

兩地續開放多個口岸

香港回歸祖國以來，為加深兩地人民的來往，政府於邊境地區開設多個口岸，便利兩地人民往來，同時不斷改善連接兩地的交通網絡，開設多條地鐵線路，興建多條大橋，優化本港的運輸交通。



過往香港是內地對外的出口港，但時移勢易，隨着內地開放進展及本港回歸祖國，人民往來越來越緊密。為加強兩地人民的交流，回歸以來，兩地加開更多口岸，包括深圳灣口岸、落馬洲及福田口岸，其中深圳灣口岸於香港回歸十周年開放，由國家主席胡錦濤主持開通典禮後，成為深港之間第五個通關口岸。福田口岸亦於二〇〇七年開放。

政府正計劃興建蓮塘／香園圍口岸，現時正向立法會財委會申請撥款。蓮塘／香園圍口岸是將香港往返粵東，做到「東進東出、西進西出」，可滿足長遠跨界運輸的需要，亦有助現時口岸的跨界交通，若成功申請撥款口岸將可於二〇一

八年開通，亦是港深第七個陸路口岸。

政府除了強化對外的口岸交接外，亦不忘改善本地的交通網絡，包括鐵路網絡及大橋建設等。政府於一九九八年正式通過開始拍板興建西鐵，整個工程耗資四百六十四億元，經過五年，二〇〇三年十二月正式通車，同時政府亦於新界南開設馬鞍山線及將軍澳支線，兩個工程分別耗資一百億元及八十四億元，先後於二〇〇四年及二〇〇二年通車。

至於大橋方面，其中最重要是昂船洲大橋及汀九橋，前者工程費用約三十七億元，並於二〇〇九年十二月通車，將昂船洲和青衣島東南角的九號貨櫃碼頭連接起來，改善青葵公路擠迫情況；而後者於一九九八年正式啟用，大橋跨越藍巴勒海峽，紓緩新界西北的交通負荷外，更方便往來機場以及新界西北道路使用者。

◀隨着兩地陸續開放更多口岸，市民往來更加便利



▲港珠澳大橋啟用後，將有助縮減穿越三地的時間。圖為香港段設計圖

香港回歸十五年來，特區政府推出多項基礎設施惠民利眾，而於眾多基建項目，首推〇七年施政報告中推出的十大基建。十大基建項目以交通運輸佔最大部分，當中有五項已經動工，包括港珠澳大橋、廣深港高速鐵路香港段及港鐵南港島線，而沙中線以及屯門至赤鱗角連接路的前期工程亦已展開。

本報記者 李家祺

港珠澳大橋 廣深港高鐵

基建啓動 利港便民

十大基建項目中交通運輸佔當中的六項，包括港珠澳大橋、廣深港高速鐵路香港段、港鐵南港島線，沙中線、屯門至赤鱗角連接路及港深空港合作，估計若十大基建項目全部完成及投入運作至成熟階段，將可以每年為香港經濟創造逾一千億元的增加值，及合共創造十萬八千個就業機會。

創造逾十萬就業機會

受環評報告司法覆核案影響的港珠澳大橋，於去年政府獲上訴得直後，工程始獲起動，政府隨即於去年年尾展開工程。港珠澳大橋香港口岸工程，會在機場對開填海興建一個一百五十公頃人工島，用作貨物及旅客過關，又會興建一條十二公里長的高架路連接主橋，高架路採用三線行車。工程受官司延誤十個月，大橋造價由去年十一月原本的四百八十五億元，增加多六十五億元，其後又因工程造價急升，再需向立法會申請多八十八億六千萬元，令大橋整體的造價由原本的四百八十五億元飆升至五百七十四億元，開支增幅達一百五十三億六千萬元。工程落成後，連接香港、澳門及珠海的港珠澳大橋，將會形成「生活圈」，縮減穿越三地時間。

大橋附近的幹線，包括屯門至赤鱗角連接路工程，將於今年底至明年年初招標，完成招標後再向立法會申請撥款，估計造價為四百五十億至五百億元，而屯門西繞道方面，路政署於〇八年起，就工程進行公眾諮詢，政府現正就項目作初步設計。

大幅縮短與內地距離

廣深港高速鐵路香港段工程亦與港珠澳大橋一樣一波多折。立法會財務委員會於〇九年年尾，審議六百六十九億元的廣深港高速鐵路香港段撥款，曾多次進行「拉布戰」，三度押後撥款表決，前後歷時一個月，才通過撥款。而工程於二〇一〇年一月開始，現時西九龍總站的地基工程已大致完成，走線途經的油尖旺、深水埗、葵青、荃灣及元朗區的各项相關建造工程亦已陸續開展，估計於二〇一五年陸續完成。當工程完成後，廣深港高速鐵路將可連接整個中國高速鐵路，亦成為珠三角城際快速軌道交通網的骨幹部分，估計由廣州南至香港行車時間為四十八分鐘，大大縮短兩地的距離。

至於港鐵鐵路項目，近年來分別有港鐵南港島線、西港島線及沙中線等項目。南港島線造價一百二十四億元，工程現正展開，預計會於二〇一五年完工。而沙中線亦受環評官司影響進度，幸已於本月獲財委會通過七百一十四億元撥款，將於今年下半年開始動工，大圍至紅磡段預計在二〇一八年完成，過海段就在二〇二〇年完工。西港島線亦由去年開始展開工程，通車時間目標定於二〇一四年。

