

距大陸近 1小時交通覆蓋閩浙 馬祖「開賭」澳門壓力增

台灣馬祖「公投」通過在島上開設賭場，以博彩為主業的澳門壓力陡增，有澳門學者認為，澳門須盡快提升城市整體競爭力。

【本報訊】綜合中通社、中央社及聯合報8日消息：馬祖位於台灣海峽正北方，與大陸只有一水之隔，距大陸最近點約9.5公里。1949年劃為軍事重地，1992年解除戰地政務。馬祖7月7日就開設觀光賭場舉行「公投」，結果1795票贊成，1342票反對，這就意味着將來馬祖可能會大力發展博弈產業。

學者籲澳門提升競爭力

馬祖「博弈公投」過關引起了不少專家、學者的關注。以博彩為主業的澳門壓力陡增，澳門大學博彩研究所所長馮家超指出，台灣馬祖相比澳門，具有地理上優勢，1小時交通可覆蓋福建、浙江等地區，吸引部分慣性來澳的內地賭客，加上近年東南亞地區，陸續出現博彩合法化或博企擴張，澳門有必要盡快提升城市整體競爭力。

澳門旅遊業議事會理事長胡景光認為，澳門博彩業的發展經驗、基礎建設及旅遊配套具有競爭優勢，但需盡快提升本地服務業質素。

高雄苗栗有意發展賭業

高雄市旅行商業同業公會理事長馬一龍8日表示，只要馬祖擁有好的度假設施，必然會瓜分民衆赴澳門和新加坡觀光的人潮。但高（雄市）高（雄縣）屏（東縣）觀光產業發展聯盟總召林富男質疑競爭力不及澳門。

林富男說，博弈特區不必要設在離島地區，他主張高雄市的旗津天然條件也符合經營博弈觀光產業，建議高雄市也將旗津定位在度假休閒及博弈產業。他說，高雄市觀光產業發展越來越蓬勃，如果旗津島可以朝觀光休閒大島的方向開發，劃設局部區塊為博弈區，擁有便利的交通和與市中心區隔的地理位置，是再好不過可以發展博弈觀光產業的地方。

林富男說，澳門不僅購物條件好，文化觀光行程也豐富；如果馬祖的博弈觀光規劃得不夠完善，恐怕競爭力不足。

對於馬祖通過「博弈公投」，台灣有人擔心引起骨牌效應。苗栗縣長劉政鴻說博弈也是觀光產業，真正引入地方的是觀光、秀場、餐飲收入，如果「行政院」願意開放島內設置博弈特區，「我也會訴諸公投了解民意」。

金門的「博弈公投案」則是因未完成撤案程序進退兩難。金門旅行公會理事長的周子傑議員抨擊，不能因某些個人意識等特殊因素，阻斷金門發展的機會。金門議員陳滄江在二〇〇九年八月帶著四百六十份連署書，向金門公投審議委員會提出申請，但兩年後又撤案，卻遲遲無法完成當初連署人數一半的撤案門檻，以致該案動彈不得。

澎湖可再啓動「博弈公投」

澎湖三年前「博弈公投」沒通過，但今年9月可重新啓動。縣長王乾發表示，目前看不出有人積極推動，也沒有一個有利的團體站出來，未來還要視各項公共設施的條件，「必須宏觀、務實看待」，不能盲目跟從。

台東縣政府、綠島、蘭嶼鄉則強調「沒有意願」設博弈專區。台東市民會巧馨說，博弈專區說穿了就是合法設賭場，「可說是文化上的核廢料，弊多於利」。綠島鄭姓鄉民則擔心，博弈專區一設，商業利潤都被設賭場的財團拿走。「如果觀光客不是為蘭嶼的美而來，那就失去意義了，這種錢寧可不賺！」蘭嶼鄉公所秘書黃正德說，蘭嶼的航班有限，擔心大量人潮破壞蘭嶼的自然美景。



