



▲交通銀行、南京港集團與連雲港港口集團簽署合作協議 本報攝

交行逆市拓航運融資

【本報記者賀鵬飛、實習記者強薇南京十二日電】航運業持續低迷，很多銀行都把航運企業列入限制放貸領域，使得航運企業普遍面臨融資難題。不過身為內地第五大銀行的交通銀行卻逆市推出系列航運金融產品，受到航運企業的熱情追捧。

交通銀行近日在南京舉行「匯通財富、相伴遠航」航運金融產品交流會，向港口、航運及造船企業推介其航運金融產品和服務，並在現場與江蘇省海軍、南京港集團、連雲港港口集團簽署合作協議。除南京外，7月上中旬，交通銀行還將與國家海軍局各地直屬機構合作，在全國其他13個省市召開十餘場類似的交流會。

交行副行長錢文輝指出，次貸危機爆發以來，國際宏觀經濟持續低迷，航運運力供大於求的結構性失衡在短期內無法改善，「低運價」伴隨「高油價」不斷壓縮航運企業利潤空間。在此背景下，中國航運金融發展機遇與挑戰並存。交通銀行攜手相關政府部門召開本次交流會，正是希望通過自身努力，不斷創新金融產品和服務，幫助航運企業拓寬融資渠道、降低資金成本、提高資金周轉效率、不斷提升市場競爭力。希望通過本次交流會，構建銀企親密合作與交流的夥伴關係，攜手相伴，共渡航運市場嚴冬。

他說，作為中國第五大商業銀行，交通銀行一直以來高度重視航運業務發展，2009年在業內率先成立總行層面的航運金融部，先後完成業內首單船舶租約融資、首單人民幣項下出口買方信貸、首單保稅區單船租賃、首單人民幣項下保稅區SPV船舶租賃、首單船舶境外應收款融資、首單船舶行出口風險參與等業務，也是目前內地唯一提供方便旗二手船交易結算服務的銀行和首家提供電子化運雜費收款服務的銀行。

他還指出，未來交通銀行將放眼全球，以綜合化、國際化為依託，以產業鏈為抓手，持續創新，為航運企業提供全流程、一站式、個性化的航運金融服務，攜手航運企業共渡時艱。

珠江水系出口櫃量增13%

【本報記者方俊明廣州十二日電】交通運輸部珠江航務管理局昨日公布，今年上半年珠江水系主要港口完成外貿吞吐量、貨櫃量分別達2587萬噸、310.4萬箱，同比增長12.8%、13.3%；其中二季度增長更迅猛，5月份廣東進出口規模創下月度歷史最高紀錄。預計下半年珠江水運經濟將好於上半年，但增長幅度不會太大。

據統計，上半年珠江水系完成貨運量近2.46億噸，同比增長16%，貨物周轉量506.4億噸公里，同比增長18.3%。其中，主要港口完成貨物吞吐量逾1.64億噸，同比增長10.5%，當中外貿吞吐量2587萬噸，同比增長12.8%；貨櫃吞吐量完成310.4萬TEU，同比增長13.3%。

上半年西江水運運價呈現「前高後低」走勢，一季度枯水季節運價略有上升，二季度趨於平穩。最近抽樣調查的普貨船企業，企業盈利面達50%，盈利企業數量較一季度升5%。

交通運輸部珠江航務管理局負責人表示，當前國家總體經濟形勢不容樂觀，歐債危機的影響仍未消除，西方主要經濟體仍未走出低迷狀態，外貿增長疲乏。但國家正採取「穩增長」措施，逐步加大資金投放力度，扶持外貿出口，大力提振內需，預計下半年珠江水運經濟將好於上半年，但增長幅度不會太大。

浦東機場貨量望稱冠全球

聯邦快遞下月簽約建轉運中心

目前是全球第三大貨運航空樞紐的上海浦東機場提出新目標，計劃通過增加國際貨運中轉量，快速提高空港貨運吞吐規模，冀望2015年能超越香港和美國孟斐斯，成為全球最大吞吐量的貨運航空樞紐。繼聯合包裹和敦豪後，聯邦快遞最快將在8月簽約，在浦東建設一個超大規模的國際轉運中心。

本報記者楊楠上海十二日電

機場集團總裁李德潤在新聞會上指出，目前上海與前兩大機場年吞吐量的差距為50至60萬噸。隨着美國聯合包裹(UPS)和德國郵政旗下敦豪(DHL)相繼在上海浦東機場建成國際轉運中心，聯邦快遞(FedEx)亦即將在此地興建國際轉運中心，爭創全球第一的目標有望在十二五(2011-2015年)期間實現。

