

# 中國漁政船續巡釣島

## 日艦騷擾



▼中國漁政 33001 船  
12 日在釣魚島附近海  
域巡航  
法新社

【本報訊】綜合新華社、共同社及中評社 12 日報導：中國漁政船編隊 12 日繼續在釣魚島附近海域，執行中國專屬經濟區漁政巡航任務。日本媒體 12 日也證實，發現又一艘中國漁政船 33001，在釣魚島黃尾嶼西北約 41 公里處航行。在捍衛釣島主權問題上，中國國家海洋局官員日前指出，若日本膽敢逾越紅線，中國「不惜一戰。」

日媒稱，7 月 12 日上午 8 點 10 分前後，日本海上保安廳巡邏船發現中國漁政 33001 船，在釣魚島黃尾嶼（日本稱「久場島」）西北約 41 公里處航行。中國農業部 12 日晚間發布消息稱，中國漁政 202、204、33001、35001 船編隊，於 9 日啟航赴釣魚島海域在內的有關漁場，執行伏季休漁管理專項執法護漁行動。

我們真的應該不惜一戰。  
在南海問題上，孫書賢說，我們雖然主張不挑事，但卻不怕挑事、不能容忍挑事，不能僅以非法、無效的聲明應對，要讓挑釁者付出代價，殺一儆百，及時遏制局勢惡化，避免產生示範和連鎖反應。他說，以德行事也有底線，中國在海上已無處可退，不能再有一寸國土的丟失。

### 日海上警衛高度警戒

12 日上午 9 時 45 分許，在釣魚島附近海域（距黃尾嶼約 22 海里處），中國漁政 35001、204 船編隊，成功放艇對閩 60969 船進行了登臨檢查，指導其安全生產。登臨檢查漁船期間，日海上保安廳的巡邏船一直通過海上國際通訊頻道呼叫中方船隻，進行無理干擾。對此，中方嚴正警告日方，中國漁政船編隊是在中國管轄海域進行正常的執法活動，日方無權干涉，並要求日方巡邏船立即離開。

### 中方必將採取行動

【本報實習記者周琳北京十二日電】中國國際問題研究所所長曲星表示，日本在釣魚島上一旦採取行動打破國際爭議現狀，中方必將採取行動。中日在 1972 年建交之時，中日對釣魚島就有「擱置爭議，共同開發」的主張。

### 不容一寸國土丟失

對於嚴正捍衛中國在釣魚島主權問題，國家海洋局中國海監總隊總工程師、黨委書記孫書賢 11 日指出，在權益問題上，中國必須有幾道不可逾越的紅線。若日本膽敢向釣魚島移民或建立永久性設施，

曲星認為，近期釣魚島「國有化」事件從日本民間演變為政府行為有兩大原因。首先，美國的「重返亞太」政策讓日本相關勢力認為有美國撐腰，中國不敢有所作為，所以日方將此又往前推一步。其次，日本正面臨着一個選舉周期，各派勢力都進行着較量。  
對於日本首相野田佳彥來說，如果他藉着石原掀起的這股風，把釣魚島「國有化」了，從法理上似乎就增強了日本對釣魚島進一步的控制。但不論是石原還是日本政府買下釣魚島都是對中國主權的侵犯。而一旦日方打破釣魚島的現狀，中方當然也就沒有必要再遵守擱置爭議，中國政府一再反覆向日方闡明的這一點正是問題的關鍵所在。釣魚島涉及中國主權，中國各方都不會同意釣魚島「國有化」。

## 滬海事空巡開啓新航線 可覆蓋中國專屬經濟區

【本報記者楊楠上海十二日電】隨着飛機發動機轟鳴聲，上海海事局空巡飛機 B-3825 號於本月 6 日開始了全新航線「上海海事 2012 空巡一號線」的任務執行，不僅空中巡航路線有所增加，空巡範圍也覆蓋中國專屬經濟區水域上空，最遠可達蘇岩礁附近水域，實現了中國海事空巡飛機對專屬經濟區的常態化巡航。  
為實現對專屬經濟區的常態化巡航，上海海事局通航管理處、空巡執法支隊做了大量準備工作，積

