

豫港航空物流合作空間大

【本報記者楊家軍、趙志真鄭州二十日電】今日，參加中國鄭州國際航空物流對接會的300多名嘉賓，實地探訪河南保稅物流中心、鄭州新鄭綜合保稅區和鄭州新鄭國際機場貨運站。香港物流協會會長鄭會友表示，豫港航空物流發展空間巨大，建議增加豫港航班密度，提高客運量和服務質量，盡早培訓、培養專業人才。

河南保稅物流中心由河南省進口物資公共保稅中心有限公司（河南省國資委佔股51%，香港高鵬集團公司佔股49%）經營，2010年1月經國

家相關部委批准設立，2011年5月11日正式開關運營。

跨境交易平台9月運作

據介紹，截至今年4月17日，已完成進出口監管貨物3.5283萬噸，貨值32.84億美元。該中心選設有農產品特色物流園區，已有千餘家高端食品企業入駐；具備跨境交易的進出口電子商務平台，將在9月初正式運轉。

依託航空口岸建設的鄭州新鄭綜合保稅區，

自富士康入駐後，還引來 TFT 面板、手機鋰電池、攝像頭等一系列配套項目。

鄭州機場二期工程建設正在加快推進，擬新建一條3600米長、60米寬的第二條跑道和滑行道系統，將建77個機位的站坪、4個機位的貨機坪等。

冀增加豫港航班密度

據悉，鄭州新鄭綜合保稅區已與鄭州機場建立了「區港聯動」機制，實現貨物在機場與綜

保區之間流動「一次申報、一次查驗、一次放行」。

實地探訪上述多地後，鄭會友感觸很深。他說，地處中原的河南具備得天獨厚的區位優勢，物流業發展很快，與物流業發展繁盛的香港，有很大合作空間。香港已有兩個貨運站，很快會有第三個，香港的航空物流全球排名首位，「河南要發展航空物流，除了硬件設施還要注重軟件環境」。

鄭會友建議，增加豫港間航班密度，「為什麼香港物流做得那麼好，因為航班密度很高，引來大批企業」；提高客運量和服務質量，客運量增加後，還要把機場內設計好、服務好；至少提前一年培訓、培養人才，否則他們不能立即上班，「等航線運行了再培養，就太慢了」。

集裝箱船間置運力增加 小型船舶需求持續疲弱

傳統旺季來臨，今年7月的需求較上月有明顯改善，但比上年同期仍有一段距離，旺季不旺，使航商要繼續間置更多船舶。據巴黎 Alphaliner 的最新調查顯示，間置集裝箱船隊在本月初上升至44.62萬箱，佔全球集裝箱運力的2.7%。其中較大船舶的需求較為穩定，但運力為3000箱以下的小型船舶需求則較疲弱，導致運費持續處於低位。

實習記者 陳家穎 王倩茹

目前，共有211艘船被間置，有167艘（約79%）的運力是介乎500至3000箱的小型船舶，反映航商多將運力較小的船舶間置，使用大型船來節省開支。

總括而言，傳統船東間置運力逐漸減少，反觀，投資船東間置運力正逐步增長。傳統船東間置船隊運力已跌至11.57萬箱，是自2011年10月以來的最低水平。然而，投資船東的間置船隊運力卻上升至33.05萬箱，佔整體間置船隊運力的74%。

在171艘投資船東的間置船隊中，有147艘的運力是小型船舶，有23艘的運力是大型船舶（3000至5000箱）。間置船隊的穩定上升，將使得未來數月運費的穩健。

亞歐線運費兩周跌7%

間置運力的增加，使得班輪公司避免投放新運力在已經運力過剩的市場。7月原本是航運旺季，但部分班輪公司卻在本月減少亞歐航線的航次，包括馬士基、中遠集運、川崎汽船、陽明海運和韓進海運，這反映着歐洲低迷的市場需求未能吸納近期投入的新運力。數據指出，在過去3個月內運力供應上



