

林鄭訪粵商三地合作 盼服務貿易自由化擴至全國

【本報訊】粵港澳合作促進會18日在廣州舉行第二屆理事會就職典禮，並召開第五屆珠江論壇。本屆論壇圍繞「十二五時期推進粵港澳服務貿易自由化」主題。林鄭月娥首次以政務司司長身份訪問內地，她表示，未來五年是粵港合作的關鍵時刻，現在是利用CEPA這渠道，希望在廣東多做「先行先試」的措施，最終推進服務貿易自由化擴大到廣東以外的地區。

在各個領域中都發揮積少成多的功效。他特別指出，粵港澳三地民間合作不一定要追求做大事，三地的民間合作，可以從小開始，分領域分開來做，達到積少成多的效果。

朱小丹：中央重視粵港澳合作

廣東省省長朱小丹認為粵港澳合作促進會是加強三地民間合作的重要橋樑和紐帶，自2009年成立以來，促進會積極發揮作用，積極資助三地民間合作項目，為粵港澳三地凝聚共識，深化更緊密合作做出了重要貢獻。

他認為，當前，粵港澳合作迎來了前所未有的大好機遇，中央政府推出促進內地與香港更緊密合作的政策措施，其中35項對港政策中，有21項在廣東實施。補充協議九也推出17項政策在廣東「先行先試」，充分體現了中央對粵港合作特別是服務業合作的高度重視和大力支持，為深化粵港澳合作注入了新的活力。

中總與粵外經貿廳簽合作協議



▲蔡冠深表示，中總已向中央有關稅務部門反映北上港人的個人所得徵稅問題 黃裕勇攝

【本報記者黃裕勇廣州十八日電】廣東省外經貿廳與香港中華總商會18日在廣州簽署加強全面戰略合作協議，雙方將建立聯絡與磋商機制，共同推進粵港兩地服務貿易自由化先行先試。廣東省委副書記、省長朱小丹，副省長招玉芳，香港政務司司長林鄭月娥見證簽約。

促進三大功能區發揮作用

根據協議，雙方將共同推進粵港兩地服務貿易自由化先行先試，充分發揮珠海橫琴、深圳前海和廣州南沙三大功能區的作用，推動其成為落實CEPA先行先試的重要載體。香港中華總商會將推動會員企業及香港工商界就現代服務業項目提出合作與投資意向，廣東省外經貿廳對項目進入三大功能區進行牽線搭橋，逐步推進香港現代服務業進入三大功能區及各地市區域。

雙方還將建立聯絡與磋商機制，定期或不定期開展高層互訪，並加強合作交流和統籌安排，相互支持與配合對方舉辦各類投資、商貿推廣活動，鼓勵香港企業和廣東企業聯合「走出去」。

此外，雙方將共同支持在粵港資企業穩定發展和轉型升級，廣東省外經貿廳將及時通報有關扶持在粵港資企業發展的政策措施，香港中華總商會及時反饋企業在政策執行過程中遇到的問題。雙方也將共同構建信息溝通平台，共享各自獲取的政策信息、市場信息、產業信息、投資信息和商務信息。

為北上港企港人爭取減稅

香港中華總商會會長蔡冠深表示，合作協議簽署的目的是深入探索粵港合作的新領域，率先實現CEPA項下粵港兩地服務貿易自由化。他透露，目前中總新的方向是推動內地減少對港企的稅務徵收水平，並已經開始和中央有關稅務部門進行反映和接觸，希望能夠爭取到香港企業企業稅優惠政策，特別是對北上港人的個人所得徵稅問題。

蔡冠深表示，朱小丹年初會見中總訪問團時表示，有些方面不是政府可以全面接觸到的，所以希望商會可以起到作用，並推動廣東外經貿廳和香港總商會簽署一份戰略合作協議，這也是廣東政府與香港中華總商會的一次創舉。

這次協議主要兩個大方向，分別是共同推進粵港兩地服務貿易自由化先行先試；其次是支援在粵港資企業穩定發展和轉型升級。他指出，今年在粵港企在轉型升級方面仍然面臨成本上升的問題，同時中國經濟放緩也對企業產生負面影響，雖然廣東省出台的扶持政策多少都能夠對企業有所幫助，但並非所有企業都受惠，因此中總還需要廣東政府繼續給予支援。

