

盼新政府奮發有為



今年是香港回歸祖國十五年，也是中英談判展開後三十年，期間香港經歷了無數嚴峻的考驗，不但成功度過，成績更是超預期。值此，本人希望向新一屆政府提出一個策略方向及兩個施政上的建議。

創造新「關鍵主體量」

策略方向重點——為香港的服務業建立「關鍵主體量」（CRITICAL MASS）。香港擁有強大的服務平台，佔本地生產總值逾92%，可說是全球以服務業為本的經濟體系之最。建立強大的「關鍵主體量」的主能為吸引更多顧客，有助我們進一步擴張服務業的規模；服務量增大自然需要更多人手，為社會創造就業——這正是每個政府的主要施政目標。

環球市場競爭日趨劇烈，我們的服務業真的可以在自由不干預政策下，不靠政府的支持而成功建立「關鍵主體量」嗎？

香港必需要不斷「創新本」。為此，特區政府必須為服務業訂定新的政策以增強及建立「關

鍵主體量」為目標，大舉投資在香港的支柱產業，並為其他範疇創造新「關鍵主體量」。

不少人認為本港的龐大儲備應留作不時之需。然而，我們多次成功抵禦「風暴」並非僥倖，我們應當深明何謂真正恰當的儲備水平，不應為儲備而儲備，相反，應為下一代而善加投資，譬如投放更多資源在下列策略性範疇：

（一）**金融服務業**。我們應把這國際金融中心的地位看高一線，增強我們的關鍵主體量！香港股票交易市場的成功，體現有能力在其他範疇上達到同樣的成就。香港如何能成為亞洲地域的外匯、商品期貨、基金管理及債券市場主要領先者？香港聯交所收購倫敦金屬交易所就是一個好例子——策略正確，值得報以掌聲。葡萄酒業和藝術品交易市場逐步冒升，我們應再加以把勁，推動兩者進一步發展。我們必須為這些新興行業及許多其他與財富相關的市場，訂下遠大的目標，海闊天空，盡快促成創造新「關鍵主體量」，加強本港整體金融服務平台的力量。

（二）**亞洲交通樞紐**。紐約與倫敦早有三個機場。我們要以超越亞特蘭大機場每年九千萬人次的客運量，而成為世界第一交通樞紐為目標。香港國際機場2011年的客運量達五千四百萬人次。深圳機場國際客運量每年二千八百餘萬人次，以深圳的地理位置，自然可以納入我們的樞紐範

圍，有助我們建立關鍵主體量。我們應該可以為兩個機場訂下在未來五年達到每年綜合客運量超過一億人次的目標！

香港是國際海上運輸之樞紐：九龍倉營運的葵涌及蛇口貨櫃碼頭，及和記黃埔營運的鹽田國際集裝箱碼頭的吞吐量，合共達三千四百七十萬個標準箱（以二十呎標準貨箱計）。香港在海上運輸業已成功建立了「關鍵主體量」。

（三）**六大新興產業**。現屆特區政府提出發展六大新興產業，我們如何為這些新興產業建立關鍵主體量？我們要有清晰的目標，我們要積極進取的領導。

（四）**輸出服務及貨品**。貿發局積極向海外及國內市場推廣本地企業，仍有不少可積極發展的空間。我們亦樂見候任行政長官梁振英率先展開CEPA第九階段的工作。

香港的會議展覽中心是一流的國際展覽平台，促進貨品及服務交易，我們必須增加五成設施面積至一百萬平方呎，讓其成為最強之平台、增強「關鍵主體量」。

（五）**提升本港吸引力，吸引海外人才及專才**。香港擁有吸引人才的誘惑力，但卻也有許多人為障礙，要成功引入人才，新一任特首必須清除這些障礙。沒有人才，上述的策略性發展重點便不能成事。香港已是貨品的自由港，香港也必

須成為人才的自由港。

我們需倚靠貿發局龐大的網絡及投資推廣署的優勢，積極加強吸引更多投資、人才、技術、企業、資金等流入。我們需要建設更多國際學校，同時更需要改善環境，住屋及醫療服務，以支持這些政策。