從門戶樞紐到中轉樞紐

他表示，「我們過去主要依靠口岸和門戶功能的自然增長，未來我們將更多由門戶樞紐向中轉功能發展。」他還表示，目前國際中轉業務只佔浦東機場空運吞吐量的5%，若是這一佔比能提高至16%，全球第一大貨運空港口目標就有望實現。

位於上海浦東機場西貨運區的敦豪北亞樞紐昨日正式啓用，而據機場集團方面透露，聯邦快遞最快將在8月簽約，在浦東建設一個超大規模的國際轉運中心。

李德潤表示，集團正與民航局方面溝通，希望能增加更多航班時刻，亦計劃在報關通關、安檢、海關、檢驗檢疫等方面，同相關部門一同協作，提高運轉效率。

西貨運區的規劃吞吐量達460萬噸，擁有一條全貨機跑道和38個機位，去年上海浦東機場的貨運吞吐量為310萬噸。

上海機場集團旗下上市公司——上海機場負責經營上海浦東機場，集團旗下另一機場——上海虹橋機場尚未上市。

全國空運量年增12.2%

中國國務院促進民航業發展的若干意見提出，到2020年，航空年運輸總周轉量達到1700億噸公里，年均增長12.2%，全國人均乘機次數達到0.5次。刊登在政府網上的意見稿並指出，到2020年，通用航空實現規模化發展，飛行總量達200萬小時，年均增長19%，航空服務覆蓋全國89%的人口。期間，要加強機場規劃和建設，構建以國際樞紐和國內幹線機場為骨幹，支線和通用機場為補充的國內航空網絡。

同時，此次提出的民航業發展目標還包括，隨着航空運輸服務質量穩步提高，到2020年，運輸航空百萬小時重大事故率不超過0.15，航班正正常率提高到80%以上。



▲敦豪北亞樞紐開幕儀式昨日在浦東機場舉行 本報攝

敦豪上海樞紐增8架專機

【本報記者楊楠上海十二日電】德國郵政敦豪(DHL)昨日在上海浦東國際機場舉行開幕儀式，正式啓用其歷時5年建設、耗資1.75億美元、在亞洲最大的區域性快遞轉運中心「DHL北亞樞紐」；同時首次對外公布，計劃在未來2年內，再投資1.32億美元(約1億歐元)新增8架專機，執飛上海往返北亞、歐洲、美國的國際航線，以提升北亞樞紐運力。敦豪北亞樞紐坐落於浦東機場西貨運區第三跑道附近，總佔地達8.8萬平方米，面積約相當於13個標準足球場，樞紐配備了最先進的5800米分揀系統，擁有94個分揀位，最大處理能力可達每小時2萬個包裹及2萬份文件，並使用節能照明及太陽能熱水。北亞樞紐為客戶提供了北亞地區間更短的運輸線



▲位於浦東機場的敦豪北亞樞紐 本報攝

路，將可實現最多縮短4小時的飛行時間，助客戶實現「更晚收件、更早送達」。香港的敦豪中亞樞紐目前能力已經飽和，達到了設計處理能力的100%。

目前敦豪北亞樞紐已建立了同香港、大阪、東京、萊比錫、辛辛那提的直航連接。敦豪未來兩年的投資將加強這些航線的運力，並增加上海和英國東米德蘭之間的新航線。

另外，聯邦快遞(FedEx)昨日宣布，已於近日為亞太區業務增添兩架波音777貨機，標誌了聯邦快遞首次從廣州的亞太區貨運中心，營運波音777貨機直航至歐洲。隨着中國出口歐盟貨品越來越多，該公司近年來不斷提升亞太區與歐洲間的運力。

聯邦快遞引入兩架全新波音777貨機，分別從上海和廣州連接位於德國科隆的貨運中心，每周逢星期二至六各開出五班，不但能滿足亞太區和歐洲之間與日俱增的貨運需求，採用燃料效益較佳、碳排放較低的飛機，亦彰顯了公司貫徹支持可持續發展的承諾。去年由中國出口至歐盟的貨品價值達到2921億歐元，較去年上升3%。近年來，該公司不斷向亞太區的營運網絡投放資源，不斷提升亞太區與歐洲之間的航線運力。該公司是把777貨機引入機隊的首家美籍兼環球全貨運航空公司。連同今次增設的777貨機航線，聯邦快遞目前經營七條777貨機航線。

