

陳雲林：「陳江八會」下月在台舉行 將主要解決兩岸投資保護協議

【本報訊】據中新社三藩市17日消息：中國全國政協常務委員、全國政協港澳台僑委員會主任、海峽兩岸關係協會會長陳雲林17日在三藩市表示，如不出現太大問題，兩岸海協會和海基會領導人第八次會談將於8月上旬在台灣舉行，會議將主要解決兩岸之間的投資保護協議。

陳雲林率領的全國政協港澳台僑代表團當天下午從紐約抵達三藩市，晚間在中國駐三藩市總領事館與僑學界人士會面，介紹中國經濟發展現狀，兩岸關係的現在與未來，同時就華文教育、中華文化傳承和發展聽取意見和看法。

陳雲林說，海峽兩岸關係協會和海峽交流基金會的領導人已經舉行了七次會談

，完成了16項協議，達成兩項重要共識。如果不出太大問題，第八次會談將在下月上旬於台灣舉行。「主要解決兩岸之間的投資保護，內容非常重要，涉及面很廣，切實保護台商合法利益，廣大台商翹首以盼。」

陸客赴台促進島內經濟

陳雲林介紹中國經濟正在經歷艱難轉型，從「中國製造」走向「中國創造」，不斷展示中國人自強不息的精神。在回顧兩岸關係發展時，陳雲林說，「2008年後，兩岸關係呈現前所未有的生機和活力，來之不易，當倍加珍惜。」他還表示，兩岸關係外國人無法看懂。「這種剪不斷，

理還亂，是離愁，別有一番滋味在心頭的心情只有兩岸同胞才能明白。」

「兩岸同胞之間的融合是在悄然之間進行的。」陳雲林列舉了大量數據說，開放大陸居民赴台旅遊以來，每天都有一兩萬操不同方言的大陸遊客在台灣。他們購買當地特產，不是為了顯富，是真正喜歡。鳳梨酥過去6億產值，現在增加到快100個億，鳳梨酥都來不及做，得加班加點。台灣很多小商小販、旅館飯店等服務行業的老闆們都喜笑顏開，今年他們已有2262億台幣收入。陳雲林表示，兩岸關係的發展要「先易後難，先經後政，經濟合作優先發展。」他還說，「只要雙方有誠意，很多事情都可以做。」



▲中國全國政協常務委員、全國政協港澳台僑委員會主任陳雲林在三藩市與當地僑學界人士會面，就華文教育、中華文化傳承面對面交流座談，聽取與會人士的意見和看法 中新社

海盜劫持1年半 兩岸全力營救 台漁船26人索馬里獲釋

經多方努力，一年多前遭索馬里海盜劫持的台灣「旭富一號」漁船及26名船員17日晚安全獲救。中國外交部官網證實，在亞丁灣和索馬里海域執行護航任務的中國海軍軍艦已安全接護全體獲救船員，並正將獲救船員轉送至坦桑尼亞。

【本報訊】綜合中新社及中央社18日消息：2010年12月，台灣「旭富一號」漁船及26名船員（包括13名大陸船員、1名台灣船員和12名越南船員）遭索馬里海盜劫持。事發後，中國政府高度重視，中國外交部會同國台辦、商務部、交通部等部門和相關地方人民政府，以確保人員安全為重，全力開展營救工作。

中國外交部已指示中國駐坦桑尼亞使館為獲救船員在當地安置、醫治及回國提供積極協助。安徽省、河南省政府工作組將赴坦桑尼亞協助開展工作。中方已請越方做好接收越船員準備。歷劫26名船員，包括台灣船長吳朝義1人、大陸船員13人、越南船員12人。

大陸軍艦前往接載

台漁業署指出，旭富漁業公司於17日上午交付贖金，當天晚上11點多，26名人質被釋放至沿岸，之後由中國大陸在索國沿岸擔任護航及執行人道救援任務的軍艦，至索馬利亞沙灘上接出全部26名船員，預計2至3天後送抵坦桑尼亞。

