王岐山：堅守底線嚴防金融風險

【本報訊】新華社北京二十日消息：中共中央政治局委員、國務院副總理王岐山20日出席省部級領導幹部「金融監管和風險防範」研討班座談會。他指出，要牢牢把握穩中求進的總基調，加快轉變金融發展方式，推進體制機制改革和組織制度創新，加強金融監管，堅決守住不發生系統性、區域性金融風險的底線，更好地服務於經濟社會發展，以優異成績迎接黨的十八大勝利召開。

王岐山指出，我國金融發展方式比較粗放，市場發育稚嫩，存在不少體制性、機制性和結構性問題。要按照「十二五」規劃要求，深化改革，勇於探索，下決心轉變金融發展方式，全面提升金融服務實體經濟的能力，努力實現發展的速度與結構、品質、效益相統一。

王岐山表示，金融系統要認眞貫徹落實中央的決策部署，堅定信心，立足當前，着眼長遠，實施好穩健的貨幣政策，適當加大預調微調力度，提高針對性、前瞻性和有效性。進一步優化信貸結構，確保重點項目建設資金供給，加大對「三農」、小微企業的支持力度，滿足有市場、有效益進出口企業的信貸需求。金融機構要找準定位，一心一意辦好主業，辦出特色，防止盲目擴張，實現自身可持續發展。

王岐山強調，防範和化解金融風險，關乎金融安全、經濟發展和社會穩定，必須時刻緊繃這根弦。要進一步完善金融市場准入和退出機制，防範道德風險。密切關注苗頭性問題，加強風險識別、監測和預警，完善應急預案，做到早發現，早報告，早處置。要嚴厲打擊非法集資、金融傳銷等違法金融活動，清理整頓各類交易場所，切實防範企業「走出去」的金融風險。

王岐山說，做好金融工作，最終靠人。金融系統要加強各級領導班子建設，全面提高幹部隊伍素質。各級領導幹部要努力學習金融知識和政策法規，不斷增強運用金融服務全局和維護金融安全的本領。

本次研討班由中央組織部、銀監會、國家行政學院合辦。參加研討班的學員有各省、自治區、直轄市和新疆生產建設兵團負責同志，中央國家機關有關部門負責同志，大型金融機構負責人。

基建滯後 機場數不及南非一半
李家祥：適度超前發展民航

國務院本月初公布了《關於促進民航業發展的若干意見》，中國民用航空局局長李家祥今日在出席國務院新聞發布會介紹《意見》的貫徹落實情況時表示，中國民航業發展滯後於經濟社會總體戰略發展要求，需要在量力而行的同時，適度超前發展。他在回答大公報有關機場普遍虧損的問題時指出，機場運營要考慮綜合效益，去年全國180個機場總體盈利46億元。【本報記者賈磊北京二十日電】

《意見》指出，中國民航業的發展目標是，到2020年初步形成安全、便捷、高效、綠色的現代化民用航空體系，航空服務覆蓋全國89%的人口。其中特意強調，加強機場規劃和建設，要做到「既要適度超前，又要量力而行，同時預留好發展空間」。

對此，李家祥解讀爲，當有能力超前時，「超前發展也是一種量力而行」。他援引數據稱，美國目前各類機場有19000個，而巴西、南非等發展中國家客貨運輸運營的機場也有700多座。但中國目前眞正運行的機場僅182個，加上通用航空機場，也不到300個，意味着中國330個地級行政區平均僅擁有不足一個機場。「中國有的地級市人口約一千多萬，連個機場都沒有，說明什麼？說明我們還是發展中國家。」李家祥說。

超前建設相對節約

他表示，中國民航的建設，特別是基礎建設，大大滯後於經濟發展。不斷地新建、改擴建機場說明建設數量不夠或者規劃不符合需要，造成很大浪費，超前建設相對節約。《意見》明確強調民航是基礎性產業、戰略性產業，意味着機場建設和民航的發展，需要有一定的超前性。

對此，出席同一場合基礎產業司司長黃民表示，適度超前指的是規劃布局、建設規模；量力而行更多講的是標準層面。他指出，布局、規模需要超前，但當期資金要考慮到建設標準。未來新建機場基本都是支線機場和少量移建、擴建、增建的幹線機場。