波音獲聯合航訂百架737MAX

英國范堡羅航展即將落下帷幕，波音攜737MAX型飛機成為最大贏家，其昨日與美國聯合航空公司就該機型達成訂購協議，預計將再售出100架，訂單總額達90億美元，至此737MAX機型在航展期間共收穫訂單約300架。

空巴昨天宣布，俄羅斯UTair航空公司首次向他們訂購飛機。UTair航空確認訂購20架A321型機，價值20.7億美元。

空巴昨天發表聲明，表示與黎巴嫩的國家航空公司中東航空公司簽下備忘協議，訂購5架A320neo型機及5架A321neo型機，以及8架飛機選擇權。中東航空會在稍後公布引擎選擇。該10架飛機價值10.5億美元。

亞洲最大的航空公司亞航航空總裁托尼費爾南德斯昨天宣布，期望在未來2個月內，落實向空巴訂購50架A320型機，並可能再訂購50架飛機。

當被問及何時

落實訂購，費爾南德斯稱會在未來2個月內，甚至更早。他也向傳媒表示，亞航有興趣訂購更多的A330型寬體機。

空巴表示，Synergy Aerospace確認訂購9架A330家族機。該訂單包括6架A330-200型客機和3架A330-200型貨機，共價值18.8億美元。引擎選擇將會在稍後公布。此外，空巴執行總裁布雷吉耶昨日表示，A350機型由於機翼裝配出現問題，將導致該機型延遲一個月交付。

RBS分析師Robert Stallard表示，儘管歐洲宇航防務集團(EADS)此時仍未改變A350型機的指導，但他認為投資者對該項目的負面發展都是敏感的。波音787「夢幻機」也會經歷類似的遭遇。

在去年舉行的法國巴黎航展上，空巴所獲得訂單總金額達到720億美元，創下歷史最高紀錄。巴黎航展現今已成為全球第一大航展，范堡羅航展緊隨其後名列第二。

天西航購100架三菱小型機

日本三菱飛機公司日前在英國范堡羅航展上透露，已與美國天西航空公司(SkyWest Airlines)就簽

署100架小型噴氣式飛機「MRJ」訂單達成一致，是該型飛機自去年6月以來首次接到訂單。

訂單總額約42億美元，預計於2017年至2020年交付。此前，「MRJ」已經接到日本兩大航空公司之一的全日空和其他美國區域航空公司的訂單，如果包括天西航空在內，訂單總數將達到230架。

三菱飛機社長江川豪雄表示，「這證明MRJ擁有很高的市場需求。接到美國的訂單就好像是獲得了保證書」。

今年4月，該公司以三菱重工生產的飛機零件檢查工藝存在瑕疵等為理由，宣布將「MRJ」的交貨日期推遲1年。該公司計劃以此次的訂單為契機，盡早保證視視為盈虧平衡線的350架至400架的訂單量。

天西航空現有飛機700多架，多為加拿大的龐巴迪客機，此次與三菱達成訂單並不意味著將龐巴迪擠出市場。龐巴迪發言人杜謝恩稱，公司正與三菱就一項區域飛機訂單進行協商，該訂單將涉及「上百架飛機」。在「MRJ」接到的230架訂單中，8成以上來自美國的2家區域航空公司。三菱飛機負責人表示，「與債務危機導致市場發展放緩的歐洲相比，北美和亞洲市場仍然值得期待」。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	狀態
7月13日	林麥集團	(未)
7月17日	大業金融	(中)
7月19日	電能實業	(中)
01038	長江基建	(中)
00775	長江生科	(中)
7月20日	匯豐產業信託	(中)
8月2日	長江實業	(中)
00013	和記黃埔	(中)
00023	東亞銀行	(中)
8月6日	希慎興業	(中)
8月7日	港機工程	(中)
8月8日	國家航空	(中)
00388	港交所	(中)
8月10日	太古地產	(中)
00019	太古A	(中)
00087	太古B	(中)
00688	中國海外	(中)
8月15日	騰訊控股	(中)
00700	騰訊控股	(中)
8月21日	中海發展	(中)
01138	中海發展	(中)
8月22日	吉利汽車	(中)
00175	吉利汽車	(中)

股票簡稱：SST 天海、ST 天海B 編號：臨2012-023 股票代碼：600751、900938

天津市海運股份有限公司 2012年第二次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
● 本次會議不存在否決或修改提案的情況
● 本次會議不存在召開前補充提案的情況