改善環境 促社會和諧

（一）**環境**。香港急速惡化的環境污染問題必須盡快解決，我們不能再空談理想，應盡快立法，予以執行。東京市政府比日本政府更快一步，於2003年透過立法，大幅減少柴油車輛的廢氣排放量，並於2008年收緊法例，限制柴油機一氧化氮及空氣微粒的排放量。一個沒有環保指標、目標和時間表的政府是沒有方向的政府，而這一關鍵政策已是刻不容緩的。

（二）**社會和諧**。通脹、樓價飆升、年輕人缺乏就業機會等問題引致社會分化和不少爭議。新政府在其政綱已有一套利民紓困的措施，必須盡快落實執行，在各行業建立關鍵主體量取得成果為香港帶來持續繁榮，定必讓利民紓困的工作更上一層樓。

建議新特首推動社區運動，讓社會上每一位人士心連心，無論是市民、商界、專才或學生，都能共同為社會作出貢獻，不同階層人士一起努力，促進社會和諧。

本人熱切期待新一屆特區政府為香港展開新的一頁。但時間緊迫，我們必須積極大膽地推動施政方針，同時更需要有遠大的視野及果斷的領導。

作者為全國政協常委、九龍倉集團主席

實幹新班子 創光輝未來

司馬平川

國務院正式任命第四屆特區政府的「三司十二局」的管治班子首次「亮相」，從官員履歷和記者會上的表現來看，這是一支具備專業能力、充滿衝勁、一心為香港福祉付出的實幹班子。對於全體香港市民而言，更是一支值得高度期待的班子，希望香港能在這支隊伍帶領下，迎難而上，再創光輝的未來。



香港需要穩中求變，更需要一支務實有為的管治隊伍。昨日，國務院正式任命第四屆特區政府的「三司十二局」的管治班子。候任行政長官梁振英在其後的「亮相」記者會上，承諾新團隊會適度有為，穩中求變，力求改善市民生活，保持社會和諧穩定。從亮相的官員履歷和記者會上的表現來看，這是一支具備專業能力、充滿衝勁、一心為香港福祉付出的實幹班子。對於全體七百萬香港市民而言，更是一支值得高度期待的班子，希望香港能在這支隊伍帶領下，迎難而上，再創光輝的未來。

再過兩天，就是香港回歸祖國十五周年的大日子。在過去十五年間，香港經歷了極不平凡和值得自豪的歷史過程。從克服亞洲金融風暴、禽流感、非典型疫症，到全球金融海嘯，每一次危機的安然度過，這些都是與中央政府大力支持密不可分的，也是全體市民拚搏奮鬥的結果。但不可否認的是，與香港擁有一支強而有力、專業、可靠、實幹的管治隊伍有直接關係。可以說，香港能在回歸十五年後仍能保持強大的國際競爭力，一支良好的管治隊伍，居功至偉。

具備管治能力班子

回歸以後的三屆特區政府，無論是董建華先生帶領的首屆政府，還是曾蔭權先生帶領的兩屆管治班子，都可稱得上不負歷史使命，為香港作出了十分重要的貢獻，市民對此心中自有公論。但不可否認的是，時代在變，香港在變，社會在變，民心也在變，管治隊伍也必然需要轉變。這不僅僅是要改變具體的政策官員，更重要在於需轉變施政風格、施政理念。從另一個意義上說，香港未來決定在一支能否

更有效管治、更具備管治能力的政府班子。而從昨日國務院公布任命的二十名主要官員來看，不僅具備了這種「穩中求變」的意識，更難得的是，高度專業水平、服務社會的衝勁，令人非常期待。