至於道路幹線項目，政府多年來規劃多條道路幹線，當中最重要是連接兩地機場的港深西部快速軌，政府委託顧問公司就港深西部快速軌道，建議走線接駁香港赤鱗角機場和深圳寶安機場的機場聯絡線、洪水橋至深圳前海跨境支線，以及屯門至小蠔灣本地支線，估計可有助加強兩地的航空聯運服務。

▼港珠澳大橋所涉三方均已陸續動工



▲遊客熙熙攘攘的迪士尼樂園



迪園科學園建成 文娛科技邁新步

香港被喻為「東方之珠」，交通四通八達，並有不少文娛康樂及科技的基建項目，包括多間科研公司進駐的科學園、世界知名的迪士尼樂園及文化藝術集於一身的西九文化區，前兩者已分別於二〇〇一年及二〇〇四年落成啟用。

政府斥資持續擴建

世界第五座，及亞洲第二個迪士尼樂園於〇四年在香港落成啟用，樂園由香港特區政府及華特迪士尼公司聯營的香港國際主題樂園有限公司建設及營運，由香港迪士尼樂園管理有限公司管理。於一九九九年，迪士尼公司及政府進行興建香港迪士尼樂園談判，興建費用合共五十七億元，當中政府負責三十二億五千萬元，相等於股權的百分之五十七；迪士尼則投放了二十四億五千萬元，相等於股權的百分之四十三。而於二〇〇九年政府注資六十二億元，增設三個主題園區，預料整個擴建計劃可於明年全部完成。

有多間科研公司進駐的沙田科學園，政府

早於一九九八年施政報告提出，會斥資三十三億元在大埔興建科學園第一期及第二期，至前年政府再宣布斥資四十九億元發展科學園第三期。沿海而建佔地二十二公頃的香港科學園，提供二十幢最先進實驗室配套的大樓，提供辦公室面積達二十二萬平方米。自二〇〇一年開創以來，有逾三百多間集成電路及電子、精密工程、生物、綠色技術和資訊及通信技術行業進駐。

西九文化區是特區政府於二〇〇七年於施政報告提出興建，經過三次公眾諮詢西九文化區的規劃大綱，西九文化區管理局於去年三月初選取 Foster + Partners 擬備的「城市中的公園」為發展西九文化區的整體規劃方案，作為擬備發展圖則的基礎。管理局剛完成第三階段公眾參與活動及展示擬議發展圖則，該計劃已於去年年底將發展圖則呈交城市規劃委員會考慮。另外，西九文化區於二〇〇八年獲立法會財委會通過一筆過二百一十六億元的撥款，但政府會另行申請撥款以提供其他有關基建工程及公用設施，以支援整個西九文化區的發展。

◀廣深港高鐵西九龍總站設計圖

拓新發展區容納更多人口

眾參與活動預計於今年底完成。

三新市鎮料2031完成

新界東北新發展區涵蓋古洞北、粉嶺北、坪輦及打鼓嶺區，當局本月展開第三階段公眾參與活動，提出以傳統新市鎮的發展模式，合共開發五百三十三公頃用地，當中逾二百六十六公頃可發展用地屬私人擁有，預計收地費用

超過四百億元。當局估計，三個新市鎮放寬地積比率後，可建住宅單位將增加八千個，總數增至五萬三千個，當中四成三為公營房屋單位，合共可額外容納十五萬一千六百人口。

按照政府計劃，三個新市鎮預計於二〇一七年完成收地，然後展開建造工程，二〇二二年會有首批人口遷入，二〇三一年全面完成發展。



▲落馬洲河套區的發展規劃已展開第二階段公眾參與活動

本港土地資源匱乏，未能符合長遠的房屋、社會及經濟需要，特區政府於二〇〇七年施政報告中提出，於新界及邊境地區開發新發展區，包括：啓德發展計劃、新界東北新發展區、洪水橋新發展區及落馬洲河套區，前者計劃現正進行中，而後三者則仍在進行公眾諮詢階段，發展大綱仍在構思中。

啓德項目斥資近千億

項目造價接近一千億元的啓德發展計劃，將會分階段進行。郵輪碼頭的首個泊位工程已於〇九年十一月動工，連同郵輪碼頭大樓，可望於今年中投入服務。首階段的工程項目，還包括公共房屋發展、區域供冷系統第一期及相關基礎設施，均在施工中，預計明年完工。政府於去年七月以原地生物除污法，處理啓德明渠進口道及觀塘避風塘的污染沉積物，及第二階段基礎設施以配合住宅用地發展，首塊住宅用地有望於今年推出市場。

為保育區內的文物古蹟，當局於去年八月刊憲修訂啓德分區計劃大綱核准圖，以配合原址保育龍津石橋及把道路遠離海濱，優化海濱暢達性。至於啓德區內的單軌鐵路及兒童專科醫療中心等計劃，均仍在諮詢當中。

落馬洲河套區的發展規劃，剛於今年五月展開第二階段公眾參與活動。回應去年完成的第一階段公眾參與諮詢結果，當局就規劃發展大綱作出五項修訂，包括將高科技研發及文化創意產業用途合二為一，容許土地用途靈活互換，提供彈性。為減低對生態影響，建議樓高降至不逾十二層，並修訂河套區東面與西面連接路設計，改用隧道及沉降式道路興建，以免阻礙候鳥飛行路線與動物活動。第二階段公