台「外交部」18日表示，得知船員即將獲釋後

，就洽請歐盟、國際反海盜機構及聯合國相關組織協助護航船員，並洽獲歐盟同意派遣海上巡邏機，前往索國荷比歐鎖沿岸偵測。

台「外交部」指出，「旭富一號」船組人員獲得在索國沿岸擔任護航及執行人道救援任務的中國大陸軍艦接護，直接送往坦桑尼亞，台灣方面也指派專人趕往當地，協助船長等人員盡速返鄉團聚。

漁船擱淺無法拖救

台「外交部」表示，當初在獲知「旭富一號」遭劫持後，政府啟動緊急應變機制，密切注意漁船動向。船東與海盜談判期間，台灣方面不斷透過「駐外館處」及國際主要反海盜機構洽取海盜活動及海盜利用「旭富一號」充當攻擊母船的資訊，供船東參用。例如，去年10月，「旭富一號」在索國沿岸擱淺，船東雖自海盜談判人員獲知這個訊息，但無法證實，因此向台「外交部」求助。

台「外交部」即洽請歐盟協助並取得「旭富一號」最新空照圖後，證實漁船確實在索國荷比歐鎖附近擱淺，且無法拖救，船東當時立即調整贖金談判策略。

船東日前交付贖金

台「外交部」表示，由於船隻擱淺，增加人員營救複雜性及困難，談判進展緩慢；船東於年初通知島內相關部門，即將完成與海盜的贖金談判，盼政府從旁協助，安排人員撤離索國等事宜。而船東也於17日交付了贖金。據悉「旭富一號」漁船船東——旭富漁業公司，在船遭劫後，仍持續支付船員薪資，照顧船員家屬，且在該船已擱淺無法拖救情形下，仍持續與海盜談判斡旋，努力籌措贖金，盡全力營救遭劫船員。



▲被劫持前的台灣「旭富一號」漁船 聯合網

索馬里海盜肆虐 台船贖金逾千萬

【本報訊】據聯合新聞網報導：索馬里海盜肆虐，7年來台灣漁船也飽受其害，中義218號等六艘漁船遇劫，都付出巨額贖金，最後一艘被海盜挾持的台灣漁船「旭富一號」，今天傳出好消息，26名船組人員在昨天晚間平安獲釋。根據歐盟反海盜艦隊指出，由於船隻配武裝，和國際軍隊更有效率，去年下半年只有三艘船遭索國海盜劫持，較上半年的28艘大幅減少，且今年可望持續減少。

■2005年開始，台灣漁船首度遭遇到索國海盜，「中義18號」及「新連發36號」和「承慶豐號」接連在索國外海遇劫，船東為了安全救出船、漁工疲於奔命，透過「地下管道」談判，每艘船紛紛付出新台幣400多萬至700萬元全額贖回。

■2007年，「慶豐華168號」又遇劫，漁工飽受凌虐，其中有名大陸漁工死亡，船東這次花了5個月斡旋，付了約600萬元代價。

■2009年，「穩發161號」在印度洋賽席爾合

法海域作業被索國海盜擄走，還被當成海盜母船，還曾與美軍戰艦、直升機對峙2個月，費時11個月，最後由英國談判專家搭直升機海上丟包數千萬美元贖金獲釋。

■2010年，海盜挾持「日春財68號」，竟然開出天價贖金800萬美金（約台幣2億3千萬），談判一再受挫，漁船也淪為海盜母船，在一次和美軍戰火中，台灣船長身亡。

■2010年，高雄籍延繩釣漁船「泰源227號」也在5月遇劫，8個月後獲釋，雖然船東號稱沒有付出贖金，但是在隔年卻傳出船公司因為財務不佳倒閉。

■2010年，旭富一號也在馬達加斯加專屬經濟海域附近海域作業失聯，船東不斷與海盜交涉，終於在歷劫18個月之後，26名船組人員終於可以回家了。在目前為止，台灣漁船已經全部安全獲釋，不過都付出巨額贖金，有的船公司因此而傾家蕩產。

▼中國海軍第五批護航編隊「廣州」艦2010年在亞丁灣執行護航任務。 資料圖片



台料今年經濟增長不足2%

【本報訊】據中通社18日報導：台灣官方智囊機構「中央研究院」（中研院）18日發出警告，預測今年經濟成長率（GDP年增率）從3.81%下修至1.94%。中研院呼籲政府應盡快推出振興經濟措施，否則台灣經濟前景看淡。中研院經濟所今天召開記者會，以「2012台灣經濟情勢總展望修正」為主題，公布該院對台灣經濟成長率的最新預測。