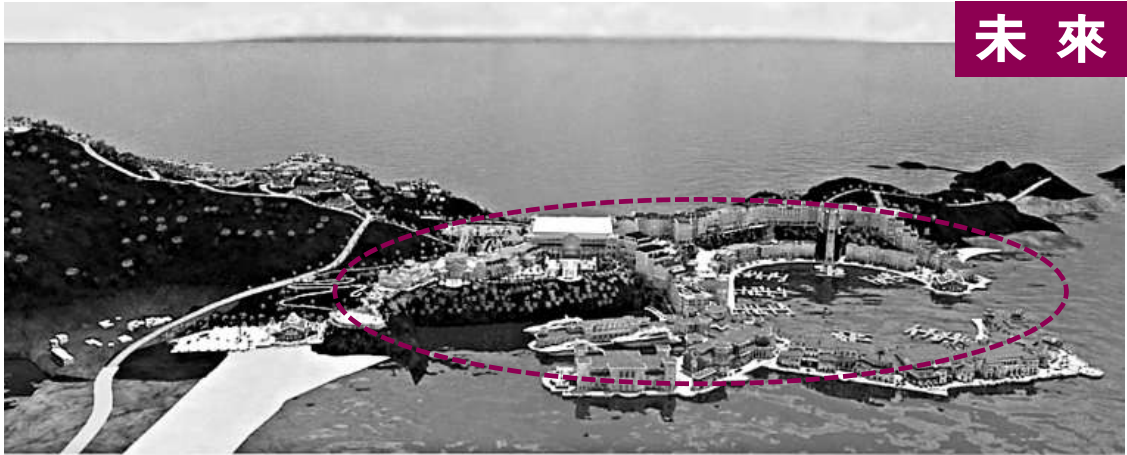
▲台民航局說，馬祖空中交通已有改善計劃；馬祖要起降百人座以上飛機，將由博弈業者投資機場。圖為來往馬祖與台灣56人座的DASH8-300飛機

中央社



▲▼馬祖7日舉行「博弈公投」，預計在北竿鄉大澳山開發博弈的度假村，緊鄰北竿機場。上圖（紅圈內）為現狀，下圖（紅圈內）為規劃示意圖

中央社



未來

綠委反賭 揚言發動「焦土戰」

【本報訊】綜合中央社及聯合晚報台北8日報道：馬祖通過「博弈公投」，「行政院」預定9日召集交通部、「內政部」、法務部、經濟部等相關單位，討論博弈專法，研擬管理機制，並確定博弈的主管機關。國民黨「立法院」黨團書記長徐耀昌8日表示，會支持博弈立法；民進黨「立法院」黨團總召柯建銘說，國民黨要自己負責。

徐耀昌指出，是否開放賭場見仁見智，有人認為賭博涉及道德問題，因此持反對立場，但也有人基於地方繁榮考量，秉持支持態度；馬祖和澎湖、金門等離島不同，資源相對較小，設置賭場是繁榮地方經濟的捷徑。

柯建銘表示，過去民進黨對於開放賭場都是持反對態度，民進黨內甚至曾以表決來處理對博弈條款的態度，民進黨執政時堅持了8年。柯建銘說，各界對於設置賭場有不同的聲音，馬祖通過「博弈公投」，那是民意的展現，民進黨予以尊重，但是民進黨的立場是反對博弈政策，即便將來博弈法送

到「立法院」審查，國民黨要自己負責，民進黨不予介入。

反賭立場鮮明的民進黨立委陳節如則表示，博弈專法尚未通過，未來她將會建議黨團，在「立法院」以焦土方式強力阻止立法。她指出，包括民進黨前後任黨主席蘇貞昌、蔡英文都曾經表達過反賭立場，未來博弈法進入立院審議時，她將會有所行動，並尋求志同道合者支持。

連江縣長籲勿阻撓民意

連江縣長楊綏生說，馬祖依照離島建設條例辦理「博弈公投」，未來也會依法落實公投結果，除非馬祖人的需求獲得滿足，否則不希望看到有人阻撓馬祖「公投」所得的民意。

楊綏生說，馬祖人以博弈換取建設是迫於無奈，政府不願做的事有財團願意來做，而且是依照離島建設條例的母法在執行，他希望政府要協助馬祖走下去，不要再有人阻撓馬祖的「公投」結果。

交通水電問題亟待解決 馬祖資源不足恐掣肘賭業

【本報訊】據中央社台北8日消息：台「內政部長」李鴻源8日表示，博弈議題要靠各部會國際合作，他更關切的是馬祖的水源問題，目前水資源供幾千名居民使用還夠，到時觀光客來了，水又從哪裡來？他指出，馬祖存在交通、水、油電、腹地的4項先天條件不足的困境，成立博弈特區後，這是更需迫切討論的問題。

連江縣長楊綏生表示，馬祖目前的用水有一半來自海水淡化工程，他認為海水淡化的技術已成熟，未來擴大處理量是可行方法。電力供應可以和台電討論擴大發電機組或增加風力發電設備，馬祖人很有興趣風力發電的議題。

投資者需耗百億改善機場

馬祖要發展博弈業，空中交通亟待改善。交通部民用航空局說，已有升級改善計劃；如果馬祖要起降百人座以上飛機，將由博弈業者投資機場升級，估計達新台幣80億至100億元。台民航局已完成馬祖機場功能提升計劃，近期將由交通部呈報行政院。