另外，李家祥指出，當前民航業發展面臨社會需求巨大與關鍵資源不足、發展速度過快與基礎不牢、行業戰略地位凸顯與體制不順、國際航空運輸自由化與中國民用航空競爭力不強、行業可持續發展與創新能力不足等五大矛盾以及東中部民航業發展不平衡、民航業與其他交通方式聯動發展不足、民航業不同運營模式和分工合作格局還未形成、通用航空發展滯後等四個方面的結構性問題。

從總體效益看虧損

儘管《意見》要求加強機場規劃和建設，但數據顯示，去年全國180個運輸機場中，有135個處於虧損狀態，其中近九成爲中小機場。

如何面對建設與虧損的矛盾？李家祥表示，去年130多個機場一共虧損不足20億，但全國180個機場總體盈利46億元。他舉例稱，黑龍江漠河機場一年運營費用不足2000萬，但帶來的綜合效益一年爲3個多億。

李家祥建議，機場的投入應作爲基礎設施投資，而非經營性資產。目前雲南省12個支線機場已連續五年盈利，「栽一片就成了森林，會越長越高。」

黃民則認爲，支線機場在應急突發、搶險救災時能發揮重要作用，還能提高幹線機場的盈利水平，不能僅從財務狀況來衡量機場本身。

▲對於加強機場規劃和建設，中國民用航空局局長李家祥表示，當有能力超前時，「超前發展也是一種量力而行」　資料圖片

北京新機場建設提上日程

【本報記者賈磊北京二十日電】中國民用航空局局長李家祥今天透露，現在國內外每天約有400個要求飛北京的航班無法得到批准。同時，北京首都機場每天航班有接近1000個架次安排不上，「緊張到什麼程度？一個航班都加不進去了」。

據介紹，現有的首都機場自1958年投入使用後已經歷了多次大規模的擴建和整修。2008年3號航站樓第三條跑道投入使用，但很快，容量飽和問題再次出現。

2010年，首都機場的年度吞吐量就超過7000萬人次。李家祥稱，由於資源的特殊緊張，已經造成有些小公司只能在夜間飛北京的不平衡現象出現。

國家發改委基礎產業司司長黃民表示，首都機場的容量負載無法滿足不斷增長的需要，另選新址建設北京新機場一事已被提上議事日程。目前，正在進行立項相關的前期工作，包括建設規模、建設標準、市場定位的研究等。

航空民資增長迅速

另外，對於有聲音質疑民航局在航班時刻分配上對小公司是否存在歧視，李家祥強調民航局對國有企業和非國有企業一視同仁，並且按照國務院出台的36條支持非公經濟發展的意見，民航局還給予民營航空一些協調支持。

他介紹指，現在民航運營的航空公司爲46家，其中民營有10家，而且後面的增長數量要快於國有控股的公司。今年新增的3家都爲民營公司，等待審批或者要申請的公司多數也爲民營。上述資源分配問題，需靠發展來解決。

對於廉價航空的發展，李家祥表示民航局對航空公司價格上漲提出了限制，但對於下降是沒有封底的，下降越多越好，因爲它既降低了乘客出行成本，同時也推進了中國民航的大衆化服務。

開放低空域 鼓勵私人飛行

▲國家發改委基礎產業司司長黃民表示，促進通用航空產業的發展，低空空域開放是重要基礎　新華社

【本報訊】在今日的新聞發布會上，國家發改委基礎產業司司長黃民表示，中國政府將「積極促進通用航空產業的發展」，包括低空空域對個人的開放，具體政策正在研究當中。

中新社消息：隨着中國經濟社會的發展，人們對於航空運輸的需求越來越強，形式更加多樣，中國的通用航空「應適應市場的需求」。國務院近日發布的《意見》，將大力發展通用航空作爲促進民航業發展的主要任務之一，爭取到2020年，通用航空實現規模化發展，飛行總量達200萬小時，年均增長19%。

黃民表示，通用航空包括個人對低空空域的使用，包括私人飛行，「十二五」規劃已經明確要加強通用航空基礎設施建設，促進通用航空產業的發展，低空空域開放是一個重要的基礎。目前多部門正在研究在確保安全的前提下，爲社會提供一個更好的空域層面上的服務。

黃民表示，發改委將配合有關部門加快推進空域管理體制改革，充分開發利用空域資源，促進低空空域開發，擴大試點範圍，合理布局和建設飛行服務網點，建立高效便捷安全的運行管理機制。