極與軍、民航空管部門協調，調整和優化了下半年空巡航線，首次增加了對專屬經濟區的巡航航線——新的 8 條航線中，一號線、二號線、三號線均到達上海海事局轄區的專屬經濟區水域，實現了對該局轄區專屬經濟區的基本覆蓋。  
上海海事局於 2011 年正式成立空巡執法支隊，目前使用一架國產運-12（Y-12）固定翼空巡飛機，部署在浙江舟山普陀山機場，包含機組人員在內，約有 10 人在該機場常年待命。

### 特稿

## 「中國海域 請講中文」

中國漁政 202、204、35001 船編隊 11 日 2 時巡航至釣魚島附近海域，隨後遭日方船隻，並受到對方船隻的擠壓和喊話干擾。中國漁政船編隊採取策略排除干擾並嚴正交涉，多次重申釣魚島附近海域是中國主權海域，要求日方船隻停止干擾並立即退出。  
中國漁政 202、204、35001 船編隊本航次是執行東海區伏季休漁期間的一次海上例行巡航。期間，日方船隻多次通過海上國際通訊頻道（VHF16）對中方巡航船隻進行喊話威脅和詆諆，中方漁政員均以嚴正立場回應：「釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國漁政船正在中國管轄海域開展正常的護漁巡航工作，請日方船隻不要無理干擾，立即離開。」日方因漢語水準有限，喊話較為吃力，一次情急之下問：「你們……日本語……有沒有會的？」對此，中方嚴正指出：「這裡是中國管轄海域，請講中國話。」目前中國漁政船編隊已完成一次船隻調整，並重新進行編隊，繼續在中國管轄海域巡航。  
（新華社）

## 印「購島」海報 擬辦「慰靈祭」 日吞釣島花招百出

【本報訊】據日本共同社 12 日報導：為使更多日本國民關注釣魚島「購買計劃」的進展，東京都政府日前製作了 6000 張「購島」宣傳海報。這些海報將張貼在東京都政府、東京都外派機構及都營地鐵管理的 101 個車站內。此外還將分發給都內各市町村和其他道府縣政府。  
另據《中國青年報》引述日本傳媒報導，而日本內閣官房長官藤村修 10 日在參議院預算委員會上提出，政府可能允許在尖閣諸島（即我釣魚島）舉行對「尖閣諸島遇難事件」的祭奠活動。這暗示日本政府在「原則上禁止日本國民登陸釣魚島」方針的轉變。  
第二次世界大戰中，當太平洋戰爭進入到後期時，日本通往其佔領的中國領土台灣的海空航路已均為美英盟軍所控制。1944 年 7 月，日本侵略者開始從一些戰事吃緊地區往台灣撤離。翌年 6 月 30 日晚，最後負責撤退的兩艘日本船隻載着近 200 名日本人從石垣港出發準備前往台灣。7 月 3 日下午，這兩艘船途經釣魚島附近時被美國軍機發現。美軍用機槍掃射，致兩船一沉一傷，船上日本人被擊斃、溺亡及餓死者甚眾，僅有少數體強善泅者最終生還。戰後日本有關方面一直希望在釣魚島搞「慰靈祭」祭拜這些死者，但苦於相隔遙遠未能實現，最終只是在石垣市立了墓碑供人祭拜。  
去年 6 月，日本沖繩縣石垣市市長中山義隆向日本政府提出，要在釣魚島舉行「慰靈祭」。其目的不外是以祭奠亡者祈求世界和平之名，行增添日本對我釣魚島的「歷史存在」之實。而當時日本政府方面尚能以「對地區穩定的影響不透明」為由未予同意。  
▶日本東京都政府製作的「購島」宣傳海報  
共同社

