

銅陵 GDP 逆勢增 10% 上半年逾 300 億

今年以來，針對國際國內經濟宏觀環境偏緊的不利形勢，安徽省銅陵市強化政策穩增長，搶抓機遇謀轉型，主要經濟指標逆勢上揚。初步預計，全市上半年完成生產總值 300 億元（人民幣，下同）以上，增長 10% 左右。銅陵市市長侯浙珉此間表示，下半年將扎實開展搶抓調控機遇、項目推進月和保增長「三項行動」，着力保持經濟平穩較快發展。

本報記者 秦炳煜 柏永

日前召開的安徽省銅陵市政府全體（擴大）會議上傳出消息稱，上半年銅陵市經濟社會發展開局良好，呈現出六個利好特徵，包括國民經濟穩定增長、項目投資進展順利、產業結構持續優化、城鄉建設加快推進、產業承接成效明顯，以及人民生活持續改善。

固投增幅省內第二

最新統計數據顯示，1 至 5 月份，銅陵市主導工業產品產量保持高位增長，發電、化工與電子行業產值增幅均超過 32%，完成固定資產投資 205.8 億元，增長 33.3%，增幅居全省第二位；戰略性新興產業產值增 33.7%，達 128.2 億元，拉動全市規模以上工業總產值增長 5.4 個百分點。

銅陵銅基新材料產業「首位度」提升。銅陵有色年產 22.5 萬噸高導銅材等重大項目開工建設，銅陵國家

級進口廢物「圍區管理」獲批。該市銅產業發展得到安徽省委、省政府重點支持和充分肯定。5 月份，安徽省常務副省長詹夏來赴銅陵進行專題調研，並提出了具體要求和扶持政策。

另據統計，前五個月，銅陵實際利用市外內資增長 32.4%，達到 255.25 億元，共引進 423 個項目，其中十億元以上項目 5 個，分別為北京天宇博瑞科技發展公司特種裝備製造、深圳寶能集團都市產業園、虹閔銅現代服務業合作園區、台灣產業園、台灣龍鼎高新技術園。

此外，該市目前共爭取中央投資項目 32 個，國家和省資金 4.85 億元。重點工程建設提速。銅陵有色雙閃、銅化大合成氨、盈德氣體、年產 300 萬張高壓大功率複合基板等進入調試或試生產階段，年產 10 萬噸環保脫硝催化劑、有色銅拆解等項目業已開工建設。

政策扶持實體經濟

有分析人士指出，銅陵市社會經濟逆勢增長，主要得益於當地市委、政府以及相關部門主動作為，強化政策引導，多舉措營造良好經濟環境，促進企業發展，加快項目建設。

一方面，銅陵市出台《關於進一步促進全市經濟又好又快發展的若干意見》，着力加大對實體經濟和中小企業的政策扶持；另一方面，該市大力實施「三項行動計劃」，千方百計保企業擴投資「穩增長」。

按照銅陵市委、市政府的統一部署，當地相關政府部門相繼推出政策措施，構築政策網絡體系，合力促進經濟又好又快發展。諸如，市財政局設立小微企業發展專項資金，市稅務局制定 8 類 40 條結構性減稅具體實施意見，市物價局建立穩價目標任務考核機制等等。

接續實施「三項行動」

當前，銅陵發展存在多重利好因素，亦面臨諸多壓力，宏觀環境偏緊的壓力仍在持續，經濟轉型和城市轉型的壓力有增無減，區域發展競爭的壓力越來越大。

「如果不能積極搶抓當前中央宏觀調控政策和承接產業轉移帶來的發展機遇，超前研究，找準結合點，爭取更多的項目、資金支持，促進全市經濟社會實現又好又快發展，銅陵在新一輪區域經濟發展中將有被邊緣化的可能。」侯浙珉如是說。



▲銅陵市市長侯浙珉在銅陵市政府全體（擴大）會議上發言

「三季度是各項工作推進的關鍵時期，也是項目建設的黃金時期。」侯浙珉續稱，銅陵將根據當前穩增長的政策導向，大力實施搶抓調控機遇、項目推進月和保增長「三項行動」，集中時間、集中力量，抓住機遇，着力解決項目建設和企業發展中存在的重點難點問題，確保經濟平穩較快發展。

葛洲壩集團：以更穩健姿態「走出去」



▲丁焰章對多元化、以科技創新為原動力的葛洲壩的未來充滿信心

雖然當前國際形勢十分複雜，但並不影響葛洲壩集團「走出去」的步伐。中國能建總經理、葛洲壩集團股份公司董事長丁焰章日前接受專訪時表示，將以更加成熟穩健的姿態，做好風險防控工作，繼續堅定不移地走出去。

