

招募訓練馬虎 執勤時間睡覺 倫奧保安連曝醜聞

【本報訊】綜合英國《星期日泰晤士報》、《太陽報》及法新社15日消息：英國倫敦奧運將於本月27日揭幕，負責奧運保安工作的私營保安公司G4S卻醜聞不斷，最近被揭發的包括：過往在保護溫布頓網球公開賽期間，有保安人員在執勤時打瞌睡；招募和訓練保安人員過程簡陋馬虎，令外界質疑該公司是否有能力執行奧運的保安工作。

這些問題，僅是G4S公司聘請的安保顧問彼特·巴拉克斯雷去年在溫布頓賽事期間進行秘密調查工作時，拍到的「混亂且危險」行為的一部分。他在去年7月將這份「罪證確鑿」的報告提交給G4S公司，並警告說，部分員工對保護重要的恐怖襲擊目標「缺乏基本的安保常識」。

曾擔任蘇格蘭場偵探的巴拉克斯雷表示，這些缺陷可能「最終給G4S造成大災難」，部分情況極其嚴重，如果該公司在奧運前不改進，有可能產生「致命後果」。

他的報告提及了以下隱憂：

1. 保安經常在工作時間睡覺，導致場地無人保護。有一次，在全英網球俱樂部裡其中一個最重要的警衛室裡，他發現了四名打瞌睡的保安，而第五名保安在茶水間的一張沙發床上睡覺。
2. 允許應聘人員避開聽覺和嗅覺測試，這些測試本來是用以測試他們發現燃料或者爆炸物等嚴重危險品的能力。
3. 部分獲保安行業管理局（SIA）授權可以頒授資格證書的公司，在沒有要求申請人完成訓練或者參加業內考試的情況下，出售正式的保安員資格。

人力缺口達9000人

巴拉克斯雷所披露之事恰好成為新的證據，印證了英國當局在四月所發出的警告，稱G4S公司沒有能力為奧運安保提供足夠的人力。一份內政部的內部備忘錄寫道：「我們很快就會看到，預定的數字將出現嚴重的缺口。」

去年12月，G4S安保公司答應提供一萬名安保人員，以保證奧運期間的安全。但要補充裁員、生病以及缺勤等原因造成的人員不足，實際需要人數超過1萬人。

然而，G4S行政總裁尼克·巴克爾斯日前表示，該公司到周六當天約有4000人就位，但還有約9000人還在準備當中，缺口依然龐大。巴克爾斯還說，自己僅是在八、九天前才獲悉此情況。

此外，《每日鏡報》引述一名據稱是前G4S招聘人員莎拉·赫伯的說法稱，為了達到人數目標，應聘者背景的調查步驟被省略，同時敏感的調查材料則被隨意地堆放在該公司的辦公室裡。

培訓人員：可帶刀入場

《太陽報》則通過私下調查，披露了G4S其他保安漏洞：一名培訓人員表示，只要不是恐怖襲擊，如果有人想帶刀刺殺三人並不是問題；沒有經主辦方全面篩選的應聘者接到敏感的防恐襲安保細節材料；沒有經驗的新手也只接受為期兩天半的特別培訓；培訓人員在訓練課上經常打瞌睡；在模擬測試中，炸彈、小刀和槍支的仿製品都沒有被發現等。

本周末，英國議會公共帳目委員會主席瑪格麗特·霍奇表示，「太讓人氣憤了。他們（組織者）早在2005年就知道安保將成為主要挑戰，卻把事情拖到了不可收拾的地步。」但事實上，直到5年之後，即2010年12月，倫敦奧組委才同意與全球最大安保公司G4S簽訂首份合同，讓後者提供2000名保安。



◀一名負責奧運保安的G4S員工被拍攝到工作時間睡覺



▼G4S新聘請的員工接受培訓《太陽報》



▲倫敦奧林匹克體育館鳥瞰圖

美聯社



倫敦市長用抑塵車隱瞞污染

【本報訊】據英國《星期日泰晤士報》15日消息：倫敦奧運舉行在即，倫敦市長約翰遜被指利用高科技在監測站附近除污，藉以隱瞞奧運路線空氣污染的真實程度。

據悉，約翰遜利用經改良的卡車經過空氣質素最差的路線，噴灑化學品，把懸浮粒子「黏」在地上。那些抑塵車優先走過奧運路線上受監察的道路，而非住宅區。奧運路線是預留給奧運工作人員、運動員和達官貴人在奧運期間使用的優先車道。

