

六成半文憑試考生憂競爭力遜中七生

【本報訊】首屆中學文憑試將於十天後放榜，超過兩成受訪中六考生表示壓力高企，更有六成半甚至稱升學和就業機會較中七考生為低。

青年協會「DSE @ 27771112」昨天公布又一次對參加首屆文憑試的首批中六生調查結果。以十分為滿分的壓力指數，五百名受訪者中，四成九表示壓力指數中等，兩成一則為七至十分，四成一擔心成績欠佳而升不了學。六成二則稱自己是首屆文憑試試驗品（俗稱白老鼠），近六成半更覺得自己的升學和就業競爭力不及中七高考生，四成半更表示「前路茫茫」。

不過，早前另有調查稱，受訪的中七考生，作為最後一屆高考考生，又覺得自己受忽視，未受教育局以至社會人士關注。

青協昨天在屯門可藝中學舉辦「起動・向前」為文憑試考生打氣。該會又宣布，七月十九日至廿四日加強熱線及網上輔導服務。

內地高校招生中大理科投檔線居首

【本報記者袁秀賢廣州八日電】記者從廣東省教育考試院獲悉，2012年高校招生錄取工作從7日開始，在理科類院校中，香港中文大學以投檔線669分居首，其次分別是北京大學、香港城市大學、中國人民大學和外交學院。從報考香港中文大學、香港城市大學的投檔考生看，不少考生僅填報全額獎學金，或免學費獎學金專業。

2012年高校招生錄取工作從7日開始，香港中文大學、香港城市大學，華南農業大學農林畜類專業也在提前批中錄取。北京大學、北京外國語大學等招收外語小語種的高校投檔線也遠高於一本線。文科類院校中，招收日語、俄語、越南語、波斯語的北京大學受到考生青睞，以投檔線659分高居榜首，其次分別是香港中文大學、中國人民大學和香港城市大學。

在理科類院校中，香港中文大學以投檔線669分居首，繼續蟬聯理科提前批「高分王」，超出重點線84分。其次分別是北京大學、香港城市大學、中國人民大學和外交學院。

香港城市大學內地及對外事務處李老師表示，港校獎學金計有狀元獎學金、分類獎學金等，後者包括學費全免、半免兩種。去年，理科高出一本線100分，文科高出一本線90分可分別獲全免獎學金10萬港幣，今年分別提高到120分、110分；理科和文科分別高出一本線85分、75分，才可獲半免獎學金5萬元。



簡訊

學友社升學就業專線服務

【本報訊】學友社學生輔導中心設學生專線服務，於每星期一、三、五，晚上7時至9時為同學及家長提供升學、就業或情緒等電話輔導服務，學生專線電話為2503 3399；詳情可瀏覽www.student.hk。

謝啟

先父陳公廷驊先生往生安養之喪禮，承蒙親友長輩及各界社會賢達之關懷和協助，已圓滿一切應辦事務。2012年7月7日在清水灣湛山寺舉行追思法會，感謝各位親友不辭跋涉遠來參加，更蒙厚賜賻儀，所有善款獲得香港癌症基金會、香港佛教聯合會及香港老年痴呆症協會善業基金代為協辦捐助，造福大眾，歿存均感盛德。

祝願
各位親友身心康泰如意吉祥
阿彌陀佛！

女兒慧芳 暨全體子孫同叩謝
慧慧

數萬學生九月或無校車搭 保費無王管 升幅一倍半

校車保險費勁加一至三倍，六十一座位校巴保費一年間由兩萬變六萬元，十六座位保母車由六千變一萬二千元，業界透露近七成校車難以續保，數萬中小學幼稚園學生九月或無校車接送，約四千司機和保母面臨失業。工聯會立法會議員王國興，本周將約晤保險監理專員以及教育局和運輸署，促介入調停。

記者呂少群

通脹高企，新學年除了課本、校服加價，校車費升幅可能逾倍。工聯會屬下汽車交通運輸業總工會非專利巴士（俗稱校車）分會透露，全港二千多輛校車新學年保費全面報升：加幅由一倍至三倍不等，主要接載幼兒的十六座位保母車由近三千加到六千五百，其中第三者保險由不足六千加到一萬二千六百元，六十一座位的校巴保費由五千元加到一萬一千餘，第三保由一萬加到二萬三千元。每名學生須攤分的保費加幅，則由一半至一倍多。（見附表）

汽車交通運輸業總工會發言人梁世華引述保險業監理處數據，指汽車保險公司為收回去年虧損的三十三萬元而狂加保費，有去年中落地的六十一座新校巴全額保費由二萬幾激增至近六萬，升幅一倍半。同是去年落地的六十一座新校巴，由於有索償記錄，幾經轉折下保費由一萬六千元加到五萬幾。估計，上述新落地兼無索償的校巴在新學年若坐滿六十名學生兼收足十個月車費，每名學生要分攤的保費將由四十元加到九十七元。而只買第三保的十六座保母車，學生要攤分的保費則平均由二十元加到四十四元。

經營校巴的梅碧霞展示本月中到期的保單，保費由二萬八千元加至六萬一千。她透露，這已是她過去三十年駕駛校車紀錄良好（未索償過）而獲折扣優惠的收費，但業界除了支付倍升的保費，還要應付最低工資、員工強積金以至勞工保險。專門接送上水學生的黃健，校車未到期，但新寄來的保費將由九千九百元加到一萬六千元，迫使他新學年放棄開校車。梅碧霞透露，去年至今最少有三名行家向運輸署退回校車牌，業界處境可見一斑。（見另稿）

七成難續保 四千司機或失業

全港現有近三千輛校車，司機加保母約六千人，但梅碧霞表示近七成校車未續保。若不能趕在本月中續期，就拿不到客運證和牌費，則九月勢必無法繼續營運。換言之，若逾千輛校車九月停駛，保計估計影響數萬學生，約四千從業員可能飯碗不保。

