

中信國安葡萄酒
CITIC GUOAN WINE

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

NIYA 尼雅

品質源于生态

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，pH弱碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多，美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”，如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴岁月沉淀之后，再化作入口醇郁的绵长佳酿。



▲來自世界各地的嘉賓參觀蘇州創新創業環境特裝展

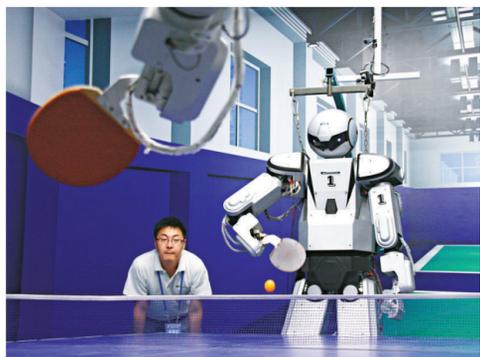
海外人才參加蘇州創業周

【本報記者劉亞斌蘇州八日電】以「匯聚全球智慧，打造創業天堂」為主題的蘇州國際精英創業周活動8日開幕，來自24個國家和地區的4600多名高層次人才提交報名，經項目評審和對接，本屆創業周共邀請了2054名新材料、新能源、智能電網和生物醫藥等領域的海內外高層次人才參會。

此次創業周從嘉賓攜帶的項目分布看，主要集中於電子信息、生物醫藥、新材料、裝備製造、新能源、節能環保、智能電網與物聯網、軟件與服務外包。參加嘉賓最多的分別來自美國、加拿大、英國和德國。

來自台灣的麻省理工學院博士蔡正揚，帶來了高效節能面電熱材料項目，他說，蘇州市作為加工製造基地，其零部件配套完善，並受到上海的市場輻射，而土地、勞動力等製造業的投入成本具有優勢。就未來高效節能面電熱材料的發展，他感嘆道，「材料十年沒有發明，發明就能吃十年」，不像IT那樣每天都在變化。他表示，能夠爭取到政府優惠政策的程度，以及各地方給予的先落戶還是先申請的程序問題，也是落戶主要衡量的尺度。

據悉，蘇州前三屆創業周共有512個參會項目落戶，累計註冊資本達到43億元，引進國家「千人計劃」人才19人，「省雙創」人才30人，姑蘇領軍人才40人。



▲正在舉行的「國家高新技術產業開發區建設二十年成就展」上，北京理工大學研發的「匯童」仿人機器人在展示乒乓球對打

蛇口港12偷渡客落水3失蹤

【本報記者唐剛強深圳八日電】今日凌晨，深圳蛇口港碼頭發生一起偷渡人員落水事件，9人獲救，3人失蹤。在獲救者中，5人為越南籍女偷渡客，另4人疑似為「蛇頭」的中國籍男子。

今日，深圳海上救助機構先後派出搜救艇、直升機海上巡弋，但直至記者截稿時均未發現3名失蹤人員的蹤跡，料生機渺茫。有知情人稱，今年掀起一股越南女子偷渡珠三角「淘金熱」，其中不乏非法入境的越南「新娘」。

今天凌晨3點50分許，深圳110報警指揮中心獲悉，蛇口港碼頭對開水域有十幾人落水，南海救助局出動，先後將落水人員9人救起，3人下落不明。

據南海救助局負責人透露，南海救助局出動中型搜救船，經過40分鐘的搜尋，在離蛇口碼頭近1英里的海域中，發現了一塊小舢舨，當時一半船身已入海，9個人緊緊趴在半浮沉的舢舨上，身上均沒穿救生衣。

參與緊急救助的隊員說，當時那些人已經處於不理智的狀態，眼神很無助。有被救女子驚恐，緊緊抓住救生員不放。

據獲救的中國籍男子稱，當時深夜，12人搭乘一條機動舢舨偷渡入中國海域，在臨近蛇口碼頭組織上岸時，因人員一時擠在船頭，令船身失衡翻側落水。因夜黑風高，海浪急，舢舨遭浪沖離碼頭。

涉事人員的身份仍在調查中。5名越南籍人員多是女子，其中有一名孕婦，另多是二十至三十多歲的女子。記者從深圳邊防人士獲悉，近兩年，越南掀起一股偷渡至中國珠三角「淘金熱」，其中以年輕女性為主。因越南工資低，蛇頭組織人員非法入境，到內地打工，甚至賣淫。

天津薊縣商場大火 空調電源短路所致

【本報訊】新華社8日消息：上月30日，天津薊縣縣城萊德商廈發生火災事故，造成10人死亡，16人受傷。據公安部門介紹，事故係商廈一層東南角中轉庫房內空調電源線發生短路，引燃周圍可燃物所致。