一、會議召開和出席情況
本公司2012年第二次臨時股東大會於2012年7月12日上午10時在公司會議室召開。出席本次會議的股東及股東授權委託代表人數共計5人，代表股份180,766,523股(其中B股股東代表1名，代表股份數量1,416,200股)，佔公司有表決權股份總數的36.69%，符合《公司法》及《公司章程》的規定。

本公司董事長李維艱主持本次會議，公司董事、監事、高管人員及見證律師列席了會議。

二、提案審議情況

議案序號	議案內容	贊成票數	贊成比例	反對票數	反對比例	棄權票數	棄權比例	是否通過
1	關於與大新華物流控股(集團)有限公司簽署資金使用協議的議案	32987480	100%	0	0%	0	0%	是
2	關於出售中國太保保險的議案	180766523	100%	0	0%	0	0%	是
3	關於徐偉勇先生不再擔任公司董事的議案	180766523	100%	0	0%	0	0%	是
4	關於選舉李小龍先生為公司董事的議案	180766523	100%	0	0%	0	0%	是

其中B股股東代表參與表決的股份數量為1,416,200股，全部為贊成票。在第一項議案暨《關於與大新華物流控股(集團)有限公司簽署資金使用協議的議案》表決時，關聯股東依法進行迴避。

三、律師見證情況
本次股東大會由天津泓毅律師事務所馮玉山律師、郭玉民律師作會議見證，並出具了法律意見書，律師認為：公司本次股東大會的召集、召開程序、出席會議人員的資格、會議召集人的資格、本次股東大會的提案以及表決程序、表決結果均符合法律、法規、《股東大會規則》以及《公司章程》的規定，本次股東大會及其所通過的決議合法有效。本所同意公司將本法律意見書作為本次股東大會的法定文件隨其他信息披露資料一併公告。

四、備查文件目錄
1、經與會董事簽字確認的股東大會決議；
2、法律意見書。

天津市海運股份有限公司 2012年7月13日

天津市海運股份有限公司 第七屆第十四次董事會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別及連帶責任。

本公司第七屆第十四次董事會會議於2012年7月12日在公司會議室以現場結合通訊方式召開，李維艱董事長主持了本次會議，公司全體董事參加會議並行使了表決權，本次會議以10票同意、0票反對、0票棄權，審議通過了《關於選舉李小龍先生為公司副董事長的議案》。

以上特此公告。

天津市海運股份有限公司 董事會 2012年7月13日

證券簡稱：陽晨B股 證券代碼：900935 編號：臨 2012-017

上海陽晨投資股份有限公司 2012年半年度業績預增公告

特別提示
本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別及連帶責任。

一、預計的本期業績情況
1、業績預告時間：2012年1月1日至2012年6月30日。
2、業績預告情況：經公司財務部門初步測算，預計公司2012年1-6月份歸屬於上市公司股東的淨利潤比上年同期增長100%以上，具體財務數據將在公司2012年半年度報告中予以詳細披露。
3、業績預告未經註冊會計師審計。

二、上年同期業績
1、2011年1-6月份歸屬於上市公司股東的淨利潤：7,151,604.97元。
2、2011年1-6月份每股收益為：0.029元。

三、業績增長原因說明
1、公司於2012年3月收到上海市城市排水有限公司未結算污水處理費及城鎮土地使用稅共計993.29萬元；
2、上年同期公司所屬龍華污水處理廠、閔行污水處理廠、長橋污水處理廠(以下簡稱「三廠」)、公司控股子公司上海友聯竹園第一污水處理投資發展有限公司、以及成都市溫江區新陽晨污水處理有限公司污水處理費單價尚未調整，而今年同期以上各公司均以新水費單價結算污水處理費。

四、風險提示
公司將於2012年8月30日披露公司2012年半年度報告，敬請廣大投資者注意投資風險。特此公告。

上海陽晨投資股份有限公司 董事會 二〇一二年七月十二日

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：28310500 28311730
傳真：28346631

ACKNOWLEDGEMENT OF RIGHTS

B.M.S.Fashion, acknowledges that Trade Marks shown below are well known trade marks of LOUIS VUITTON MALLETTIER registered in Hong Kong for, inter alia, bags, cases, pouches and wallets and that no one may use these trademarks without the permission of LOUIS VUITTON.

LOUIS VUITTON

For enquiries please contact:
LVMH Fashion Group Pacific Limited
Hong Kong +852-29686227