在最重要的三名司長中，新晉的政務司長林鄭月娥、律政司長袁國強，以及留任的財政司長曾俊華，均堪稱獨當一面的「將才」。林鄭「好打得」的形象深入人心，出色漂亮的施政往績，成為他最大的「名片」。曾俊華擁有豐富「財爺」經驗，應對金融危機、開拓香港金融新格局經驗豐富，對問題有深入了解。「屋邨仔」袁國強，雖然年輕，但一如大律師公會昨日發出的歡迎聲明中所言：「深信袁國強會憑着才能，正直不阿竭力履行職責，無畏地恪守法律界的專業責任，和肩負法律界在社會和道德上的義務。」以上三人，不僅十分優秀，從他們在記者會上的發言，更能看到對香港的高度責任感與使命感。

三司長有高度責任感

總括而言，在這批剛獲任命的三司十二局的主要官員中，可以用三個形容詞來形容：專業、實幹、求變。

專業，在於對各自負責的政策範疇擁有豐富專業知識。例如，環境局局長黃錦星，二十多年來，積極參與環保建築設計、研究、教育及政策倡導工作，深獲業界認可。又如食物及衛生局局長高永文，服務醫管局十多年，深諳香港醫療問題及發展方向。又如審計署署長孫德基，雖然不是公務員，卻是業界極其威望的資深會計師。

實幹，在於擁有對工作的務實思路與踏實作風；例如，袁國強認為，在履行職務時將以維護法治、確保司法公義和守護公眾利益為首要和最終的原則。其他的如候任的政制及內地事務局局長譚志源、保安局局長黎陳國等，記者

會上的言論都給人以實幹的印象。

求變，在於對香港當前所遇問題擁有清醒的認識。例如，林鄭月娥指出，過去在公眾參與和與民共議的實踐過程中，深深地感受到市民的務實、智慧和民間組織的熱誠與投入，她會努力將這些元素注入政府施政，提供更多機會和不同方式讓各界參與政府工作，提倡並締造一個更和諧，更公平，更民主的社會。其他官員如運輸及房屋局長張炳良、發展局長麥齊光、教育局長吳克儉等，都有同樣的「求變」、「走入群眾」的看法。

就職後即落區走入群眾

林鄭月娥在記者會上有這麼一番言論，令人印象至為深刻：「我會竭盡所能，堅定不移地按《基本法》落實『一國兩制』、『港人治港』，輔助行政長官推行『行之正道』、『穩中求變』的施政理念，以實際的工作成效，包括推動經濟、改善民生，促進民主各方面，回應中央人民政府的信任、候任行政長官的認同和廣大市民的期望。」

在昨日「亮相」記者會上，引領一眾新官員的候任特首梁振英，已迫不及待地表示，新一屆特區政府將在7月1日宣誓就職後展開全港十八區「落區」活動。他本人將和政務司司長林鄭月娥以及一些局長前往香港六個區，與市民會面，聽取訴求和意見。此後兩個周末會到餘下的十二個區與市民會面。這種「走入群眾」、以民為本的施政意識與責任，令電視機前的香港市民，感受到了信心與決心。

有這麼一支專業、實幹、求變的管治班子，香港未來的發展，有理由令人倍感樂觀。香港人期待，新班子的「新官」們，能在特首梁振英的帶領下，貫徹其施政理念，把香港帶出一片新天地來，繼續開創未來五年甚至十年的光輝前景。

作者為資深評論員

國際社會讚香港出類拔萃

思成



香港回歸十五周年，這顆「東方之珠」在如今的西方眼裡是否更加耀眼、更有風采？答案是肯定的，即使是對海外一些最尖刻的評論員和政客來講也是如此，畢竟事實勝於雄辯。

擁有國際一流品質

在國際組織和相關機構的眼裡，香港具備一流的國際品質。2012年4月，海牙國際司法會議決定在港設亞太區辦事處，國際輿論認為，標誌着這個享負盛名的國際機構對香港投下信心的一票。

今年5月，世界銀行經過對全球155個國家與地區的調查顯示，香港物流排名僅次於2010年的全球第十三，一舉躍升至全球第二，僅次於新加坡。

最近一期《泰晤士報高等教育特刊》公布本年度世界大學排名，香港四所高校躋身二百強，優秀大學密度在全球仍居首位；以成本效益計算，香港地區的高等教育表現全球最佳。

2012年1月，美國傳統基金會及《華爾街日報》發表的《經濟自由度指數》報告，香港連續十八年獲選為全球最自由經濟體系。報告特別指出，香港與內地經濟互動日益緊密，是全球最具競爭力的金融及商業中心之一。

