

2012 雲南—香港經濟合作交流活動

保山中國走向 南亞第一市

深化滇港合作 同創共贏輝煌

保山市位於雲南省西南部，古稱永昌，曾是哀牢古國首邑，內與大理、臨滄、怒江、德宏四州市毗鄰，外與緬甸山水相連，國境線長 167.78 公里。獨有的資源優勢，完善的陸空通道，發達的交通網絡為保山的發展奪得了先機，使其成為名副其實的「中國走向南亞第一市」。

文：楊永剛、鍾婉玲 保山市招商合作局供圖

扼滇西交通咽喉 盡享地利優勢

保山自古至今都是中國通往南亞、東南亞乃至歐洲各國的必經之地。古代即為哀牢國首邑。東漢永平 12 年設永昌郡，為當時全國第二大郡。徐霞客在遊記中曾稱永昌為「滇西一大都會」，騰沖為「極邊第一城」。歷經唐、宋、元、明、清，乃至民國，保山都是滇西邊境地區的經濟政治文化中心。保山還是中國歷史上第一條國際商道「蜀身毒道」——南方絲綢之路的要衝。抗戰時期相繼開通的滇緬公路和中印公路穿境而過，為抗戰大後方唯一的國際大通道。

今天，保山是中國通向南亞、東南亞和印度洋的重要國門和橋頭堡。有騰沖、龍陵 2 個邊境縣，擁有騰沖猴橋國家一類口岸，省政府批准指定的 4 條邊境通道，13 條邊民互市通道；保山同時面向猴橋、瑞麗、畹町、清水河、和片馬五個國家級邊境口岸，且處於居中位置，輻射條件優越，有保山和騰沖兩個民用機場，直通北京、上海、廣州、成都、重慶等重要城市和瀾江、版纳等旅遊城市。

開放末梢變改革前沿

目前，杭（州）瑞（麗）高速公路縱貫保山全境，保騰高速正加緊建設中，建成後更拉近了通往緬印的距離。騰沖至密支那公路、保山至片馬、保山至瑞麗、保山至永德四條通向南亞的口岸二級公路已全線建成。大瑞鐵路保山段將於 2014 年建成通車。騰沖猴橋口岸改造提升目前已全面啓動，緬甸甘拜地口岸 2009 年 8 月 1 日實現與猴橋口岸對等開放，保山面向緬甸及南亞開放的区位优势日益顯現。

保山是中國通向南亞最便捷的陸路通道，從昆明經保山、騰沖至緬甸密支那再達印度雷多，全程 1200 多公里，以廣州至印度加爾各答計算，沿着廣州—昆明—保山—騰沖—緬甸密支那—印度加爾各答的陸路通道，比廣州經新加坡繞道馬六甲海峽的海路近 1300 公里。

特別是進入「十二五」期間，雲南強力推進「兩強一堡」戰略，隨着「一堡」上升為國家戰略，在雲南省確定的四條國際大通道和四大對外開放經濟走廊中，保山處於昆明至瑞麗輻射緬甸皎漂、昆明至騰沖輻射緬甸密支那連接南亞這兩大通道、兩大經濟走廊的關鍵節點和重要樞紐，由開放末梢變為開放最前沿的條件已經具備，保山迎來了千載難逢的大開放大發展機遇。

繪製新藍圖 拓展新空間

「十二五」期間，保山將穩步實施「農業穩市、工業強市、生態立市、科教興市、旅遊文化名市、改革開放活市」六大戰略，着力推進農業產業化、新型工業化、特色城鎮化和旅遊國際化進程，把保山建設成為全省重要的清潔載能產業基地、優勢生物資源生產加工基地、進出口加工和商貿物流基地、國際休閒度假健康旅遊目的地、滇西邊境經濟社會發展中心和中國走向南亞第一市。