◀間置運力陸續增加，促使運費處於穩定水平

升了9%，主要是因為間置船舶重新投入服務。

雖然馬士基航運在7月初加價成功，隨後在7月首兩周減少部分航線的航次，並宣布擬再次提高運費，但此次未必成功，亞歐航線的運費仍然受壓。

船舶的運轉率目前處於低於正常旺季水平，平均只有90%，在過去兩星期拖票亞歐航線運費下跌7%。反映亞歐航線運費在7月初已達頂峰，預期未來6個月會逐漸下降。

未來18個月，全球還有運力達到240萬箱新船即將交付，佔現有運力的15%。班輪公司面對這一處境，究竟如何調配新運力，感到進退兩難。

台灣長榮海運在未來數周將備受各界關注。該公司將會在本月從韓國三星重工接收其首艘運力達

8500箱、名為 Ever Lambert 的大型集裝箱船，預計會在8月1日於上海投入亞歐航線。

長榮海運接收40艘船

據了解，台灣長榮海運未來三年有40艘集裝箱船交付，將使該公司重回世界班輪公司運力排名第四的位置。自2010年以來，長榮海運向多家船廠訂購新船。

至2015年，40艘集裝箱船將全部完成交付。屆時，長榮海運運力增加37.8萬箱，總體運力達106萬箱，超過中國遠洋，重回全球班輪公司運力排名之第四位。排名前三的分別是馬士基航運，地中海航運和法國達飛航運。

閩港口半年投資逾47億

【本報記者宋少鏞福州二十日電】今年上半年福建省港口航道完成投資超過47億元，年度任務完成過半。

今年上半年，廈門港完成集裝箱吞吐量321萬標箱，同比增長12%。同時，加快郵輪母港建設，完成郵輪碼頭及客運聯檢大樓改造，上半年共接待國際郵輪17艘、旅客2.596萬人次；開通廈門—金門海上客運夜航，構建「廈金一日生活圈」。

此外，福州港牛頭灣作業區0號和3號等6個泊位建成投產，滄洲灣外走馬埭作業區1—4號泊位等5個項目按計劃開工，廈門港招銀港區9號、10號泊位等13個項目將在年內完工，預計全年新增生產性泊位16個、貨物吞吐能力2000萬噸以上，力爭實現全年港口吞吐量首破4億噸、集裝箱1000萬標箱。

另悉，作為廈門東南國際航運中心重要機構的廈門航運交易所，自6月初掛牌運作以來，正逐步發揮人才交流、船舶租賃、貨物交易等功能。

目前，廈門航運交易所已有廈門輪船修造廠等16家單位簽約入駐提供服務，並向台灣輸送了首批500名勞務人員。

美鐵凱望明年扭虧

【實習記者王倩茹報導】全球阿芙拉型油輪最大的運營商美國鐵凱公司，已連續3年錄得虧損，近日有消息指，該公司有望明年轉虧為盈。預期該公司在未來一年，市場份額將會上升至23%。

俄羅斯石油管道運營商 OAO Transneft 表示，阿芙拉型油輪恰好符合波羅的海新港口烏斯特盧伽港與日本海科茲米諾港的深度和限制，是這兩個港口普遍適用的船型。上述兩個港口的貨運量至2013年，預期能上升33%至2.9億桶。鐵凱公司目前營運60艘阿芙拉油輪。

鐵凱總裁艾森認為，有一個全新的市場正在來臨。發展中國家正在高速發展，需要很多的能源。我們是全球能源基礎建設的其中一員。據彭博社分析師預計，鐵凱公司去年虧損1.031億美元，今年虧損或會減少至4500萬美元，明年有望實現盈利1570萬美元。

波羅的海航運交易所預計，明年阿芙拉型油輪運費會較2008年時低六成。2008年的運費為每日4.2648萬美元，高回報率促使船東在當時紛紛訂購新船，使該船型的運力至今擴大17%。由於該船型的運費目前持續下跌，新的運力大量投入服務的情況正在減退。與此同時，部分船東們拆解老舊船隻，減少訂購新船。

鐵凱公司在2007年公開招募股權，賣出旗下鐵凱油輪公司80%股權。透過營運其他公司的油輪，成為最大的阿芙拉型油輪營運商。該公司花費30億美元買進液化天然氣船，服務於離岸的能源工業和運輸油輪。

由於一些國家對能源的需求上升，過去幾年液化天然氣的運費激增，預計今年該型船每日運費達13.6萬美元。與此同時，石油生產商為了滿足激增的世界需求，預計今年將增開20%離岸鑽井台。由於俄羅斯海運需求大大的上升，阿芙拉型油輪的市場處於回暖局面。