中研院經濟所研究員周雨田指出，受歐債、美國

及大陸景氣趨緩影響，台灣下半年的整體外貿活動將明顯下滑，風險升高，預測今年全年經濟成長率從3.81%下修至1.94%。實質進出口貿易成長率分別較上次下修4.28、3.26個百分點。

中研院預期，實質民間消費的年成長率將由2.72%下調至2.1%；實質民間投資由1.91%下調至-0.5%。受油電雙漲進一步驅動島內物價上漲，但通訊費下降，中研院預估今年消費者物價指數（CPI）

上漲率為1.8%。周雨田指出，「有關數據都顯示下半年的經濟情勢不那麼樂觀！」

周雨田指出，台灣經濟上半年遭遇內憂外患，民間消費因為先前的油、電雙漲拉升物價，削弱民眾消費意願，年成長率較去年預測下滑；民間、公營投資也很疲弱，都不能維持正常成長動能。

「唯一的解決辦法，就是政府要及時介入」，他建議經濟部從「拚出口、促投資、旺消費」等3方面提振經濟，經濟部所長彭信坤坦言，如果經濟部可以再提出很好的擴展投資方案，就能吸引更多外資來台投資，這樣的確能改善經濟前景。

陸銀入島為兩岸清算機制鋪路



兩岸金融交流最近又有重大進展。繼中國銀行台北分行上月月底隆重成立後，交通銀行台北分行日前也掛牌開業。這是多年來首次有大陸銀行在台灣開辦金融業務，不僅使兩岸金融業真正實現「雙向交流」，也為兩岸建立貨幣清算機制奠定基礎。因此，陸資銀行入島，在兩岸金融界具有里程碑式的意義。

長期以來，兩岸在人流、物流往來方面成果顯著，在「金流」方面則相對滯後。但2008年5月國民黨重新上台，致力改善兩岸關係，終於為兩岸金融交流帶來了光明的前景。2009年兩岸相繼簽署了金融合作協議、金融監管合作備忘錄，但使兩岸金融交流得以進一步提升，還要歸功於2010年兩岸簽署的經濟合作框架協議（ECFA）。當中針對銀行業，大陸對台灣做出6項承諾，台灣對大陸則做出1項承諾，其中台灣與大陸銀行辦事處升格為分行的等待期都是1年，並允許台灣銀行登陸開業2年、且1年獲利，就可承做人民幣。此前台資銀行在大陸設立辦事處兩年後才可升格為分行，如果要承辦人民幣業務還要達到「開業3年，連續兩年獲利」的門檻。在簽署ECFA後，台資銀行才得以解開身上的「枷鎖」，而台灣方面也歷史性地首次為陸資銀行入島「開綠燈」。

ECFA為兩岸銀行互設機構打開了一扇大門。目前，大陸方面已批准10家台資銀行在大陸設立分行，其中8家已開業，一家獲准開辦台資企業人民幣業務。中國銀行、交通銀行、建設銀行和招商銀行等4家大陸銀行先後在台設立代表處，其中中行與交行在台代表處屆滿一年後申請升格為分行並獲准。

兩岸經濟往來多年，而金融可謂現代經濟的核心，兩岸金融合作滯後，勢必掣肘兩岸經濟合作。目前在大陸的台資超過一百億美金，約7萬多家台企，而陸資也於2009年起陸續入島。在如此緊密的經濟關係下，兩岸銀行互設分行不僅可為各自的在地企業提供更好的融資服務，更為兩岸建立貨幣清算機制提供了「硬件」。據悉，剛在台北升格分行的中行和交行，以及最近重返上海灘的台灣銀行，都在積極爭取成為清算行。去年兩岸貿易往來高達1600億美元，其中台灣對大陸出超898億美元，如果能跳過美元結算，直接用人民幣清算，有利於企業降低匯兌成本，控制匯兌風險，提高清算和結算效率。