目前，該集團業務遍及亞洲、非洲、歐洲、美洲等 60 多個國家，是近幾年中國國際業務發展速度最快的企業之一；承建的合同總價 120 多億元的巴基斯坦尼魯姆、杰盧姆水電站，是迄今為止中國企業在海外承建的最大水電工程項目。

利潤適度增長

葛洲壩集團不斷加快國有企業改革的步伐，調整產業結構，建立現代企業制度，轉換經營機制，強化企業管理，實現了「由單純承包商向既是承包商又是投資開發商轉變、由單純勞務型承包施工向管理型轉變、由經營粗放型向經營集約型轉變」的三大轉變。

2011 年，葛洲壩集團年末資產總額突破 600 億元，新簽合同跨越 700 億元，完成產值超過 460 億元。公司在中國企業 500 強排名比上年一度提升 14 名，位列第 226 名；位列湖北企業 100 強第 8 名。

丁焰章指出，湖北正處於未來「黃金十年」戰略機遇期，全面實施一元多層次戰略體系。這對於位於湖北的央企——葛洲壩集團來說，意味着重要的機遇；葛洲壩一定要在這良好發展環境中提升發展速度，提高發展質量。比如在主業房地產方面，就要把握節奏、量力而行，不求規模求穩健，保持利潤適度增長。

丁焰章並回顧了葛洲壩集團的發展歷史。以建設萬里長江第一壩——葛洲壩為起點，葛洲壩集團歷經四十二年征程，從一個社會包袱沉重的老國企成長為一個國際知名、核心競爭力和自主創新能力強，擁有豐富資源的跨國企業集團。

從 1984 年中標廣西岩灘工程開始，葛洲壩人邁出了全面走向市場的步伐。葛洲壩無愧「世界水電第一品牌」的稱謂，足跡遍布全國 29 個省、市、自治區和世界 60 多個國家、地區。在標註當今世界建築施工最高水平的工程——三峽工程建設中，完成了 65% 以上的工程量；在世界最高面板堆石壩——水布壩大壩、世界最高雙曲拱壩——錦屏一級大壩、世界最高硬壓混凝土壩——龍灘大壩以及南水北調中線丹江口大壩加高、穿黃工程等一系列世界頂尖級工程建設中，葛洲壩人成就輝煌；在鐵路、公路、核電、機場、港口、風電等大建安領域，葛洲壩人同樣創造出令人矚目的業績。

不忘社會責任

談及央企社會責任，丁焰章表示，多年來，葛洲壩集團沒有忘記共和國長子肩負的歷史責任，在搞好自身建設的同時，全力支持國家經濟社會發展；對寧夏西吉的定點幫扶、汶川震後的援建、貧困大學生幫助、在運營的高速公路上實施綠色通道車輛免費政策等均做得有聲有色。

該集團已連續四年入選由中華全國總工會、全國工商聯和南方周末報社等聯合發布的「國有上市企業社會責任榜」百強。

本報記者 亦悟 通訊員 熊瑛

東風日產整車項目落戶大連



▲任勇表示，到二〇一五年東風日產四家整車基地總產能將突破二百五十萬輛

東風日產整車項目日前在大連保稅區舉行奠基儀式。該項目一期投資 50 億元人民幣。計劃到 2014 年建成投產，形成年產 15 萬輛整車的規模；二期建設後，最終形成年產 30 萬輛規模。大連保稅區東風日產整車項目是東風日產繼花都、襄陽和鄭州工廠後內地第四個生產基地，也是大連保稅區繼黃海汽車和奇瑞汽車後

落戶的第三個整車項目。

東風日產乘用車公司副總經理任勇接受記者採訪時介紹，作為東風日產「北上戰略」的重要開端，大連整車項目總設計產能目標為 30 萬輛，佔地面積 127 萬平方米，包含沖壓、焊裝、塗裝、樹脂和總裝五大工藝，分兩期實施。將有超過 70 家合資及內資企業為該項目提供配套服務。他表示，作為東風日產在北方的首個生產基地，大連整車項目建成後，連同花都、襄陽和鄭州這現有的三大生產基地，東風日產到 2015 年總產能有望突破 150 萬輛。他表示，未來新工廠將具備生產東風日產全系車型的條件。

東風汽車公司總經理朱福壽表示，大連整車項目落成後，東風日產將形成「南北縱橫、中原鼎立」的全新戰略布局，成為推動東風日產銷量增長的第三極力量。奠基前，東風汽車有限公司與大連市政府達成純電動汽車示範運營協議。根據協議，2014 年前東風日產將交付