工聯會立法會議員王國興昨天聯同梁世華等校車業人士召開記者會，批評校車保費無王管，保險監理專員失職。「現時只得三間公司承保校車保險，制度造成漏洞，令人懷疑有否出現合謀訂價？」他正緊急約晤監理專員，以及教育局和運輸署，認為兩者不能袖手旁觀。他呼籲業界向立法會申訴，使下屆議會跟進，又不排除要求政府承擔校巴營運責任。



▲梅碧霞展示新學年狂加的校車保費，由二萬幾加到六萬元
本報記者 呂少群攝



◀新學年校巴保費勁加一至三倍
資料相片

最低工資加速式微



特寫

一廂情願的政策未必人人受惠，號稱令三十萬人受惠的最低工資，卻可能加劇校車業式微。原本每月一千五百元的校車保母，加到三千三百元還未必請到人，校巴司機薪水也要過萬。經營校巴的黃健，每月除掙取萬元薪水，另要支付約萬五元給司機保母，保險費狂升，令他吃不消而決定轉為接送工廠工人。

位於油麻地的汽車交通運輸業總工會會所，昨天來了十多位校車業人士，有司機有車主，他們大多五六十歲，大家都有一肚子苦水和

怨氣。

經營校巴的梅碧霞落標承接九龍塘拔萃小學校車新學年業務，指望獲取一成利潤，原本有六百二十六名學生，由於車費加一倍，結果只得二百二十人乘搭。「原本校車公司收費特平，新學年不再做，但家長不會接受車費加一倍。」

梅碧霞加一倍校車費的消息，上了報紙頭版，成了眾矢之的。但這只是事情的一面，另一面是沒有其他公司入標，尤其校車保費由二萬幾加至六萬。「我開校車三十幾年，未索償過，今年保費瘋狂加，嚇了一跳。」但她 and 業界最吃不消的仍是最低工資。以前請保母，朝早一句半鐘，下午一句半鐘，每個月收到一千五百元很開心，時薪廿八元最低工資實施以來，保母要計足三十日，每月薪金三千三百，也請不到人。司機薪水當然也上調。

一人經營境況更慘

算一筆經營帳，現時校車東主每月要支付的司機及保母薪酬最少一萬四千元、過萬元汽油費、保費逾千元、停車場幾元，還未計算勞保、強積金、維修和車胎更換。汽車交通運輸業總工會會務主任譚偉照補充，校車公司每年只能收十個月車費，員工薪酬仍要僱主出。一人經營的保母車境況更慘。

六十開外的黃健說，原本接送一百名學生，但由聖誕節、復活節以來不斷減，「家長說放了十天假，不搭了，今年四月十五號才復課，半個月不用上個，又少幾個。」無奈地，他決定九月不再開校車，轉去接送工廠工友上下班。

積極協助少數族裔融社區

【本報訊】民政事務局局長曾德成在其局長隨筆專欄上發表題為《少數族裔參加慶回歸》文章，歷數民政事務處推行的協助少數族裔人士的計劃。

曾德成說，民政事務總署2011年成立了一隊專職人員，針對少數族裔特別需要而推展多項工作，包括資助四個少數族裔人士的支援服務中心。其中一個中心提供免費電話傳譯服務，協助少數族裔人士使用公共服務。這些中心鼓勵少數族裔人士積極參與義工活動，擴闊社交網絡。元朗2011年的傑出義工選舉，就

有兩位少數族裔義工獲獎。

曾德成說，政府理解到少數族裔人士會因為中文語文能力而較難投考成為公務員，已想辦法處理。政府現除接受申請人的香港中學會考、香港中學文憑試成績外，還接受以中文為第二語言學生較多應考的其他文憑。個別部門例如警務處已修訂投考資格，掌握外語包括印度語、巴基斯坦人常用的烏爾都語等的投考者，可獲加分。

少數族裔盼獲資助考中文試

【本報訊】記者呂少群報道：超過五十名印巴等少數族裔學生以至教師家長頂着三十幾度高溫遊行，要求行政長官梁振英兌現承諾將中文作為其第二語言，促請教育局資助他們應考GCE高考中文。組織請願行動的融樂會總幹事王惠芬估計，政府撥款約三百萬元，就足以資助近千名非華語學生考符合本地大學要求的中文試。

「2070元好貴呀，4070元畀唔起」來自伊斯蘭脫維善紀念中學、地利亞修女學校（利瑪竇書院）的學生，昨由灣仔修頓球場出發，沿莊士敦道、皇后大道東遊行至新政府總部，要求政府關注他們考GCE高補和高考程度的昂貴費用。非華語學生要考本地大學，中文須達一定水平，但她們現時只能考相當於小二、小三水平的GCSE（中學程度證書），若要考GCE中文試，則要多付五至七倍的考試費。

讀中四的雅兒想當老師或者社工，她說考試費太貴根本付不起。巴基斯坦裔的Jawad，為中三學生，也希望政府津貼，使他們可以報考中學文憑試，與本地學生看齊。

盼教育局能撥款三百萬

融樂會總幹事王惠芬說，今明兩年有一百五十人報考GCE，該會籌了十五萬，津貼四十人，未受惠的更多，她推算若教育局能夠撥款，以一千名考生作基準，



▲兩名印巴裔女生代表遊行人士，要求政府資助他們參加GCE中文試以升學和就業
本報記者 呂少群攝

涉及約三百萬元，將可提升非華語學生學中文積極性。風聞少數族裔遊行，來自公民黨、民主黨以至社區連的多名立法會議員和地區人士沿途加入，一齊舉標語喊口號。