OAO Transneft 的發言人 Dyomin 指出，明年日本海科茲米諾港貨物運輸量將上升30%，達1.466億桶。波羅的海新港口烏斯特盧伽港貨物運輸量將上升至2000萬噸。俄羅斯最大的石油出口港波羅的海普里莫爾斯克港，以及黑海的諾沃西比爾斯克的貨物吞吐量將只稍有改變。

自從波羅的海新港口烏斯特盧伽港在今年3月投入營運後，貨物運輸量增加24%，日本海科茲米諾港貨物的出口量增長一倍，達每日60萬桶。倫敦 ICAP 國際航運分析師 Newman 指出，俄羅斯出口石油的升幅使阿芙拉型油輪的業務得到改善，該油輪供過於求的形勢得到緩解。各方消息都利於鐵凱的發展，駁斥了早前有傳鐵凱或因經營不善和市場低迷可能導致破產的結局。



▲國內已投產的最大功率港作拖輪在福建泉州港交接投產

泉州港拖輪服務能力大增

【本報記者蔣煒基、通訊員柯俊勇泉州二十日電】國內最大功率港作拖輪19日在福建泉州港交接投產。

該拖輪總長38米，船寬11.6米，型深5.3米，總噸588噸，功率6800匹馬力，配備有國內先進的消防滅火設備，射程達110米，具備消防滅火能力，可執行助泊、拖帶、護航、監護、救助及消防等任務。

泉州港集團總經理廖培坤介紹，該拖輪的投建使用，將大幅度提升泉州港拖輪公共服務能力，特別是保障湄洲灣內30萬噸原油輪、21萬立方米天然氣船舶的進出港及靠離泊安全生產作業，執行各種海上和碼頭搶險救助任務具有重要意義，切實為泉州港及周邊港口安全生產保駕護航。

據了解，該拖輪由泉州新港拖輪有限公司投資建造。「目前，公司經營的港作拖輪有5艘，至今年底，將增至9艘，至明年，可調度的拖輪規模將達到11艘。」泉州新港拖輪有限公司總經理助理柯俊勇介紹。



▲「穿梭巴士」網絡完善及承運量增加，帶動南沙港區貨櫃吞吐量發展

廣州港開通22條駁船快線

【本報記者方俊明廣州二十日電】廣州港集團今天透露，目前已開通22條「穿梭巴士」支線，覆蓋珠三角地區，計劃下半年將開通首條外三角支線「湛江碼頭支線」，以便捷更多貨主與班輪公司選用「穿梭巴士」服務經廣州港南沙港區進出口。據統計，上半年「穿梭巴士」承運貨櫃量同比激增近7成，而廣州港南沙港務公司完成貨櫃量增幅達17.7%。

廣州港「穿梭巴士」是往返於廣州港南沙港區和泛珠三角地區各主要中碼頭間的公共駁船快線，旨在以南沙港區為中心打造一個完善的水路集疏運網絡，對外統一費率、收發貨人無需在南沙港區報關手續、優先靠泊作業等，大幅降低企業和船東的營運成本，因此吸引部分貨主捨棄原先赴香港出口而就近選擇南沙港。

廣州港集團表示，近年來「穿梭巴士」支線網絡不斷完善，如今年5月開通中山神灣碼頭支線，迄今累計達22條支線服務，以南沙港區為中心，覆蓋肇慶、佛山、中山、珠海、東莞、江門、黃埔、新塘等地區。今年下半年，在進一步完善「穿梭巴士」內支線網絡的同時，還將開通首條外三角支線「湛江碼頭支線」，以進一步促進「穿梭巴士」業務快速發展。