民航局說，馬祖機場改善計劃中，擬設賭場的北竿地區，機場將由現在的2C提升到3C等級，也就是跑道增長至1200至1800公尺，且助導航功能也提高，減少無效飛行，投資經費約80億元。

根據民航局的規劃，即使北竿機場提升到3C等級，最大容許起降的飛機，還是以小型機為主，例如立榮航空今年將引進的72人座ATR72-600型飛機。

民航局曾與連江縣政府溝通未來馬祖發展博弈，機場可能有起降較大型飛機的需求。民航局說，雙方有初步共識，馬祖機場如果要起降100多人座的飛機，等級必須從2C提升到4C，跑道要延長到1800公尺以上。

民航局說，北竿機場從2C升等到3C的經費由政府負擔，3C到4C的費用則由博弈業者支出，估計業者投資的部分約80億元至100億元。

立榮航空是現在唯一經營馬祖航線的航空公司，其中北竿機場每天只有3班往返松山機場。北竿機場跑道約1150公尺，起降能見度至少要達到2400公尺以上。



▲馬祖距離福建比台灣本島還近，因此於2001年1月1日馬祖與福建兩地開設小三通海上客運，由南竿福澳港至福州馬尾

馬祖日前舉行「博弈公投」，結果顯示支持者多於反對者。「博弈公投」過關，意味着馬祖將成為台灣第一個博弈特區。雖然這次投票的主題為「是否贊成在馬祖開賭」，但馬祖居民實際上關心的是當地的基礎建設。因此，與其說是「博弈公投」，不如說是「基建公投」；與其說馬祖多數居民「支持開賭」，不如說是「支持基建」。由此也凸現了馬祖資源長期匱乏的困境和馬祖人渴望改善生活的期望。

2009年1月台當局通過了「離島博弈條款」，同年9月澎湖舉行了台灣首次「博弈公投」，但由於當地多數居民反對，博弈事宜只能束之高閣。同樣是離島的馬祖舉行「博弈公投」，又為何得以過關？當初台當局在離島推動博弈業，主要是因為相較於台灣本島，離島缺乏資源，遂希望借助博弈業為當地帶來商機。在澎湖、金門、馬祖這三大離島當中，馬祖的經濟狀況最為不妙：澎湖有海洋資源館、珊瑚礁等以及被評為世界遺產的玄武岩等景觀吸引遊客前往，且與台灣本島之間的交通也比較方便；金門雖然離台灣本島較遠，但有著名的戰備景點以及酒廠的龐大利潤做後盾，當地還有大學，基礎設施比馬祖好；而馬祖多是小山丘，建設偏少，交通相當不便。

馬祖地方政府多年前就提出交通改善計劃，例如購置「三體快輪」，讓目前台馬兩地的船運航程從8小時縮短為3小時，卻從未獲得台北方面的支持；而每年由「中央政府」統籌分配的新台幣2億元離島建設基金，也根本不可能應付動輒百億的機場更新費用的支出。上月有發展商到馬祖舉行「博弈說明會」，但與會的當地居民討論的焦點卻是機場、大橋、學校等基礎建設，現場儼然「馬祖基建說明會」。可見，馬祖人「求變」的動力和決心相當大，而且當地常住人口不超過六千人，比澎湖的九萬人少得多，遇到的阻力也相對較小。

再者，根據島內研擬中的「博弈法」規定，整個賭場設施的樓地面積被限定在觀光度假區整體比例的5%以下，換言之，賭場只佔園區規劃很小的一部分。

這些年亞洲的一些國家和地區借助賭業帶動經濟發展的例子不少，例如新加坡和澳門。至於這種模式是否適合台灣，則是未知之數。據說，台灣將以「先離島後本島」的模式推動博弈業，如今馬祖將成為首個「賭島」，對台灣其他有意發展賭業的縣市無疑產生鼓勵效應。澎湖今年9月可再次舉行「博弈公投」，近日高雄市、苗栗縣也有人「蠢蠢欲動」。俗話說「物以稀為貴」，倘若屆時「遍地開花」，不僅管理困難，也會分散客源，從而未能達到刺激經濟的目的。此外，水能載舟也能覆舟。將來博弈度假區內集飲食、購物、娛樂於一體，勢必衝擊區外當地人經營的小店小舖，馬祖人宜作好周全準備，不要把開賭當作是萬靈丹。至於交通方面，馬祖人希望改善連接台灣本島的交通，但由於馬祖離大陸較近，發展商恐怕會把客源鎖定向為陸客，而更加重視加強連接大陸的交通，從而有可能「違背」馬祖居民的意願。