透過潔淨監測器附近的空氣，倫敦就能避免因為違反法定限制而遭歐盟處以數以百萬計英鎊的罰款。

市長辦公室強調操縱數據之說「毫無根據」，因為派卡車行走哪些地點，是根據製作模型而非監測站的數據而定。該辦公室又說如此使用卡車的方式合理，因為放置了監測器的路線通常受到的污染最嚴重，因此也需要最多的清潔工作。

上周，布魯塞爾一名官員說，歐盟委員會質疑約翰遜的做法有可能帶來誤導，並警告歐盟有可能安排自行監察，以評定英國應否遭到罰款。

空氣污染每年導致倫敦超過4000人早死。來自工業及大交通流量的濃煙所產生的細小懸浮粒子，被指和心臟及呼吸毛病包括兒童哮喘有關。

分析顯示，從2011年9月至2012年5月期間，卡車奉命向道路噴灑醋酸鈣鎂。這種鹽溶液將被稱為「PM10」、來自工業及大交通流量的濃煙所產生的細小懸浮粒子黏附在路面上，從而把它們和空氣隔開。那些路線沿途有15個空氣監測站，其中10個去年的讀數，超出了歐洲每日PM10的水平。

保安公司違約賠6億

【本報訊】據美聯社倫敦14日消息：英國保安公司G4S行政總裁尼克·巴克爾斯周六為搞砸了2012年倫敦奧運會的保安合同，在電視上公開道歉。巴克爾斯說，「為過去一到兩星期內發生的事，我們感到萬分沮喪和抱歉。」

G4S公司依約應完成1萬4000名保安人員的訓練與部署。但G4S卻在最後一刻拉警報，發現僅有4000名保安警衛完成訓練和認證，可待命上陣，另有9000人仍在受訓。英國國防部為此需要緊急調遣3500名軍人支援。

G4S表示，培訓、審查和認證的困難是公司失職主因，該公司願負完全責任，並支付動員軍方支援的費用。

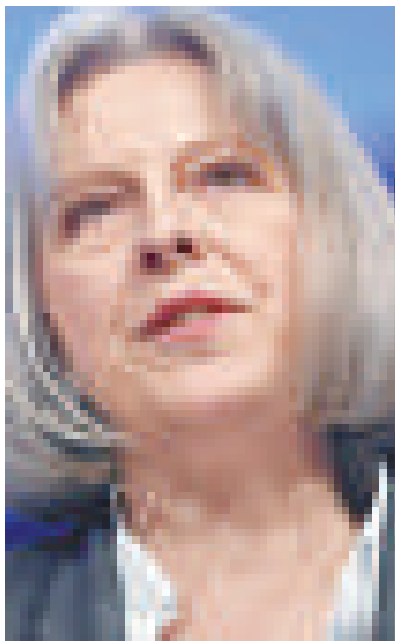
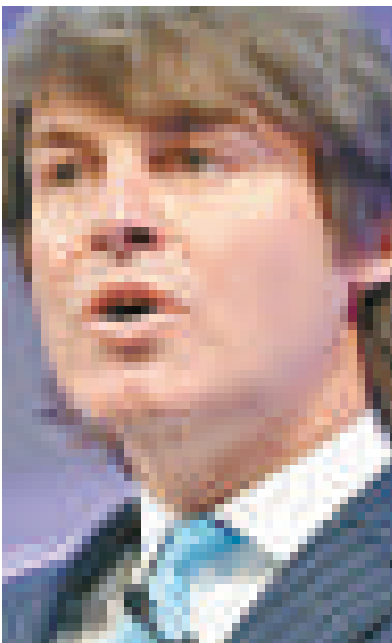
依合約，G4S料將損失達5000萬英鎊（約合港幣6.04億元），包括因無法履行合約而面臨的1000萬至2000萬罰款。該公司與奧運主辦方簽訂的合同價值2.84億英鎊。