一個多月前，瑞士洛桑國際管理學院發布了《世界競爭力年鑒2012》，香港繼去年與美國並列第一後，今年則更獨佔鰲頭。

在世界政治人物眼裡，香港充滿活力和生機。

去年，俄國總統梅德韋傑夫訪港回國後把他拍攝的照片立刻放到網頁上，並寫下他深刻和美好的印象，作為世界金融和商貿中心之一，香港看起來如同一個未來型城市。同年，美國國務卿希拉里訪港，在演說中熱情讚揚香港是公平、自由和透明度高的地方，吸引不少投資者來港投資。梅德韋傑夫稱俄國應該利用香港經驗，打造自己的國際金融中心；希拉里盼美國汲取香港在應對金融危機和經濟復蘇過程中的成功經驗。

「一國兩制」展現優勢

香港回歸十五年來，國際社會越來越多地對「一國兩制」表達了自己感受與認識。老布仕透露，自己當總統的時候曾勸說台灣領導人效仿香港模式，採取「一國兩制」方式解決中國大陸和台灣統一問題。英國前外交大臣傑弗里，豪稱「一國兩制」政策非常實用。在韓國，也有輿論在探討通過「一國兩制」來統一朝鮮的可能性。日本《金融財政商貿》周刊發文稱，「一國兩制」在香港並未引發混亂，不少台灣人特別是年輕一代人甚至傾向於接受「一國兩制」。

國際社會看好香港形象一點講存在一個「變」與「不變」辯證法，這也間接折射出「一國兩制」成功的「奧秘」之所在。香港是東西方溝通、融合的橋樑，一直具有強大的國際吸引力；香港國際化深度和廣度高，形成其在系統功能上的「專有性」；「香港服務」的國際商譽、國際網絡和市場交易的國際準則和法治精神經歷一百多年歷史沉澱，是香港的核心競爭力所在；香港價值鏈條的優勢是歐美體系的連接，這些都是香港回歸後保持「不變」

的地方。

而香港「變」的地方體現在，香港成功落實「一國兩制」的實踐正好趕上國家崛起的過程，時間上大體重疊，可謂「小鳥落在了房樑上」。香港經濟近十年來每年平均增長4.5%，人均生產總值去年創三萬四千美元的歷史新高，失業率只有3.3%，是極低的標準，政府的財政預算連續八年盈餘。有國際輿論對此評論道，香港回歸後歷經考驗仍活力澎湃是由於背靠祖國的結果，同時也是「一國兩制」在經濟層面的優勢和意義開始逐步體現出來的結果。

加速與內地經貿融合

過去，不少國際人士將「一國兩制」看成是隔離香港與中國內地的「屏障」；現在，則普遍認可香港的發展離不開中國內地強有力的合作與支持。面對兩地融合步伐加快、經濟發展搶眼、風景這邊獨好，一些國家和地區甚至表現出了「羨慕妒忌恨」的心態。中國經濟和世界經濟的深度融合，需要繼續發揮香港通達國際市場的窗口和平台作用，追求的是三贏局面，即國家方面贏、香港方面贏以及世界其他國家也贏。

未來十五年，香港將何處何從仍將持續牽動世界矚目。在2007年香港回歸十周年前夕，《時代》周刊曾推出長達二十五頁的封面文章，中心內容是承認「香港比以前更有活力」，肯定香港回歸十年成就。這裡，給《時代》雜誌一個建議，在今年香港回歸十五周年之際，如果還要發文誌禧，可以考慮以這個為題：「香港比以前更有影響力」。