▲遼寧省委書記王珉、省長陳政高等領導與東風日產高層共同為大連整車項目奠基

1000 輛啓辰純電動汽車用於大連市示範運營。

大連保稅區汽車產業區管委會主任盧松介紹，目前，大連保稅區擁有汽車零部件配套企業近百家。去年僅汽車產業區一個園區就有包括世界 500 強江森自控等在內的 20 家汽車零部件企業開工建設。

本報記者 宋偉

台鈴四個「第一」奠定創新品牌地位

四大發明、F 系列動力火車電機、芯片控制器、專用納米級電池、ER 防盜車等 40 餘項發明專利使以「科技創新」為本的台鈴電動車成為業內超一流高新技術企業，其「四個第一」奠定台鈴電動車業內創新領導品牌地位。

中國第一輛高性能電動自行車。將摩托化的電動車帶向更安全、更耐用、更高檔之路，並快速建立了在產品細分市場的綜合競爭力。

中國第一輛全自動電動車。全自動系統上市，完成了台鈴電動車產品的更安全、更便利、更高檔進化，也由此開創了中國電動車「全自動時代」，並為推出「3C」車型與新國標無縫对接做好準備，創造出了更具先進性、更富價值含量的產品技術支撐。

中國第一輛 ER 全自動防盜電動車。全面融合台鈴「四大發明」中的 ARS 和 AES 二項專利技術，形成 ER 全自動防盜電單車系列，隆重推出台鈴「防盜牆」技術，含有「全自動防盜修復型」功能，形成明顯的品牌區隔和賣點。

中國第一輛高效電動機車。台鈴 F 系列裝甲動力電機，是台鈴專利

高效電機。它採用最高等級 SH 級材質磁鋼，有效增加磁通量，具有電阻小、散熱性強、扭矩大、動力更強勁、速度快、爬坡力度大、續行里程長、使用壽命長等特點。同等條件下，台鈴高效電動機車能節能 30%。

升級轉型、科技創新是台鈴品牌 9 年來的發展戰略，通過台鈴的四個「第一」，精準地將台鈴電動車定位為「中國電動車行業創新領導品牌」，打造出「台鈴全自動 生活更輕鬆」的電動車新時代。

以升級換代做促銷

台鈴電動車針對旺季促銷活動提出了「台鈴不做以舊換新，只做升級換代」的標語，規定台鈴新老客戶，不論是舊摩托車，或是舊電動車，不分品牌都可以在台鈴專賣店換購含有「四大發明」、「ER 防盜車」等升級換代款電動車，讓消費者在體驗科技的同時享受實惠。

據悉，台鈴湛江行富車行在活動期間只用 5 天就達到了日均逾千台的銷售業績，台鈴品牌創造的單日單場零特價車達 1080 輛的行業三重紀錄。

本報記者 梁維果 劉思皇

中英街入選中國歷史文化名街

在國家文化部和國家文物局舉辦的「第四屆中國歷史文化名街授牌盛典」中，深圳沙頭角中英街獲評為「中國歷史文化名街」，日前在鹽田區沙頭角中英街博物館舉行隆重揭牌儀式。深圳市委常委、宣傳部長王京生、深圳市委副秘書長胡謀及鹽田區委書記郭永航等市、區領導出席活動。鹽田區區長杜玲主持了揭牌儀式。

位於深圳鹽田沙頭角的中英街，只有短短 250 米，卻承載一個多世紀以來中國歷史的悲歡轉捩；它雖然只有幾塊界碑，卻分隔着世界上兩大政治陣營，和德國的柏林牆、朝鮮的三八線、越南的賢良橋被認為是二十世紀世界上四條最著名的分界線。

鹽田區委書記郭永航在致辭中表示，城市歷史文化名街是一座城市中最具代表性、具有獨特深厚的歷史文化內涵和豐富的歷史遺存。深圳中英街以其特殊的「一街兩制」特色和完好的遺蹟保護，成功入選「中國歷史文化名街」。這是中英街的幸事，也是鹽田區的幸事，也表明鹽田區在弘揚歷史文化價值、保護街區文物古蹟和歷史建築方面的工作得到了肯定。

本報記者 程明越



▲深圳市委常委、宣傳部長王京生（右二）、深圳市委副秘書長胡謀（右一）、鹽田區委書記郭永航（左二）、鹽田區區長杜玲（左一）為中英街「中國歷史文化名街」揭牌

陳佐洱談中英談判內幕

正值香港回歸 15 周年之際，鳳凰衛視主持人許戈輝專程採訪了曾任中英聯合聯絡小組中方代表處代表的前國務院港澳辦常務副主任陳佐洱。為紀念香港回歸十五周年而正在撰寫一部其親歷中英談判書稿的陳佐洱，首次披露了書中的一些鮮為人知的細節。