雲南省重要清潔載能產業基地

「十二五」期間，保山將加快發展能源產業，加快電網建設，完善電網結構，建成 220 千伏骨幹電網，500 千伏高壓輸變電線路。依託矽、鐵、鉛鋅、石灰石等資源優勢和電力優勢，以提高技術水準、延長產業鏈、提升綜合效益、發展迴圈經濟為重點，圍繞冶金礦產品加工，實施礦電結合，加快推進電—矽、電—鉛鋅、電—鐵、電—石灰石一體化發展，着力打造雲南省重要的清潔載能產業基地。

▲永昌矽業一角

優勢生物資源生產加工基地

保山具有悠久的農業種植歷史，素有「滇西糧倉」的美譽。「十二五」期間，保山將大力發展優勢特色農業，提升甘蔗、茶葉等傳統產業，核桃、蔬菜等優勢產業，穩步發展咖啡、紅花油茶、中藥材、石斛等特色產業，加快生物資源、綠色農產品等優勢特色農產品基地建設；加快開發無公害農產品、綠色食品和有機農產品，建設優勢生物資源生產加工基地。

進出口加工和商貿物流基地

保山將依託工業園區優勢，積極承接東部地區產業轉移，努力打造清潔載能、化工建材、礦冶加工、機電輕紡、生物資源等進出口商品生產加工製造基地。以鋼鐵冶煉、商務洽談、商品展銷、金融服務、跨境旅遊、出口加工、進出口貿易、保稅物流為重點，積極發展外向型現代物流業，促使市場

、原料、能源「三頭在外」項目落地建設。將保山建設成為輻射周邊地區、連接南亞、東南亞的滇西邊境商貿物流中心。

▲保山良好的生態環境吸引境外遊客，正成為雲南旅遊新的熱點

國際休閒度假健康旅遊目的地

保山市旅遊資源豐富，近年來全市旅遊產業規模不斷擴大，產業體系不斷完善，產品格局正由觀光型向觀光與康體休閒度假型並重發展轉變，生態、科考、探險及自駕車等專項旅遊逐漸興起，旅遊發展環境進一步優化，正逐漸成為雲南旅遊新的熱點和亮點地區。

滇西邊境經濟社會發展中心

保山將以隆陽、施甸兩縣區作為新興工業板塊，依託水長工業園區、保山工貿園區，主攻冶金、化工、建材等產業，以園區工業帶動城鎮化和物流產業發展；以騰沖、龍陵兩縣作為文化旅遊板塊，以文化旅遊業為主導產業，建設國際休閒度假健康旅遊目的地和邊境民族文化產業基地；以昌甯縣作為特色經濟板塊，突出核桃、茶葉、蔬菜等優勢農產品生產，努力建設區域性農產品生產加工交易中心，全力打造滇西邊境經濟社會發展中心。

▲騰沖機場

保山打造國際休閒度假健康旅遊目的地

保山四季如春，年均氣溫 14—17℃，冬無嚴寒，夏無酷暑，降水充沛、乾濕分明，年降雨量 700—2100 毫米，森林覆蓋率達 61.88%，是最適宜居住的地方。

保山山水靈秀，這裡有被聯合國教科文組織批准為「世界生物圈保護區」、被世界野生生物基金會列為具有重要國際意義 A 級保護區的人類物種基因庫——高黎貢山；有排名世界第二、縱貫千里的怒江大峽谷；有含漿入眠、雄峙蒼蒼的 90 餘座神奇火山；有激情澎湃、灼浪翻滾的幾百處熱泉奇觀；有清遠靈動、水澤風光的北海濕地等讓人神往的自然景觀。

保山不僅旅遊資源類型豐富，古村名鎮、邊境口岸、騰越文化、永昌文化、抗戰文化、絲路文化更具人文色彩。目前，已建成火山、熱海、高黎貢山、北海濕地、雲峰山、和順僑鄉古鎮、南方古絲綢之路為重點的精品旅遊景區。有國家級風景名勝區 1 個，國家地質公園 1 個，國家級森林公園 1 個，國家級農業旅遊示範區 1 個，國家 4A 級景區 2 個，3A 級景區 1 個，2A 級景區 10 個。騰沖國殇墓園、艾思奇故居、龍陵松山抗戰遺跡等被列為全國文化保護單位和國家愛國主義教育基地。

