

香港回歸十五周年 滇港合作漸入佳境

橋頭堡建設開啟

滇港合作黃金時代



▲2011年9月，雲南省省長李紀恒在第七屆泛珠三角區域合作發展論壇上表示：雲南願與泛珠區域各兄弟省區「握手橋頭堡、共享大通道」

香港即將迎來回歸祖國十五周年的盛大慶典。作為泛珠三角合作（9+2）的兩個重要成員，位於珠江兩端的雲南與香港素有「共飲一江水」的天然聯繫和親密往來，近年來更隨着中國擴大沿邊開放以及雲南「橋頭堡」建設的不斷深入而展開更加深入和廣泛的合作：高層互動頻繁、經貿往來密切、文化交流深入，民間交往活躍……在「泛珠」、「東盟」、「南亞」三大朝氣蓬勃的經濟圈中，滇港攜手同行、翩翩共舞，滇港合作正迎來全新的「黃金時代」。

文：萬鵬 魏莉

2012年，是香港回歸十五個年頭，也是泛珠三角區域合作正式啟動實施的第八年。八年來，雲南和香港不斷發揮各自優勢，推動彼此逐漸由「點對點」的自覺合作轉變為呼應國家戰略布局的更高層級合作，不斷探索和完善的中國沿邊、沿海開放合作的新模式，延伸着中國向西南和向東南全面開放發展的進程。

優勢互補成就「雙贏」佳話

日前，雲南省省長李紀恒在會見香港媒體界人士時表示，「雲南擁有豐富的自然資源、富足的勞動力、獨特的區位優勢，而香港在資金、管理、技術、人才、市場等方面優勢明顯，雙方加強合作的結合點很多、互補性很強。」千里珠江一線牽，雲南與香港歷來重視取長補短、共同發展。

作為著名的動物王國、植物王國、有色金屬王國，中國少數民族最多的省份，以及我國通往東南亞、南亞最便捷的陸路通道，目前，雲南特色優勢產業崛起迅速、文化產業獨樹一幟、對外開放亮點頻出，尤其在綠色經濟建設方面更顯輝煌——雲南「綠色GDP」在全國名列前茅，綠色經濟強省與「生物多樣性寶庫和西南生態安全屏障」的建設令世人矚目。雲南省省長李紀恒曾表示，「只要雲南堅定不移地走綠色發展道路，堅持不懈地抓好生態建設和環境保護，雲嶺大地將會是一個天更藍、山更綠、水更清、空氣更清新、環境更宜人、各族人民生活更開心的生態宜居幸福家園！」發展經濟不忘環保，雲南的切實行動不但為自己帶來了收益，更為珠江流域各兄弟省區送去了一份獨特的厚禮。

同時，隨着「橋頭堡」戰略的提出及推進，雲南連接東南亞11個國家、近6億人口，南亞8個國家、近15億人口巨大市場的沿邊開放優勢已成為舉世關注的焦點，大通道、大開放、大門戶、大基地建設格局的開啓把雲南推向了開放開發的最前沿。

而對於香港這個繁華的國際大都市而言，亞洲重要金融、服務、科技、信息、時尚中心的定位，使得其在諸多方面都具有提升、引領內地發展的強勢動能。

雲南與香港優勢互補、兩頭對外、服務各方，陸路、海路雙向併發的外向型發展格局，以及雙向輻射太平洋、印度洋區域廣闊市場的巨大潛力，都使得滇港合作從一開始便注定了會有不同凡響的效應。歷年來，滇港資源、資本互惠，文化、公益並舉，開創了值得稱道的「互利雙贏」合作佳話。

多年合作奠定未來基石

2007年，雲南曾策劃組織過一個「滇港合作十件大事」的評選活動，入選的「十件大事」之一即是：香港巴士開上昆明街頭。這指的是2003年，香港新世界集團第一巴士公司以港資首入西南地區城市公用事業，「第一巴士」開始穿梭於雲南省會昆明的大街小巷。其時，香港在雲南投資的項目有1013項，實際投資6.2億美元，滇港合作還處於一個起步待跑的階段。

