

大唐發電30億融資券完成發行

大唐發電（00991）宣布，已完成「大唐國際發電股份有限公司2012年度第一期超短期融資券」的發行。本期超短期融資券的發行額為30億元人民幣，期限為90天，單位面值為100元人民幣，發行利率為3.26%。本期超短期融資券由國家開發銀行和中國農業銀行作為聯席主承銷商。本期超短期融資券募集資金主要用於補充公司流動資金，以支持公司快速發展，同時降低公司融資成本，並進一步調整債務結構，增強公司競爭力。公司昨天收報2.83元，上升2.536%。

中海集運亞歐美西線加價

【實習記者王倩茹報道】班輪公司結束「以本傷人」的價格戰，齊心對抗航運低迷時期，早前紛紛開置船舶削減運力，為進入集裝箱市場的旺季迎來一線生機。多家班輪公司日前宣布在部分航線加價，中海集運（02866）宣布，下月起，亞歐線每箱增收300美元，往來亞洲至美國西海岸航線每大櫃增收500美元。

美國傑富瑞投資銀行香港分析師Leung說，「中海集運業績正在好轉，這是因增收運費，公司業績好轉的例子。」彭博社分析師預測，中海集運今年可盈利4.19億美元。

德魯里航運諮詢公司本月初表示，集裝箱市場今年可能會最高盈利達18億美元，這與航商努力控制市場運力和結束價格戰有關，而全球集裝箱運力預計今年將增加4.3%。

中海集運還增加往來亞洲至美國東岸航線運費，每大櫃增加700美元，8月5日生效。

另外，馬士基航運宣布，從8月15日開始，增加美國至大洋洲各港口航線運費，包括乾貨集裝箱和冷凍集裝箱，每箱增加175美元，每大櫃增加350美元，這些港口包括澳洲，新西蘭以及太平洋島嶼港口。

北歐銀行總裁克勞森昨日接受彭博社採訪時說，「航運業未來幾個季度的走勢仍是艱難的，甚至可能未來幾年難以扭轉局面。」他還指出，儘管航運業不景氣，但是北歐聯合銀行船舶融資業務還是有利可圖的。



簡訊

中金投資配股集資1億

中金投資（00721）公布，於昨日交易時段後，該公司與認購人訂立認購協議，認購人有條件同意認購而該公司有條件同意配發及發行合共2.4億股股份，佔擴大後已發行股本約5.15%，而認購價為每股認購股份0.45元，較該股昨日收市價0.475元折讓約5.26%。至於認購之所得款項淨額約1.078億元，將用作該公司於中國小貸款及擔保公司之投資。

中海發展盈警將錄虧損

中海發展（01138）昨日發盈警，預期截至2012年6月底止6個月業績將錄得虧損，主要原因是國內外航運市場需求不足、運力供過於求，導致運價持續下跌。同時，國際原油價格持續上漲，導致該集團燃油成本居高不下。

亞洲衛星私有化未通過

亞洲衛星（01135）公布，就建議以協議計劃形式私有化該公司的股票結果，由於計劃在法院會議上未獲所需之大多數批准，以及被獨立計劃股東持有之所有計劃股份所附票數超過10%否決，故計劃不能生效及股東特別大會已無限期休會。因此，計劃不獲獨立計劃股東按收購守則規則2.1及公司法第99條通過，故計劃將不會生效並已告失效，股份將維持在聯交所上市之地位。該股將於今日復牌。

香港上市公司業績公布日期

7月19日	8月8日
00006 電能實業 (中)	00293 國泰航空 (中)
01038 長江基建 (中)	00388 港交所 (中)
00775 長江生科 (中)	8月10日
7月20日	01972 太古地產 (中)
87001 匯豐產業信託 (中)	00019 太古A (中)
8月2日	00087 太古B (中)
00001 長江實業 (中)	00688 中國海外 (中)
00013 和記黃埔 (中)	8月15日
00023 東亞銀行 (中)	00700 騰訊控股 (中)
8月6日	8月21日
00014 希慎興業 (中)	01138 中海發展 (中)
8月7日	8月22日
00044 港機工程 (中)	00175 吉利汽車 (中)

申請酒牌續期啟事

Taku

現特通告：邱嘉莉其地址為香港石澳石澳道347號，現向酒牌局申請位於香港中環伊利近街35號地下舖及閣樓Taku的酒牌續期，*附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年7月19日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

Taku

Notice is hereby given that Yau Carina of 347 Shek O Village, Shek O, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Taku at G/F & Mezzanine Floor, 35 Elgin Street, Central, Hong Kong *with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:19-7-2012

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626

攝分居泰大兒職探註冊
跟蹤盜陸女員調註
跟蹤証外活工偷保
踪婚探遇動傷聽密
(30年經驗 信譽保證)

旺角匯豐大廈789號樓上電話1109室(太子地鐵)

清潔香港

人人有責

前海物流創新中心啟用

招商局與敦豪將開展更廣泛合作

招商局和德國郵政敦豪（DHL）今日啓用位於深圳前海灣保稅港區的敦豪前海灣綜合物流創新中心（以下簡稱創新中心），依託前海灣的便利交通，該中心將推動招商局集團與敦豪在國內及海外新興市場陸路運輸、醫藥物流、化工物流、工業物流、冷鏈物流等領域開展更為廣泛的合作。招商局副總裁余利明透露，創新中心未來還將圍繞前海深港現代服務業合作區的功能不斷拓展新的業務。