蔡冠深透露，目前香港中華總商會最新的工作方向是推動港企和港人北上發展的稅務問題，目前已經開始和中央有關稅務部門進行反映和接觸，希望能夠爭取到香港企業企業稅優惠政策。

他特別指出，目前，特別希望能夠改變香港人的183日稅收政策，即港人在內地超過183日需繳稅，隨着CEPA的落實，越來越多香港人在內地，這個政策給他們在內地發展帶來較大的阻力，中總希望接下來能在這個領域為港人爭取到更多的優惠。



▲林鄭月娥18日在廣東省粵港澳合作促進會第二屆理事會就職典禮暨第五屆珠江論壇上發表演說

林鄭月娥致辭時表示，粵港澳三地在文化、風俗及語文等方面相通，廣東省一直是香港企業投資重地，截至去年底，廣東省共有超過11萬家港資企業，投資額達到1700億美元，佔廣東省外商直接投資超過六成，上月內地和香港簽署CEPA補充協議九，希望前海及橫琴的試點措施，可逐步擴展至廣東省及全國。同時，廣東省也是港人在內地創業的首選之地，截至去年底，港人通過CEPA在內地開業的個體工商戶，約有八成選擇在廣東省登記開業，註冊資金超過2億元人民幣。

林鄭：未來幾年是關鍵時期

她希望粵港兩地政府繼續充分利用和發揮現有的

合作框架，持續拓展互動和發展。這幾年，國家推出了《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》，粵港兩地也簽署了《粵港合作框架協議》。這些重要的國家政策措施，為「十二五」期間推進粵港澳服務貿易自由化，在架構上提供了充分的支持。

她相信「十二五」期間粵港澳的合作將會迎來更廣闊的空間。未來幾年是關鍵時期，除了兩地政府繼續加強合作外，民間團體的配合和推動也是非常非常重要的。

林鄭月娥稍後對媒體記者表示，經過這麼多年的努力，我們與廣東的合作，既有中央政策，譬如在CEPA，也有地方架構層面，譬如自1998年已有的粵港合作高層會議，現在最重要就是將這些措施透過「先行先試」在廣東具體化下來。除了政府與政府之間的合作，民間企業的交流和合作亦很重要。今日這個場合其實是一個民間的促進會，希望能增加兩地的交流。

她指出，未來5年是關鍵的時刻，希望在「十二五」規劃期末，服務貿易自由化能輻射到全國。

汪洋：粵港澳合作勢不可擋

另據本報記者黃裕勇報道：廣東省委書記汪洋同日出席粵港澳合作促進會第二屆理事會就職典禮會見理事會成員時表示，粵港澳三地合作是大勢所趨，民間力量更是三地合作重要渠道。

他認為三地合作的大勢所趨集中表現在三個層次，一、中華文化的大勢，二、三地合作更是中華復興的大勢所趨，三、粵港澳合作更是市場經濟大勢。

「粵港澳深度合作將是勢不可擋」，汪洋認為，粵港澳合作的民間機制非常重要，在一國兩制下，最容易溝通在於民間，三地民間合作也取得了很多成果



截至去年底，港人通過CEPA在內地開業的個體工商戶，八成選擇在廣東省登記開業，註冊資金超過2億元人民幣

資料圖片



▲廣東省粵港澳合作促進會第二屆理事會成員合影

黃裕勇攝

粵港澳服務貿易自由化遵三原則

【本報記者黃裕勇廣州十八日電】國家商務部副部長蔣耀平今日出席第五屆珠江論壇時表示，粵港澳三地推進服務貿易自由化應遵循「一國兩制」原則、世貿原則及市場機制等三大原則。

蔣耀平表示，內地對香港已經在48個服務貿易領域共338項實施開放措施。若按照世貿組織的分類標準，開放的部門已經達到149個，涉及總類別的93.1%。在24個服務貿易領域中，有近70項在廣東先行先試，其中粵港澳合作的部分措施，在總結經驗的基礎上已推廣到內地其他省份。