事故發生後，天津市委、市政府高度重視，天津市有關部門和薊縣分別成立7個工作組，全力做好傷員救治和傷亡人員家屬安撫工作。截至目前，16名傷員中已有9人出院，其餘7名傷員已具備出院條件；10名遇難者的遺體已火化。

另從公安部門獲悉，近日，有個別網民在網絡上編造、傳播謠言，造成了惡劣的社會影響。根據已查清的相關事實，公安部門依照有關法律法規，對造謠傳謠者進行了處理。當事人已承認誇大死亡人數、冒充武警和目擊者編造傳播虛假信息等事實，表示悔過。

清華北大首開飛行員班 培養國防人才 報名非常火爆

【本報訊】內地高考的招生錄取工作正在緊鑼密鼓地進行之中。而剛於上月連同香港大學、香港中文大學入選「2012兩岸四地六星級大學」的北大、清華將於今年首次開班培養飛行員。據了解，兩所高校的飛行員的報名都非常火爆。

綜合中國之聲《央廣新聞》及《法制晚報》報道，今年起，北大、清華開始招收飛行員國防生以及飛行員班。北大面向包括北京在內的10省市招收25名飛行員國防生，清華面向全國除西藏、香港、澳門、台灣地區的30個省份招生32人。

北京考生今年無一入選

目前，兩校的錄取工作都已開始。據清華招生辦主任于涵表示：從目前的選拔情況來看，能進入32人名單的都會是身體、心理和成績都過硬的優秀學生，「預計清華今年將招收一批迄今為止的「史上最牛飛行學員」。清華將在本月10號完成招錄工作。

北大則表示，目前已經湧現了一批高素質的學生，且有不少是農村生源。

但兩校同時也遺憾地表示，兩校所在地北京的考生多因為「身體好的成績不夠，成績好的身體條件不夠」，無緣今年新開設的飛行員班。

北大、清華招飛行員的條件嚴格。首先要求為高中理科的應屆男生，預計高考成绩要高於當地一本線60分以上。同時，身高在1米65至1米85之間，體重在50公斤以上、無文身、刺字。平靜血壓不超過138/88毫米汞柱。在視力方面，無色盲、色弱，按空軍招飛「C」字形視力表雙眼裸視視力在0.8以上。

學員需到劉洋母校再訓練

但清華、北大培養的飛行員各有不同。首先在身份類型方面，清華稱之為「飛行員班」，將進入清華航天航空學院「工程力學與航天航空工程」專業進行學習。這些學生前兩年是清華的普通學生，從大三起，由空軍接收為大學生飛行學員，正式取得軍籍；而北大招收的則是「飛行國防生」，畢業後定向分配到軍隊工作。

其次是學歷、學制不同。清華「飛行員班」學生在本科畢業後，可同時獲得清華與空軍航空大學的畢業證書和學位證書，成為解放軍空軍副連職軍官，授予空軍中尉軍銜，並繼續在空軍航空大學進行為期一年的加強訓練，訓練結束後即已具備執行飛行任務的能力；北大的「飛行國防生」在本科畢業後，獲得所在高校的畢業證書和學位證書，再經過招飛選拔後才能成為解放軍軍官，並需要繼續在空軍航空大學完成兩年學業和訓練。

最後，在校的待遇不同。清華「飛行員班」學生在校期間每年6500元的學費、住宿費由空軍承擔，同時每年給予每人1萬元生活補助；從大三起，成為正式大學生飛行學員，享受飛行學員全部待遇；北大的「飛行國防生」在四年中享受每人每年1萬元的國防獎學金。



▲在開設「飛行員班」前，清華去年已開始嘗試以「空軍選拔，清華培養」的模式與中國空軍聯合培養飛行學員。圖為首批聯合培養的飛行學員在清華園合影

清華「飛行員班」VS.北大「飛行國防生」

	清華	北大
身份類型	頭兩年就讀於「工程力學與航天航空工程」專業；從大三起，由空軍接收為大學生飛行學員，正式取得軍籍	為國防生編制，畢業後定向分配到軍隊工作
學歷及學制	畢業後同時獲得清華與空軍航空大學的畢業及學位證書，成為解放軍空軍副連職軍官，授予空軍中尉軍銜	畢業後，獲得北大的畢業及學位證書，再經過招飛選拔後才能成為解放軍軍官
在校待遇	頭兩年由空軍承擔每年6500元的學費、住宿費，同時每人每年獲得1萬元補助；從大三起將享受飛行學員全部待遇	四年中享受每人每年1萬元的國防獎學金