本文摘自最新一期《紫荊》雜誌

挺港六措施深化融合

周八駿



今天，國家主席胡錦濤親臨香港，出席香港慶祝回歸祖國十五周年活動並主持特區第四屆政府就職典禮。

十五年來，「一國兩制」偉大實踐取得里程碑式進展，其中最令人矚目的成就，是香港與國家主體經濟一體化形成了不可阻擋也不可逆轉的大趨勢，香港社會主流民意已經牢牢確立關於香港經濟前途繫於國家的觀念。

自2003年6月29日簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》框架協議以來，中央除了每年通過新的該協議的補充協議，還在最近兩年，先是通過去年8月李克強副總理訪港時公布中央挺港的六方面共三十六項措施，又在今年6月27日胡主席訪港前夕公布中央進一步挺港的六方面一系列措施，以推動香港與國家主體經濟一體化。

公布的經貿合作、金融合作、教育交流、科技合作、旅遊合作、粵港合作等六方面一系列措施，有如下亮點——

兩地聯手「走出去」

（一）**推動內地與香港企業聯合「走出去」**。之前，推動內地企業「走出去」已是中央的戰略部署之一，而且，一直鼓勵內地企業以香港為基地或跳板走向世界。而今，首次提出，內地企業與香港企業聯合「走出去」，既是借助香港企業對於全球經濟的知識和經驗，也是促使香港企業「做大做强」。

（二）**支持珠三角地區港口、機場、軌道交通之間的銜接與合作等**。面對廣州、深圳機場建設更多跑道的競爭壓力，香港機場已制訂建造第三條跑道的規劃。未來三大機場競爭相同客源和貨源將更加激烈，亟需中央有關部門出面，協調珠三角地區機場發展。同樣的道理，適用於珠三角地區的港口、軌道交通。這也是打造大珠三角地區三小時生活圈的題中應有之義。

（三）**支持第三方利用香港辦理人民幣貿易投資結算，進一步豐富香港人民幣離岸產品**。香港已經是中國對外雙邊貿易人民幣結算的中心。然而，倫敦等金融中心也開始積極拓展人民幣離岸業務。鑒此，中央支持香港進一步拓展第三方利用香港進行人民幣投資結算，並進一步豐富人民幣離岸產品，是鞏固和提高香港作為人民幣離岸中心的地位。

（四）**推動滬深港交易所聯合設立合資公司**。最近，香港交易所已與倫敦金屬交易所簽訂前者收購後者的初步協議。香港交易所與上海、深圳兩個交易所的關係，早已引起廣泛關注。現在，經過相關各方磋商，中央明確支持同屬於一個國家的港滬深三個交易所設立合資公司，取長補短形成協同效應，既有利於香港提升資本市場的國際地位，也有助於上海建設國際金融中心，並推動深圳資本市場發展。

（五）**在廣州和深圳分別建立粵港青少年交流活動基地、深港青年創新創業基地**。青年是國家的未來，也是香港的未來。粵港緊相鄰，粵港青少年交流，理應走在香港青少年與全國青少年交流的前沿。在深圳建立深港青年創新創業基地，能夠實實在在地幫助香港有志青年拓展事業。

開拓「一條龍」旅遊

（六）**允許內地旅行團乘坐郵輪從香港到台灣後，繼續乘坐該郵輪前往日本或韓國旅遊再返回內地**。這是開創香港、台灣以及東北亞有關國家旅遊一條龍的新舉措，也是幫助香港拓展郵輪旅遊的新舉措。

（七）**允許香港金融機構依據相關管理辦法在粵設立消費金融公司**。這是粵港合作的新領域，也是內地金融相關行業向香港金融界開放的新舉措。

（八）**為港產粵語版影片進入廣東市場提供便利**。近些年來，香港影視業江河日下，有關專業人士包括演員紛紛進入內地。為港產粵語版影片進入廣東市場提供便利，顯然，是為了鼓勵有關人才和投資者復興香港影視業。

綜上所述，胡主席在香港特別行政區成立十五周年之際親臨香江，代表中央帶來新的挺港政策措施，對於深化香港與國家主體經濟融合，幫助香港發展經濟改善民生，意義和影響是十分重大的。

作者為資深評論員