2004年6月，首屆泛珠三角區域合作與發展論壇在香港正式揭幕，各方建立了「泛珠三角區域合作框架協議」，雲南與香港的距離一下子被拉近了。兩年後的6月，第三屆泛珠三角區域合作與發展論壇在雲南曲靖市珠江源舉辦，滇港共簽定了13份合作諒解備忘錄，再把彼此間的合作往前推進了一大步。同年，昆明開通港澳「自由行」，滇港旅遊「一程多站」合作協議正式簽署，全年6萬餘人次滇人遊港，31萬人次港人遊滇，彼此看到了最真實的對方！

隨着各類合作的不断深化，到了「十件大事」評選活動展開的2007年，香港已成為雲南第二大貿易夥伴。其時，香港在雲南投資達10.23億美元，共設立了1221家企業。港資項目開始成為雲南利用外資增長的主要支撐，當年港商投資較前一年增長了近一倍，香港知名企業來滇投資意願不斷增強。

而這一年，也是滇港文化交流活動最多的一年。雲南省雜技團、紅河州石屏縣女子舞龍隊、雲南古鑫集團藝術團先後7次赴港澳開展文化交流活動，涉及人數近300人次；香港特區政府成都辦事處等亦



▲2011年9月，在第七屆泛珠三角區域合作與發展論壇暨經貿洽談會上，全國人大常委會副委員長陳至立等在雲南省省長李紀恒、副省長顧朝曦陪同下參觀雲南展區



▲2011年9月，雲南省省長李紀恒在第七屆泛珠三角區域合作發展論壇上會見香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑一行，並贈送禮物

在昆明舉辦「滇港合作十年圖片展」、「香港電影雲南宣傳周」等活動，滇港合作開始把經貿、旅遊、政治、文化融為一爐。其年6月，雲南寧洱發生6.4級地震，香港各界緊急行動，短短20餘天籌募近1000萬人民幣的錢物送抵災區，把公益鑄造成了滇港合作中一個極其重要的關鍵詞。

至2008年4月，「七彩雲南香港行」活動在香港成功舉辦，以金融業為代表的高端服務貿易合作成為了後來滇港合作着力推進的重要方向。2010年，雲南跨境貿易人民幣結算試點獲國務院批准，啟動建設區域性國際金融中心的雲南與已經成為國際金融中心的香港有了共通的「國際語言」和戰略互惠利益，金融合作的前景變得無比廣闊。

2011年是雲南橋頭堡建設元年，雲南凸顯的政策優勢使滇港合作迎來了前所未有的「黃金時代」。這一年，雲南加大以港資港企為重點的招商引資力度與舉措，立足國家戰略層面謀劃兩地更深入合作的空間；香港則頻繁組織各領域「首腦團」赴雲南實地研判「橋頭堡戰略」圖景下合作的延展性與發散性。

全年，滇港金融、旅遊、教育、文化、社會事業等方面的合作全面開花、縱深發展。金融方面，雲南第一家港資小額貸款公司成立、滙豐銀行（中國）有限公司昆明分行開業、恒生銀行在滇信貨業務呈十倍增長，金融突破成為了當年滇港合作最耀目的亮點；旅遊方面，滇港遊客雙向往來增幅均在20%以上，作為不同區域客源地作用愈發突出；教育方面，滇港兩地實現了雙向招生的突破，雲南大學與雲南師範大學獲准招收香港學生資質；文化方面，香港元素首進雲南文化產業，《珠源情》、《鎂光燈下》等注入港資、港導元素的影視劇相繼開拍；公益方面，「全國貧困家庭唇裂兒童手術康復計劃」、「雲南亮睛行動」、「雲南貧困農村社區發展項目」大力推進，香港對雲南的愛心暖流源源不斷……