飛行員招錄七關卡

- 高中理科應屆男生
- 高考成绩高於當地一本線60分以上
- 身高：165cm-185cm
- 體重：50公斤以上
- 無紋身、刺字
- 平靜血壓不超過138 / 88毫米汞柱
- 無色盲、色弱；按空軍招飛「C」字表，雙眼裸視視力在0.8以上

駕「殲20」聞「硝煙味」 京城軍迷熱玩逼真實戰

【本報訊】「飛鷹，飛鷹！東經119°北緯18°，有敵機侵犯領空……」口令聲出，「駕駛」殲20的趙鑫便做好準備，瞄準出擊。幾番「激戰」後，煙消雲散，戰機又恢復平靜。

這並非戰事襲來，而是北京鳥巢北廣場一家全真體驗的軍事主題公園中遊客趙鑫的經歷。坐在殲20戰機二分之一等比模型中，雷達、導航地圖、操作機關，均根據現實模擬。而眼前

的環形顯示器上，則模擬出高空場景和激戰情形。

「相當逼真！」在軍人家庭長大的郭容輝從小對武器軍備耳濡目染。他說，在聲光電的效果下，顯示器上模擬出炮彈襲擊的場景，讓他「似乎聞到了硝煙的味道」。尤其是飛機「啟動」的時候，幾乎感到了「騰空」的瞬間。「連口令都是和實戰中一模一樣。」

除了殲20戰機空中搏鬥，遊客還可以駕駛052C型導彈驅逐艦亞丁灣護航，開着095型核潛艇巡邏南海，這些遠隔萬里的「跨界任務」均可

在一天之內全部完成。

「說白了，這些體驗都是由一個個仿真模型和模擬軟件組成的。聽起來好像很『山寨』，可是目前美軍幾乎是在用這種方式來模擬演習訓練。」主題公園負責人宋雷說。

自7月1日開放以來，該公園吸引了來自全國各地的軍迷。42歲的「牙生肉孜」來自新疆，叫不出武器名稱的他激動得與各個模型不停合影。

雖然主辦方稱，許多遊戲專門針對成年「軍迷」做了調整。但自稱「骨灰級軍迷」的趙鑫則認為，儘管殲20相當逼真，可是飛機在運動中的狀態，還有炮彈發出後受空氣阻力的影響，這些都是不可模擬的。「俄羅斯的『軍迷』幾乎在原戰場還原了整個斯大林格勒戰役。中國的軍迷只能在主題公園中享受聲光電影，不過癮啊！」趙鑫感嘆道。（中通社）

湖南耒陽礦難 8人獲救



▲8日，首名獲救的礦工被救援隊員用擔架抬出

【本報訊】新華社消息：記者在湖南省耒陽市三都鎮茄莉衝透水事故現場獲悉，4日被困的16名礦工中，11人已確認存活，其中已有8人獲救。這8名獲救礦工在井下接受了初步的救護後，被迅速送往耒陽市的醫院進行救治。

記者8日18時20分許在礦難現場看到，又有4名礦工獲救。加上8日凌晨1時42分首批獲救的3人、8日10時40分獲救的1人，獲救人數已達到8人。至此，依然還有8名礦工被困井下。目前，救援工作還在緊張有序進行中。

4日18時左右，茄莉衝新井煤礦發生透水事故，事故發生時有40人在井下，其中發生透水事故的南作業區20人，事發後24人安全升井，16人被困。

另據中新社消息：經過近184個小時的全力救援，滬昆客專湖南新化段紅嶺隧道塌方事故中3名被困者於7日晚23時50分許被成功救出。中新社記者8

日從隧道項目部獲悉，目前3人身體檢查結果一切正常，正在醫院休息。事故原因正在進一步調查中。

獲救時，這3名被困人員身體狀況和精神狀態良好，他們隨後被送往離現場最近的新化縣人民醫院接受檢查。

紅嶺隧道位於婁底市新化縣境內。6月30日7時40分，隧道塌方約40米，3名正在巡查的施工人員被困。

另外，湖南省漣源市一煤礦8日發生瓦斯突出事故，造成7名井下作業人員遇難。漣源市宣傳部門通報稱，事發湘中煤礦位於漣源市安平鎮四古村，係地方鄉鎮煤礦，屬煤與瓦斯突出礦井，是一個年產6萬噸證照齊全的合法礦井。

據初步分析，井下作業人員在施鑽過程中誘導煤與瓦斯突出。事故詳細原因有待進一步調查和認定。目前，救援工作已基本結束。