馬祖「博弈公投」本身就是一次賭博，雖然多數民衆投下支持票，但對於心目中的「美好藍圖」最終能否實現，誰也不敢保證。

朱穗怡

馬祖「博弈公投」不在「賭」

邱毅：陳菊胞弟涉林益世案

【本報訊】綜合中通社及中央社8日報道：針對前立委邱毅指控，高雄市長陳菊的弟弟陳武進，受立委許智杰的請託，為地勇公司向高雄環保局關說，陳菊8日首度回應，表示相信自己的弟弟，絕對沒有違法關說。林益世涉貪爆發後，邱毅6日晚間在政論節目「2100全民開講」中表示，陳菊胞弟陳武進也幫地勇公司喬事情，而民進黨立委許智杰是林益世涉賄案的「攔路虎」，並疑收受地勇負責人陳啓祥的錢，成為地勇公司「新門神」；許智杰已控告邱毅誹謗。

對於邱毅的指控，許智杰7日上午11時在兩名律師陪同下，到高雄地檢署檢按鈴控告邱毅刑事加重毀謗，並附帶民事求償4千萬元（新台幣）。至於陳菊，8日下午也公開否認，她表示，陳武進長期待在宜蘭，很少到高雄走動，他想要撼動環保局的決策，根本是不可能的事，邱毅所說的當然都不是事實。

陳啓祥列污點證人或可免責

特偵組偵辦林益世涉貪案，代理發言人張進豐8日指出，地勇公司負責人陳啓祥自白認罪，供述對案情有

重大貢獻，檢方同意他適用證人保護法，列為「污點證人」。

依證人保護法第14條規定，刑事案件的被告或犯罪嫌疑人，於偵查中供述與該案情有重要關係的待證事項或其他正犯或共犯的犯罪事證，「因而使檢察官得以追訴其他正犯或共犯者」，在檢察官同意後，可就他所供述的犯罪減輕或免除其刑。

張進豐說，檢察官審酌陳啓祥自白犯罪且供述對案情有重大貢獻，因此認定且同意他適用證人保護法，將他列為「污點證人」。

特偵組日前2度傳喚陳啓祥和女友說明，訊後請回；陳啓祥委任律師顧立雄接受媒體採訪指出，陳啓祥於6月30日首次接受特偵組偵訊時，就已爭取轉為污點證人。

重大貪瀆案件關鍵被告因轉列「污點證人」獲減免刑責，過去有先例；前「總統府」出納陳鎮慧因被法院認為協助突破扁案，且配合偵審，使陳水扁等人犯罪得以明朗，貢獻重大，也無不法所得，犯後態度良好，獲法院諭知免刑。

陸客新竹車禍 傷者家屬今赴台

【本報記者付彥華、於海江哈爾濱8日電】來自黑龍江省的一個旅行團於7日上午在台北去往台中（新竹）的高速公路上發生交通事故。黑龍江省得知該消息後，立即啓動應急預案確保做好事故救援工作，受傷遊客親屬將於9日赴台。

龍省政府啓動應急機制

記者8日在黑龍江省旅遊局了解到，目前，台灣大巴司機已死亡，其餘39人中有4人重傷，其他人員輕傷。目前沒有危及生命的急重症傷員。

黑龍江省政府對此次事故高度關注，黑龍江省副省長孫堯對做好事故救援工作提出要求，要求黑龍江省旅遊局要協調黑龍江省台辦等相關部門，加強與台灣有關方面的聯繫，千方百計地積極救治大陸受傷遊客。

目前，黑龍江省旅遊局已通過哈鐵旅與台灣地接旅行社取得聯繫，要求用最快的速度、最好的醫院、最好的醫護救治受傷的大陸遊客。同時積極爭取國家旅遊局、黑龍江省台辦等部門協助黑龍江省旅遊局做好事故救援處置工作。

黑龍江省公安廳相關部門已為事故處理人員和受傷遊客家屬辦理赴台手續開通了綠色通道。黑龍江省保監局已協調相關保險公司積極做好事故理賠的各項工作。哈鐵國旅負責人陪同受傷遊客家屬亦將於9日趕赴台灣。

另據了解，該旅遊團是在2012年高考結束後，哈工大附中高中部的高三學生們取得了優異成績，由該校30餘名高三教師組成的赴台灣旅遊團。

台「開綠燈」加快辦證程序

另據新華社報道，台「移民署」8日表示，將提供便利通關方式，協助哈爾濱旅遊團車禍受傷家屬來台。

署長謝立功表示，為使受傷陸客家屬來台處理後續事宜，台第一時間成立緊急應變小組，主動派員與旅行社聯繫，接洽受傷大陸遊客家屬及相關人員緊急來台事宜，啓動「3小時緊急發證處理機制」，也提供便利通關，准予採用「同意登機許可，下機當場領證」方式來台。