實習一月　體會人情味包容性
港生：央企像家很溫馨

【本報訊】據內地媒體報道，7月17日，來自香港大學、香港理工大學、香港中文大學、香港科技大學等高校的170多名香港大學生與兩位中央企業高管齊聚一堂，暢談成長經歷、人生理想。有港生表示，零距離與央企高管接觸，以及自上月25日起在央企的實習經歷使自己感受到了企業的人情味和包容性，「央企像家很溫馨」。

作爲交流嘉賓，中國鋁業公司黨組成員、副總經理敖宏回答了香港同學對於央企的許多疑問。談到央企的現狀，他表示，老國企那種「大鍋飯」的做派早已被打破，現在的央企有了完善的現代企業管理制度。

高管：遵循市場做強做優

針對部分同學對於央企內黨委作用的疑問，敖宏稱，過去的國企中，黨委的確扮演着「婆婆」加「老闆」的角色，但現在的央企早已不同，譬如他所在地中鋁黨務工作和企業運作是分開的。敖宏笑稱，企業是否有活力運行是否規範，關鍵要看它有沒有按市場化的方式去運作，所有制並不重要。

中國機械工業集團有限公司副總經理、黨委常委丁宏祥則就企業創新與科技發展的問題發表了看法，他說「過去做企業，常說『做大做強』，近些年則更多的是提『做強做優』，更注重在技術創新上做文章。」

同學：注重員工個人感受

早在這次面對面交流之前，這群香港大學生中，已有52人在央企實習了近一個月。

來自香港中文大學的大一女生黃美淇表示，她最大的感受是央企工作節奏之「慢」，但央企的「慢」卻沒有太多地影響到效率。「每個部門各司其職，我所在的財務部門每天就是和銀行打交道，工作雖不太累但流程都很規範。」

在央企實習的過程中，香港的大學生們更多地感受到了企業的人情味和包容性。「央企像家很溫馨，上下級之間來往，沒有那麼多繁文縟節要遵守，在香港這是不可想像的。」同樣來自香港中文大學郭姻泠說，香港的各項企業制度非常嚴格，一旦觸及不留情面，而在央企中大家更多地會考慮員工的個人感受，不會「下手太狠」，共事的環境也更加融洽。

▲7月20日，香港民衆安全服務隊少年團200名小隊員來到深圳邊防支隊直屬船艇大隊大梅沙基地參觀訪問。在邊防官兵的帶領下，小隊員們參觀了深圳邊防支隊海上特勤隊及公安邊防44101、44102艦艇。海上特勤隊的「蛙人」還為香港小隊員們表演了水下摸排、水下推進器使用等訓練課目。圖為一名香港民安隊少年團的小隊員體驗艦上射擊。　新華社

中國服務外包前景廣

【本報記者李理北京二十日電】在中國傳統產業生存壓力逐漸增大的背景下，服務外包業逐漸成爲經濟穩增長的推動力。商務部研究院黨委書記、副院長任鴻斌今日在「第五屆全球外包大會」新聞發布會中指出，面臨成本上升、人才緊缺和產業轉型等挑戰，中國服務外包產業將呈現出成本要素主導等四大趨勢。他並預計，未來五年內，中國服務外包市場將保持年均約26%的增長率。

統計數字顯示，去年全球離岸服務外包市場規模約爲1026億美元。其中有238.3億美元的離岸服務外包業務在中國發生，佔比23.2%，比2010年提高了6.3個百分點。

任鴻斌分析稱，隨着信息技術飛速發展和國際分工細化深化，國際服務外包市場將進入新一輪快速增長期。對中國而言，服務外包產業不僅有利於優化經濟結構，更可以促進大學生就業。他認爲，目前中國服務外包市場存在四大發展趨勢。

第一，受成本上升影響，中國服務外包產業將由東部沿海城市向中西部地區轉移。第二，人才重要性將進一步提升，成爲中國服務外包城市、園區以及企業實現可持續發展的核心要素。第三，作爲服務外包市場規模最大的垂直方向，金融外包具備產業鏈覆蓋面廣等特點，金融外包市場將全面開放。第四，中國服務外包領域將從傳統的信息技術外包逐漸擴展到技術含量更高的工藝流程外包和知識流程外包，並成爲未來發展主流，推動產業縱深發展。

全球外包大會是全球服務外包領域最高級別的盛會，由亞太總裁協會發起並聯合各國政府及機構共同主辦，至今已經成功召開了四次大會。第五屆全球外包大會將於7月26日–29日在雲南昆明舉行，屆時，會議將發布昆明宣言和《2012全球服務外包發展報告》。