香港上市公司業績公布日期

7月24日		08217 長安民生物流 (中)	
08021 匯隆控股 (未)	03993 洛陽鉅業 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
7月25日	00868 信義玻璃 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
08265 宏峰太平洋 (中)	00011 恒生銀行 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00522 ASM 太平洋 (中)	7月31日	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00318 黃河實業 (未)	00607 匯多利 (未)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00467 聯合能源 (中)	00101 恒隆地產 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
7月26日	00010 恒隆集團 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00187 北人印刷 (中)	8月1日	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00243 品質國際 (未)	00715 和記港陸 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
06813 凱德商用-S (中)	00215 和記香港 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
7月27日	02888 渣打集團 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
01866 心連心化肥 (中)	02343 太平洋航運 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00993 天行國際 (未)	8月2日	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
01299 友邦保險 (中)	00001 長江實業 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00904 中國綠色食品 (未)	00013 和記黃埔 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00759 CEC 國際 (未)	00023 東亞銀行 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
7月30日	00081 中海宏洋 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)
00005 滙豐控股 (中)	00100 白馬戶外媒體 (中)	08217 長安民生物流 (中)	00011 恒生銀行 (中)

申請酒牌續期啟事

現特通告：林惠蘭其地址為香港柴灣道111號高威閣地下低層81號舖，現向酒牌局申請位於香港柴灣道111號高威閣地下低層81號舖營業的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年7月21日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE TAMMY'S KITCHEN

Notice is hereby given that Lam Wai Lan Tammy of Shop No. 81, LG/F, Koway Court, 111 Chai Wan Rd., Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Tammy's Kitchen at Shop No. 81, LG/F, Koway Court, 111 Chai Wan Rd., Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 21-7-2012

非洲海底椰標止咳露

適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、老人咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉嚨乾燥痛癢等症

功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。

（注意）非洲海底椰標止咳露特效配劑

藥甜效強，老幼咸宜

請依方單說明服用，功效神速。

嚴防影射假冒

購買正貨時請認明非洲海底椰標止咳露經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49974 總代理：香港瑞昌藥業有限公司 香港上環禧街十五號一樓 電話：2544 4859 傳真：2544 4248

東南亞：聯福藥業（私人）有限公司 總發行 LUEN FOOK MEDICINE CO., (PTE) LTD, SINGAPORE

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4樓廣告部

傳真：二八三〇一〇〇
電話：二八三一七三〇
二八三〇一〇〇
二八三〇一〇〇
二八三〇一〇〇

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626

攝分通大兒職探註
影房泰陸女員測冊
跟辦証外活工偷保
踪婚錄過動活聽密
(30年經驗 信譽保證)

旺角灣仔道789號樓時保大層1109室(太子地鐵E)

證券簡稱：錦江股份（A股）、錦江B股（B股） 編號：臨2012-016
證券代碼：600754（A股）、900934（B股）

上海錦江國際酒店發展股份有限公司
連鎖經濟型酒店2012年6月部分經營數據簡報

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

根據上海證券交易所《關於進一步做好上市公司公平信息披露工作的通知》，現披露公司錦江之星等經濟型連鎖酒店2012年6月份門店發展和客房運營部分數據。

相關數據僅為初步統計數據，最終數據請以公司定期報告為準。

一、2012年6月份和截至2012年6月30日經濟型連鎖酒店門店發展情況

1、按直營和加盟分2012年6月份和截至2012年6月30日經濟型連鎖酒店門店發展和簽約門店數量

單位：家	2012年6月份	截至2012年6月30日	2012年6月份	截至2012年6月30日
	淨開業酒店家數	開業酒店家數	淨簽約酒店家數	簽約酒店家數
直營酒店	2	180	1	221
加盟酒店	7	426	21	613
合計	9	606	22	834

2、按直營和加盟分2012年6月份和截至2012年6月30日經濟型連鎖酒店門店發展和簽約客房總數

單位：間	2012年6月份	截至2012年6月30日	2012年6月份	截至2012年6月30日
	淨開業客房間數	開業客房間數	淨簽約客房間數	簽約客房間數
直營酒店	116	25,539	38	30,101
加盟酒店	842	48,918	2,331	68,542
合計	958	74,457	2,369	98,643

二、2012年6月份經濟型連鎖酒店RevPAR及其與上年同期的比較情況

單位：元	2012年6月份	2011年6月份	同比增減（%）
平均出租率（%）	86.61	87.78	減少1.17個百分點
平均房價（元/間）	180.72	176.31	2.50
RevPAR（元/間）	156.52	154.76	1.14

特此公告。

上海錦江國際酒店發展股份有限公司董事會
2012年7月21日