損失不單是財政上的，更是名譽上的。

總部設在倫敦的G4S，為全球最大保安公司之一。它的業務遍布125個國家，負責監獄管理、垃圾運輸以及監控設施安裝等工作。該公司無法為全球最大的體育盛事提供足夠安保人員之事，不禁讓觀察人士懷疑，跟該公司在其他方面合作是否為明智之舉。

►英國保安公司G4S行政總裁尼克·巴克爾斯

資料圖片



英政府10個月前接警告

【本報訊】據英國《星期日獨立報》15日消息：有消息指英國內政部早在10個月前就接到警告，說私營保安公司G4S負責倫敦奧運保安工作的能力出現問題，然而卻沒有採取任何行動。

一份由警方監察機構英國皇家警察監督局撰寫並於去年9月提交內政部的機密報告，就G4S的準備工作敲響了警鐘。但這份報告究竟已由內政大臣文翠珊本人親自過目，還是只放在內政部次官布羅肯希爾的桌子上，則不得而知。

文翠珊在上周四（12日）的聲明中說：「我們（知道保安工作出現問題）之前一直得到G4S的再三保證。而實際缺少的保安數目昨天才明確。」當日政府宣布增派3500名軍人來填補差額。

反對者指出，文翠珊措辭謹慎，反映她其實知道人數不足已有一段日子——這就令人不禁質疑，為什麼要這麼晚才採取行動。

隨著奧運保安的風波升級，《星期日獨立報》還獲悉：G4S贏得倫敦奧組委的保安合約，是因為它提交了一份標價比別人低25%的標書，這對唯恐超出預算的英國奧運籌辦工作來說別具吸引力；而G4S近期出現問題的根源在於其未能制訂員工輪班時間表的內部電腦系統。

另外，英國首相卡梅倫將自16日開始召集在奧運期間運作的奧運內閣，作為政府的危機委員會。倫敦市長約翰遜也將列席。

◀英國內政大臣文翠珊被指去年已知奧運保安存在隱患

資料圖片

英機場1日漏5疑犯

【本報訊】據英國《每日電訊報》15日消息：英國一名高級邊檢官員告訴《觀察家報》說，隨著奧運臨近，為了縮短旅客在英國最大機場——希思羅機場的等候時間而招募的新職員，不斷「漏掉」了出現在內政部監察名單上的危險分子。在該名單上的人員一旦到達護照檢查點，必須通知反恐部門官員進行處理。

這名英國邊境管理局官員以匿名形式透露，從7月開始，在他當值期間，已有三名恐怖襲擊嫌疑犯通過了職員的邊檢檢查。這三人都登記在內政部嫌疑犯指引系統的名單之上。另一名職員聲稱，本月初，僅僅一天之內，機場職員就漏掉了5名嫌犯。

這名高級官員告訴《觀察家報》：「漏掉反恐『目標』很嚴重，但新員工沒有時間受訓。」

按照規定，一旦發現有「嫌疑旅客」計劃進入英國，邊檢官員應立即向反恐警察或者軍情五處發出警告。但是，在倫敦奧運會前夕，大批來自內政部不同部門的官員被派去幫助應對邊檢官員人手不足的情況。

這些護照櫃檯的工作人員僅接受了基本訓練，還有部分人更只是參加了一天的培訓課，而正常的培訓程序則需要6至8個星期。



▲希思羅機場不斷「漏掉」恐襲嫌疑犯

互聯網

主場館仍未竣工

【本報訊】據英國《每日電訊報》14日報道：倫敦奧運除了被揭發存有保安漏洞外，主場館工程進度亦落後，迄今仍未竣工，令到陸續抵達倫敦參加奧運的各國代表團未能踏足奧林匹克公園。

一個國家代表隊領隊13日表示，「我們獲悉，奧林匹克公園要到23日才會開放，比我們之前預期的要晚一個星期。據說是公園內的施工導致。」

「他們向我們保證問題不大，但我們還是很吃驚，因為幾個月之前就被告知公園會如期就緒，不過情況顯然並不屬實。」

由1000名運動員組成的30個國家代表隊，預計會在15日進駐奧林匹克公園旁邊的運動員村，到了本周末，村內會有5000名運動員入住。



◀倫敦奧運主場館工程進度落後，迄今仍未竣工

路透社