▼美軍「魚鷹」運輸機  
互聯網



## 美軍關島部署新偵查機窺華

【本報訊】據共同社 12 日消息：美國海軍消息人士近日透露，美海軍將於 2016 年秋季，在關島安德森空軍基地部署最新型無人偵查機 MQ-4C，以加強對中國海軍的監視能力。  
該消息人士介紹稱，這種無人機將部署在 5 處，包括美國本土的 2 處和亞太等非本土的 3 處地點。該機型還可能部署在印度洋上的英屬迭戈加西亞島等的美軍基地。MQ-4C 以美國空軍無人偵察機「全球鷹」為基礎，配備了高性能傳感器，提高了海上監視能力。據悉，它能在比民航客機更高的約 18000 米超高空飛行，可以從關島起飛對東海實施偵查。美國海軍認為，超高空的 MQ-4C 和低空反潛巡邏機相互配合，將有效提高偵察能力。  
另一方面，美國海軍陸戰隊 MV-22「魚鷹」垂直起降運輸機日前在南浦郡民機場緊急著陸，美國國防部 11 日表示，緊急著陸並非發生重大故障，在沖繩普天間機場部署「魚鷹」的計劃沒有變化。而沖繩縣 12 日表示將再次召開縣民大會提出抗議。  
日本沖繩縣知事仲井真弘多 12 日會晤防衛相森本敏，表示希望日本政府向美國方面提出要求、取消在普天間機場部署「魚鷹」的計劃。沖繩縣對於「魚鷹」的安全性存在嚴重擔憂，反對部署該機型的態度日益強烈，下月 5 日沖繩縣將舉行縣民大會反對部署「魚鷹」。



▶美軍將在沖繩普天間機場部署「魚鷹」運輸機  
互聯網

## 日本釣島玩火

在大公報橫談  
在釣魚島問題上，日本方面看來是鐵了心要把這把「火」玩下去。自首相野田佳彥公開宣布準備把釣魚島收歸國有之後，又傳出日本政府可能允許在釣魚島舉行祭奠二戰亡靈的消息。不難預測，未來相當長時間，釣魚島風波不會平息，日本方面還會不斷玩出一些新花招，挑戰中方紅線。  
與以往相比，日本在釣魚島問題上的一個明顯變化，就是少了一些理性與克制，多了幾分激情與冒險。宣示主權、外交抗議等「面子工程」在做，做得很充分，實際控制等實質動作也在推動，而且步伐明顯加快，毫無忌憚。種種跡象顯示，日本圍繞釣魚島爭端正在策劃一場「大戲」，不僅要把中國拖上前台，還要把美等盟國拉上擔當角色。  
對日本來說，釣魚島「國有化」意義非同尋常。把釣魚島從私人手中收歸國有，從「法理上」就增強了政府對釣魚島的控制，今後涉及釣島的一切爭端、風波，甚至武力衝突，政府就可名正言順地以國家的名義介入。「慰靈祭」的影響也不可小覷。這預示着政府可能放棄「原則上禁止日本國民登島」的政策限制，日本人登島宣示主權可能常態化。從「購島」到「登島」等等諸多舉動表明，日本不僅無意為釣島爭端「降溫」，反而在變本加厲地激化矛盾。  
這一幕幕鬧劇，實際上與日本國內政治環境密切相關。經濟持續低迷、政壇亂象叢生，令日本極端右翼勢力惡性膨脹，極端民族

## 中國必須「亮劍」

主義大行其道，成為引領民意的主導潮流，民粹議題成為籠絡民心的靈丹妙藥。當前，日本國內政治處於一個十分微妙的階段，隨着下一個選舉周期的臨近，爭選民拉選票逐漸成為朝野政黨的核心工作。執政的民主黨處境不妙，小澤另起爐灶令其實力大減，野田隨時都在被拉下台的危險。而處於轉型期的自民黨時刻夢想奪回自己坐了幾十年的江山，一雪三年前下台的恥辱。  
畸形的政治生態催生出一種不正常的社會氛圍，釣魚島問題成了各方熱炒的焦點，從朝野政黨，到各方諸侯爭相出牌，都想在爭奪中拔得頭籌，爭得更多話語權。  
面對日本肆無忌憚的挑釁，中方已無路可退，在協商、對話之外必須「亮劍」。勿庸諱言，中國在東海海域的軍事演習，海監船在釣魚島海域的定期巡航，以及外交對鋒相對的強硬反擊等等，都是中方針對日本的反制措施。可以肯定，如若日方繼續我行我素，中方的反制措施只會越來越多，越來越強硬。  
中日關係大局固然重要，錯失中日邦交正常化四十周年良機也確實可惜，但這一切在領土主權與國家尊嚴面前，都是可捨棄的。應該看到，主動挑起爭端、破壞兩國關係的罪魁禍首是日本，既然日方不計後果，一意孤行，中方就必須給予迎頭痛擊。單方面讓步不可能換來息事寧人的結果，可能是對手更加瘋狂的進攻。挑釁者應當受到懲處，應讓日本意識到「玩火者」的可悲下場。

施君玉