交手「經濟仗」談回特區厚底

回歸前與英方在談判桌前數次「交手」的陳佐洱認為，最艱難也最關鍵的是「經濟戰」。

上世紀 90 年代初，港英政府推出「玫瑰園計劃」，即機場與港口發展策略。這個計劃預計花費 1247 億到 2000 億港幣，也就是說要幾乎花費香港政府當時所有的財政儲備，並大規模的舉債來建設 10 個機場、港口的項目。這樣的結果會使香港回歸之後，特區政府的財政儲備只剩下 50 億港幣。在陳佐洱看來，所謂「玫瑰園」對於未來的香港特區而言，可能是一支扎手的玫瑰，當時的中方談判專家組經過謹慎研究後也

證實了這一點。這樣做，英方在「走人」之後，留給香港只能是一個窮殼子、爛攤子。對此，中方談判組給予了態度堅決的回應。

陳佐洱說，當時圍繞「玫瑰園計劃」中最為關鍵的香港新機場建設，中方提出了三條談判原則：第一，中方認為香港的確需要一個新機場；第二，新機場的建設必須符合成本效益；第三，新機場要為未來的香港特別行政區帶來福祉。

起初，英方拒絕中方介入香港新機場建設。中方隨即表示，如果英方選擇拋開中方「單幹」，那麼，整個工程的支付以及相關債務，1997 年之後，中華人民共和國的香港特別行政區概不負責。這一明確表態讓英國人重新回到談判桌前。

1991 年 9 月，中英兩國政府首腦簽署了關於香港新機場建設及有關問題的諒解備忘錄。港英政府修訂了新機場的建設計劃，英方承諾，將最初預留給特

區政府的 50 億財政儲備，提高到 250 億港幣。正是因為中方打贏了這場「經濟戰」，才為特區政府攢下了足夠厚實的「家底」，在 1998 年的經濟危機中得以全身而退。

時光荏苒，歲月如梭。如今香港迎來回歸祖國 15 周年的日子。中英談判桌前那場沒有硝煙的戰爭似乎已經遠去，香港特區的未來更牽動着陳佐洱的心。

談及香港人在特首換屆選舉年尤為關心的「普選」問題，陳佐洱表示，《基本法》裡早已有明確規定，無論是行政長官的選舉還是立法會議員的選舉，將來都要達至普選產生的目標。香港回歸後這 15 年來已經在循序漸進地朝着這個目標前進，需要時間和必經的過程。「英國完成他那個立法機構的普選是用了 200 多年的時間。」陳佐洱說。

當被問及在香港回歸 15 周年之際，最想對香港說的一句話是什麼時，



▲前國務院港澳辦常務副主任陳佐洱

陳佐洱說就是「香港你好」，這個「好」既是思念，也是信念，是指香港現在的發展形勢好，明天則會更好。陳佐洱說香港回歸 15 年了，「一國兩制」在不斷地深入人心，香港保持了它的繁榮穩定。這 15 年裡，香港也可說是風浪不斷。但這並沒有什麼奇怪的，一切都符合歷史發展的規律。他說，應該珍惜香港當前這個來之不易的好局面，珍惜香港 700 萬同胞在祖國關懷支持下創造出的繁榮穩定，要堅持把「一國兩制」的偉大理論和實踐不斷地貫徹落實，不斷地發展豐富。

簡訊

溫泉文化博物館弓長嶺落成

中國溫泉文化博物館日前在遼寧遼陽市弓長嶺區落成。以溫泉文化與溫泉科普知識為題材，記述了溫泉的起源、發展和利用的歷史，介紹了古今中外、世界各地溫泉的歷史和特色，系統地整理綜合了溫泉文化，並利用了聲、光、電等現代科學技術進行展示，令展覽富有動感。與傳統博物館不同的是，溫泉文化博物館還設置了論壇、培訓、會務等商務功能。

弓長嶺區是遼寧省首個「省級溫泉旅遊度假區」，是遼寧溫泉旅遊建設發展得比較好的地區之一。被國土資源部首批命名為「中國溫泉之城」，定為「中國世界溫泉旅遊聯盟永久會址」。

弓長嶺湯河溫泉是內地唯一的含氡熱泉，含有量居世界第二。已經吸引多個企業到此投資，建設溫泉度假地產或旅遊項目。有投資額 15 億元的民俗風情度假村、15 億元的歡樂嘉年華、10 億元的大型養老基地、20 億元的時尚商貿綜合體、20 億元的阿爾卑斯滑雪谷、20 億元的雙泉樂園旅遊綜合體等。

本報實習記者 張園苑