近年來，保山市旅遊產業規模不斷擴大，產業體系不斷完善，產品格局正由觀光型向觀光與康體

休閒度假型並重發展轉變，生態、科考、探險及自駕車等專項旅遊逐漸興起，旅遊發展環境進一步優化，正逐漸成為雲南旅遊新的熱點和亮點地區。

「十二五」期間，保山將按照「一個中心、兩翼推進、帶動全市」的思路，從品牌、服務、效益和競爭力等方面全面提升旅遊發展水準，加快旅遊業轉型升級，着力加強旅遊景區景點建設，打造地質觀光、溫泉養生、文化旅遊、商貿購物、戶外運動休閒、跨境旅遊六大旅遊產品體系，支援發展精品度假酒店和地地方特色餐飲品牌企業。繼續推進旅遊小鎮和特色旅遊村建設，加快翡翠、黃龍玉、永昌金、小粒咖啡、茶葉等特色旅遊商品開發，促進旅遊產業提質增效，全力打造國際休閒度假健康旅遊目的地，滇西邊境商貿物流中心和全省旅遊文化產業發展新高地，使文化旅遊產業成為當地新的支柱產業。

▲熱海天滾鍋

風生水起重招商 資本湧新保山

隨着「中國走向南亞第一市」這一戰略目標的推進與實施，保山市委、市政府盡全力、用真心為外來投資企業打造良好的投資環境。全力營造親商、便商、安商、富商的和諧招商氛圍。保山優越的投資環境已吸引了大批省內外、國內外的企業家前來投資創業。目前，國內 500 強企業中國華能、世紀金源、江蘇悅達、江蘇雨潤、安徽海螺、雲南煤化、雲南紅塔、雲天化相繼入駐，泰國正大集團、香港嘉華集團、香港雅居樂集團、新加坡悅

榕莊、悅春、英國希爾頓、洲際等大企業、大集團先後加盟。市委市政府以獨具的戰略眼光，相繼規劃建設了保山工貿園區、猴橋邊境經濟合作區、保山市水長工業園區、騰沖工業園區、龍陵砂工業園區、昌甯生物資源加工特色工業園區。其中，保山工業園區和騰沖工業園區已列入雲南省三十個重點工業園區，保山市水長工業園區為市縣區共建市級工業園區，龍陵砂工業園區和昌甯生物資源開發特色工業園區為縣級工業園區。「十二五」期間重點發展保山市水長工業園區、猴橋邊境經濟合作區、保山工貿園區。六大園區合理布局，互為依託和補充，隨着「走向南亞」號角的吹響，保山正成為百業並舉、投資興業的財富之地。

「數」說保山

- 167.78 公里 外與緬甸山水相連，國境線長 167.78 公里。
- 世界最大的小粒咖啡基地 擁有國家地理標識，是世界上最大的小粒咖啡基地。
- 全國第二大熱氣田 地熱泉田 187 個，熱能儲量 250 萬千瓦，為全國第二大熱氣田。
- 世界三大香料煙基地 是世界三大香料煙基地之一，全國最大的晾曬煙基地，香料煙、晾曬煙生產出口位居全國前列。
- 1023.75 萬千瓦 瀾滄江、怒江、龍川江穿境而過，全市水能理論蘊藏量為 1023.75 萬千瓦，可開發利用 821.6 萬千瓦。

▲2004年，猴橋口岸被正式列入國家級一類口岸，是中國與南亞、東南亞相聯的一個重要的通商口岸，中緬貿易的重要前沿

▲火山群

▲高黎貢山