縱觀香港回歸以來的滇港合作歷程，滇港兩地由以經貿、旅遊、文化藝術等項目帶動的「鬆散型、自由式、推動化」合作逐漸走向了戰略布局式的「機制型、框架式、向心化」合作，在放大自身特色優勢的基礎上，達成了化合增效的「互利雙贏」效果。未來，相信在「橋頭堡」戰略的深入引領下，滇港合作將迎來更加璀璨輝煌的明天。

港資為雲南橋頭堡建設 注入強勁動能

近年來，在國家西部大開發、橋頭堡雙重優惠政策的疊加作用下，雲南的窪地投資效益愈發凸顯，香港仍穩居對滇外來投資首位，港資為雲南橋頭堡建設注入了強勁動能。

數據顯示：2009年，雲南實際吸引港資5億美元，同比增長30%；2010年，香港在滇投資項目73個，合同利用外資10.93億美元，實際到位外資7.38億美元；2011年，雲南實際到位港資10.4億美元，較2010年同比猛增近5成，佔雲南省吸引外資總量的59.8%，源源不斷的港資為雲南的發展，尤其是橋頭堡建設增添了動力。

據了解，香港在雲南投資主要涉及製造業、服務業、旅遊、生物製藥、生物資源開發、能源、交通、房地產、城市基礎設施等領域。2011年，滇港進出口總額為60227萬美元，同比增長169.9%，其中，雲南向香港出口59424萬美元，同比增長173.3%。雲南對港貿易中，輸出產品主要以特色農產品為主，生態、綠色、優質的「雲茶」、「雲花」、「雲蔬」一直享譽香江。

2011年至今，香港怡海、聯瑞、恒隆、星元等港企紛紛涉足對雲南教育、知識產權、房地產、基礎設施等眾多領域的投資，且有不少企業奔赴瑞麗等橋頭堡建設前沿地區淘金興業，「雲南項目」已成為港企拓展市場的首選之一。

另外，在雲南橋頭堡建設不斷深化的宏觀背景下，滇港經貿合作正呈現出「超常規」發展態勢。例如，今年6月初，昆明市赴港舉辦2012昆明·香港招商引資推介會，短短幾天內，昆明和部分港企便簽訂了28個經貿合作項目協議、1個服務協議，總金額達到744.2億元人民幣，約合118.12億美元，創下滇港經貿合作歷史之最。



◀昆明供港的鮮花散着芬芳 馮知軍攝

雲南農產品走俏香江

近年來，滇港農業貿易發展快速，香港已成為雲南農產品第一大出口市場。據統計，雲南每年出口到港的茶葉超過1000噸；香港市場上70%的鮮切花由雲南供應，而雲南一半以上的出口花卉要通過香港轉口；此外，雲南有20個縣的130多家企業在從事對港蔬菜供應，每年供港蔬菜近60萬噸，佔全港蔬菜市場的三分之一。

因擁有得天獨厚的自然條件，雲南農產品品種繁多且品質上乘，以「生態、綠色、優質、安全」備受市場青睞，在內地保持了多項領先記錄。2012年，雲南遭遇「三年連旱」自然災害侵擾，但因為嚴守「基地自檢、市場速檢、上機精檢、深圳檢驗檢疫局監督及香港當地檢測」的「五道關卡」，雲南供港蔬菜不但數量不降，品質亦十分優異，為幫助香港菜價保持穩定起到了積極作用。

另據了解，目前雲南正在80個縣開展1000萬畝外銷蔬菜基地建設工作，將重點加強反季節蔬菜、無公害外銷蔬菜和蔬菜良種繁育基地的建設，預計到2015年蔬菜種植面積將達到1600萬畝、產量達到2800萬噸，實現農業產值270億元。屆時，將為香港市場提供更好、更優的蔬菜供應。



▲雲南克服「三年連旱」影響，保證供港蔬菜品質。圖為雲南將建設的1000萬畝外銷蔬菜基地 袁璐攝



▲2012年5月31日，麗江直飛香港航線正式開通 開滇港合作新篇章 麗江市委外宣辦供圖