兩岸建立貨幣清算機制可謂勢在必行。尤其台灣方面甚為積極，希望成為繼香港後的第二個人民幣離岸中心。然而，與之相矛盾的是，台當局至今對兩岸金融依然設下種種限制，例如島內民衆要辦理一般外幣如美元、歐元等存款、貸款、投資理財等外匯業務都有限制，唯獨不開放設立人民幣開戶。看來，台當局還應「自我解放」，進一步解除對兩岸金融交流的「緊箍咒」，開拓兩岸金融合作空間。

朱穗怡

連戰將第五度出席APEC

【本報訊】據中通社18日報導：第20屆亞太經濟合作組織（APEC）經濟領袖會議，將於9月8日至9日在俄羅斯海參崴舉行，馬英九18日已決定敦請連戰第五度擔任代表與會。

馬英九認為，連戰已連續4年代表台灣出席APEC經濟領袖會議，嫺熟APEC運作，且能精準掌握島內政經脈動、深入了解國際事務，卓越表現有目共睹，因此，決定再度敦請連戰為今年台方領袖代表。

台美簽約升級F16 總值38億美元

【本報訊】據中通社18日報導：台灣軍方高層18日證實，有關美國對台出售F-16A/B戰機升級服務一事，台、美雙方已在華盛頓完成簽約，後續將由美方進行選商等作業程序，完畢後即進行升級。據了解，是次美國方面為台灣145架F-16A/B型戰機提供升級，「服務合約」高達38億元（美元，下同）。

軍方高層表示，雙方簽約後，後續將由美方進行選商等作業程序，完畢後即進行升級。美國行政部門去年9月底向美國國會提交對台售案，主要內容為台灣145架F-16A/B型戰機提供升級。空軍今年5月初收到美方送交的發價書，所列金額與升級案編列預算大致相符。

對於有關價碼是否偏高，有媒體質疑台灣被美國當成「冤大頭」，台灣軍方人士強調，升級清單中有關強化對匿蹤戰機偵知能力的AESA雷達，由於研發經費高，因此美國單就此項向台灣徵收高達6億元的「研究經費」。不過，美國軍方承諾，若其後有其他國家使用同一款雷達，將按比例攤還研發經費。

王月蘭遺囑公開 遺產全歸王文洋

【本報訊】據中通社18日消息：已故台塑企業創辦人王永慶的元配王月蘭過世之後，她11年前預先立下的遺囑，18日下午由律師李永然和許進德等人對外公布。根據遺囑內容，王月蘭的遺產全部贈與王永慶長子王文洋；不過，王月蘭的妹妹張楊繡云，依法也可取得其中三分之一的特別份。根據外界估計，由於王月蘭的財產早已授權王文洋處理，因此，遺產初估約只剩20幾億元（新台幣，下同）。

感謝王文洋照顧晚年生活

7月1日凌晨病逝的王月蘭在2001年委由許進德律師預先立下遺囑，18日正式對外公布。

律師許進德宣讀遺囑內容：「一，由於本人膝下並無親生子女，日常生活之照顧、扶持，全賴王文洋1人幫忙，視我如親生母親一般，本人甚為感念。二，本人如身故死亡，身後事由我子王文洋處理，本人遺體請勿用火化方式。三，本人身故後，所

有遺產及應得之權利，扣除喪葬費用所餘，全部贈與我子王文洋，包括本人名下所有位於台北市中山區松江里19鄰錦州街284號3樓房屋，及本房屋坐落之土地持份。」

王月蘭妹妹依法獲分1/3

至於王月蘭的妹妹張楊繡云雖然未出現在遺囑中，但律師解釋，她是法定繼承人，仍可分得遺產三分之一的特別份。由於王月蘭在2005年已經授權王文洋處分財產，因此，外界初步估計，王月蘭的遺產大概也只剩20多億元。

王文洋在港提訟討父產

在王月蘭遺囑公布當天，台灣傳媒傳出王文洋為了追蹤王永慶的海外遺產，將與表哥周俊雄「結盟」，在香港提出訴訟，指稱王永慶在海外的五大信託基金成立過程違法；倘若王文洋勝訴，該筆據

傳高達新台幣5200億元以上的王永慶遺產，王月蘭依法可再分得一半。但三房律師表示，海外信託基金的成立完全合法。



▲律師許進德（右）18日公布王月蘭遺囑 中央社