他在談到粵港澳三地實現服務貿易自由化要遵循三大原則，一是「一國兩制」原則，他認為服務貿易自由化是針對不同關稅區之間的貿易協定，而「一國兩制」是前提，中央的政策，是對港澳開放服務貿易，盡可能開放。第二個原則是遵循世貿規則，蔣耀平表示，粵港澳服務貿易自由化是按世貿組織的服務貿易分類進行，這是三地服務貿易合作的重要參照系。第三是尊重市場機制，也即粵港澳三地服務貿易自由化要在市場機制前提下，在股權、註冊資本及地域等方面進行開放。

將開展個人跨境人民幣業務

中國人民銀行副行長潘功勝認為，服務貿易是現代經濟中附加值高，且最具增長潛力的行業，金融合作是推動服務貿易發展的重要力量，優勢互補則金融合作的重要前提。

截至2011年末，廣東省、香港和澳門金融業增加值佔GDP比重分別為6.3%、14.9%和6.3%。今年上半年，廣東跨境人民幣結算業務共辦理跨境貿易人民幣結算業務3675億元，佔國內結算總量的比例為29%，位居國內各省市第一。

截至去年底，已有13家港資銀行在廣東設立4家法人機構和27家分行。截至今年2月底，共有36家廣東企業在香港交易所主板和創業板上上市，總市值達5493.8億港元。

潘功勝透露，在粵港澳金融合作方面，央行正研究在珠三角地區開展個人跨境人民幣業務，允許該地



▲蔣耀平表示，粵港澳三地推進服務貿易自由化應遵循「一國兩制」等原則 黃裕勇攝

區居民個人辦理人民幣對外付款和跨境人民幣結算業務，同時積極探索粵港澳三地金融監管的合作方式，加強粵港澳三地金融基礎設施建設的對接。

可從落實項目「打開小門」

當前的粵港澳合作已經進入「大門」洞開的局面，但也存在「小門難開」的難點，中央財經領導小組辦公室副主任楊偉民認為，主要原因是國內在行政管理改革中，大權開放了，小權還握着，就像社會上議論的對非公有經濟准入有一種無形的「玻璃門」一樣，未來這方面是粵港澳合作中需重點突破的地方。

香港政府中央政策組泛珠三角小組主席、香港中文大學香港亞太研究所所長楊汝富表示，現在三地官方和民間的都在不斷探討，相信未來珠三角可以和巴黎、倫敦的服務貿易自由化相媲美。

澳門政府政策研究室主任劉本立表示，為加快實現服務貿易自由化的目標，要更加注重新發揮珠海橫琴新區、廣州南沙新區等重點合作區域先行先試的政策優勢，港澳服務業優勢向重點合作區域延伸，通過CEPA和服務業開放先行先試等途徑加大廣東現代服務業對港澳開放的廣度和深度，以點帶面逐步實現粵港澳服務業自由化的發展目標。



▲央行正研究在珠三角開展個人跨境人民幣業務 資料圖片



▲廣東省外經貿廳與香港中華總商會18日在廣州簽署加強全面戰略合作協議 黃裕勇攝

粵3高速公路招標涉240億

【本報記者方俊明廣州十八日電】廣東近日推出首批共44項重大建設項目公開招標，其中三項涉及高速公路，分別為汕頭至湛江高速公路河源至清遠段、汕頭至江西瑞昌高速公路興寧至五華安流段、漳州至玉林高速公路潮州段，總投資239.7億元，均已完成規劃。

廣東省交通廳表示，截至去年底，投向廣東高速公路的民資達到975億元人民幣，目前已全面開放民間投資公路和水路交通領域，鼓勵和引導民間資本以獨資、控股、參股等多種方式參與公路、港口碼頭、航運、綜合運輸樞紐、物流園區、運輸站場的建設、養護、運營和管理；鼓勵和引導民間資本投資從事公路和水路運輸等服務和科技創新、交通信息化、智能交通、節能減排等新興業務領域。同時，廣東對各類投資主體一律同等對待，不對民間投資設置附加條件，使民間投資項目在獲得財政支持上與其他所有制項目享受同等待遇。

據悉，民營企業獨資和主導建成惠深沿海、街北等9個高速公路項目，總長239公里，總投資214億元。廣深沿江高速公路黃埔至東莞長安段和水官高速公路連接線兩個項目共計62公里，總投資約150億元，計劃今年底建成通車；深圳市東部過境高速公路一期工程、連州至佛岡等7個在建和籌建高速公路，里程512公里，總投資611億元。



▲廣東在多元化引入資金修路方面走在全國前列 本報攝