿着新的合作路徑，描繪出壯闊的發展圖。

(本報記者龐旭)

古城保護篇

京打造古都風貌區 「十二五」前完成騰退



▲遊人在前門民俗文化區合影留念

2003年1月28日，北京159中學正式遷出歷代帝王廟，標誌著帝王廟終於結束了它長達七十多年的「校園史」。這座與天廟、孔廟並稱北京三大廟的皇家廟宇，終於恢復了其莊嚴、恢弘的全貌。

這僅僅是北京市近年文物古建騰退工作的縮影。從國家文物局騰出北大紅樓、文化部搬出恭王府府邸，到北京市文化局從故宮東北側的宣仁廟遷出住戶、市衛生局遷出國子監、北京市近年在古建騰退上做出的努力為世人共睹。

據統計，北京有市級以上文保單位324處，四成對外開放，大部分被機關團體和居民佔用。文物建築長期得不到修繕，存在嚴重的安全隱患。按照北京市規劃，「十二五」期末，具備利用條件的文物保護單位要基本完成修繕騰退工作。這也是北京市首次給騰退工作列出時間表。

作為首都功能核心區，北京將着力打造一核、一線、兩園、多街區，使核心區成為中國文化和古都風貌的展示區。

「一核」即以紫禁城為核心的皇城文化區。「一線」即明清北京城的中軸線，通過實施規劃改造，優化產業布局，在建築形制、人文景觀、產業業態等多方面再現古都風貌。「兩園」即中關村科技園區地德園和雍和園，作為高新技術和文化緊密結合的產業園區，兩園要通過發展高端文化創意產業，形成對現代文化的輻射區。

「多街區」即以孔廟、國子監為中心的國學文化展示區，以天橋為中心的演藝文化區，以前門、大柵欄、琉璃廠為中心的民俗文化展示區，以安徽會館、湖廣會館為中心的會館文化傳承區等。

為加強對舊城的保護，北京先後編製了《北京舊城25片歷史文化保護區保護規劃》、《舊城路網調整規劃》、《北京歷史文化名城保護規劃》。目前，北京的歷史文化名城保護面積約佔舊城總面積的42%。

「十一·五」以來，政府共投入12億元，並引導社會資金50多億元，用於古都風貌保護。

(本報記者吳吳辰)

世界城市篇

打造世界城市 北京在路上



▲北京市委常委、宣傳部長、副市長魯煥偉會見國際著名導演詹姆斯·卡梅隆

身為六朝古都的北京，融合了傳統文化與現代文明於一身，奧運會後，這座城市更為鮮明地提出自己的新訴求——世界城市。按照國家現代化建設戰略目標的總體部署，2050年北京要建設成為經濟、社會、生態全面協調可持續發展的城市，進入世界城市行列。

世界城市的基本特徵表現為國際金融中心、決策控制中心、國際活動聚集地、信息發布中心和高端人才聚集中心。目前有近20萬名外國人居住在北京，越來越多的外籍人員融入了京城生活，他們中90%都接受過大學本科及以上教育，有一半從事租賃或商業服務、製造業、計算機服務及軟件產業。來京五年的DEE就是其中的一員，談及北京這些年的變化他深有體會。

在北京擁有更多的機會

28歲的DEE在北京望京電子城工作三年了，當年作為麻省理工學院的交換生來到北大，多年的學習生活讓他被北京的傳統文化所感染，但最終讓他選擇留下的原因是北京擁有更大的發展平台，更有利於他的個人發展。

「我的天，好大的城市！這是我剛來北京時最大的感受，我一直生活在美國的小縣城，本想留學後就回去了，沒想到這裡到處是機會。」DEE坦言，美國未來什麼樣已經定下來了，但北京作為發展迅猛的中國首都卻蘊含著巨大的潛能。

據了解，目前全球500強企業已有41家在北京設立總部，北京總部經濟發展規模位居全國前列，並在空間上已初步形成了商務中心區CBD、金融街、中關村科技園區海澱園「三大」，望京電子城功能區、北京經濟技術開發區、順義臨空經濟區、東二環交通商務區、豐台總部基地「五小」總部聚集區。

「北京變化太大了，雖然我每天都在這裡，它彷彿每天都在變樣。」DEE告訴記者，幾年前他在北大上學時，四環路還沒修好，從海澱區到建國門要用很長的時間。現在不同了，街道不斷拓寬，綠化持續增加，公司所在區的高樓大廈鱗次櫛比，地鐵更是不斷四通八達。

DEE認為北京的交通越來越以人為本，雖然還有很多地方需要改善，但總體已有了很大進步。「尤其在道路標識方面，北京與美國的高速路、城市道路標識的清晰程度及管理的科學水平已十分接近了。」

DEE對記者說，北京具備國際大都市的基礎和條件，作為歷史文化古都及全國文化中心有著資源上的優勢。此外，2009年北京實現人均GDP首破1萬美元，這不但說明了北京處於中等富裕城市行列，也意味著北京跨入了世界城市的門檻。「我相信，北京在打造世界城市的路上會走得越來越好！」

(本報實習記者周琳)