【本報記者毛麗娟深圳十八日電】

敦豪亞太區行政總裁梁啓元介紹，創新中心面向所服務企業主要提供三個解決方案，其一是出口拼裝，集合一個企業不同內地工廠的產品，將其統一運送到拼裝中心，再發給終端顧客；其二是保稅區內出口產品外銷復進口產品的內銷，為企業降低倉儲及運輸費用，改善經營現金流；其三是作為華南的加工中心，具有靈活彈性、快速回應市場需要和緊貼法規要求、進行一站式物料採購、增值服務加工及物流服務、節省上游層面的市場定制成本的優勢。

余利明透露，成立創新中心對招商局與敦豪均意義重大。當前世界經濟形勢趨於複雜多變，企業盈利尚未止跌企穩，越來越多的企業更加注重成本的節約與效率的提升，因此，招商局與敦豪希望憑藉雙方的資源互補和創新的商業模式，拓展服務功能，為大量珠三角企業提供貿易與供應鏈金融服務，幫助企業轉型升級，提升產業集羣的能力。

敦豪董事會主席安澎表示，公司對中國發展很有信心，視中國為重要發展區域，並在滬、港、深都布局有項目，未來還將拓展在國內的西南區和環渤海區的機會。他指，借助前海開發的熱潮，敦豪旗下在深圳各業務單元將進一步加快業務整合、推進資源共享、延伸服務鏈條和創新業務模式，以高效的現代物流及供應鏈服務優勢參與前海暨深圳產業發展。

梁啓元則表示，前海灣保稅港區地理位置突出，內有蛇口港、赤灣港及媽灣集裝箱碼頭，毗鄰港澳，戰略性區位優勢突出，能夠滿足國內企業多樣化的物流解決方案。加上前海灣保稅港是目前國內海關監管自由度最高、享受優惠政策最多的特殊監管區，可為內地乃至香港大量中小企提供高效快捷、低成本的服務。

招商局斥200億投資前海

余利明透露，未來五年，招商局集團擬再向前海及其關聯區域和產業投入200億元，利用聯繫深港兩地、貼近市場的獨特優勢，參與深圳現代服務業轉型升級、加強深港現代服務業緊密合作。

當天下午，招商局集團副總裁余利明、敦豪董事會主席安澎與包括深圳市副市長張文在內的各界嘉賓，共同啓用了前海灣綜合物流創新中心，並集體參觀了該創新中心的運營管理。

此次設立敦豪前海灣綜合物流創新中心是招商局與敦豪在深圳前海合作區的首個合作試點項目，項目位於前海灣保稅港區內招商保稅六號倉庫，總面積71000平方米。

聯邦快遞恐難獲美郵政續約

【實習記者周雅婷報道】聯邦快遞（FedEx）預計下年將與聯合包裹（UPS）競爭，以獲取該公司最大客戶美國郵政服務（USPS）一份價值超過10億美元的合約。聯邦快遞稱，續約條款可能對公司不太有利，因此可能會失去該合約。

據彭博報道，該合約涉及聯邦快遞超過3%的總銷量，該公司需要向美國郵政提供一級的航運服務、優先權及快件處理服務。聯合包裹發言人諾曼表示，

►美國郵政服務（USPS）一份價值超過10億美元的合約將於明年3月到期，到時美郵政會尋求新的建議書



▲前海物流保稅港區是目前國內海關監管自由度最高、享受優惠政策最多的特殊監管區

本報攝



◀招商局與敦豪管理層主持前海灣綜合物流創新中心啓用儀式

本報攝

傅育寧宴請吉布提總統

中非合作論壇第五屆部長級會議即將在深圳召開，招商局集團董事長、招商局國際董事會主席傅育寧（右）於17日在深圳設宴款待應邀前來參觀訪問的東非國家吉布提總統蓋萊（左）以及所率領的商務代表團。晚宴由招商局集團總裁助理、招商局國際董事總經理胡建華主持，傅育寧在晚宴致歡迎辭。他表示，招商局將繼續在港口發展規劃、融資、建設和管理等方面為吉布提支持。



該合約將於下年3月到期，到時美國郵政會尋求新的建議書，而該公司「絕對想競投」合約。

密爾沃基羅伯特貝爾德公司（Robert W. Baird）分析師哈特福特在接受電話訪問時指出，聯合包裹已與美國郵政簽訂一份價值1億美元的合約，是聯邦快遞下年「最熱門的競爭對手」。聯合包裹在今年首季錄得32億美元虧損後，已結束其郵件處理廠及裁員來節省資金，現正積極尋求新客戶。



星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界美滙邨運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

證券簡稱：ST 麗麗B 編號：臨2012-007
證券代碼：900939

上海匯麗建材股份有限公司
提示性公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司控股股東上海匯麗集團有限公司（以下簡稱「匯麗集團」）持有公司32.64%股份，公司於近日收到匯麗集團大股東上海南匯資產投資經營有限公司（以下簡稱「南匯資產公司」）《關於上海匯麗建材股份有限公司實際控制人變更事項的詢問函的回覆函》。因上海市南匯區建制已於2009年因併入上海市浦東新區而撤銷，南匯資產公司也已由上海市南匯區國有（集團）資產監督管理委員會的全資子公司變更為上海浦東資產經營有限公司的全資子公司，上海浦東資產經營有限公司是上海市浦東新區國有資產監督管理委員會（以下簡稱「浦東新區國資委」）的全資子公司，相關工商等變更手續已全部辦理完畢。

因此，公司實際控制人應係浦東新區國資委，公司將按照法律、法規的要求及時披露上述事項的進展情況。

特此公告。
上海匯麗建材股份有限公司
董事會
2012年7月18日

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一七三〇 二八三一〇五〇
傳真：二八三四六六二