

中國忠旺

全球領先的交通運輸工業鋁型材研製製造商

產品應用於交通運輸、機械裝備製造及其它行業

忠旺特種工業鋁材
國家車輕 引領未來

責任編輯：梁景堯
美術編輯：馮自培

江香虐肆虐風 情災視察首特

小巴變廢鐵



▲葵芳邨港鐵站對開葵仁路，一輛小巴被十米高樹壓扁車頂

水淹蔬菜田



▲上水古洞燕崗多幅菜田水深逾米，農作物損毀

樹幹墮海中



▲北角碼頭對開有逾七米長樹幹折斷後飛墮海面在岸邊飄流

鬧市蒜招牌



▲西洋菜南街有大型招牌飛墮，橫亘路上



▲行政長官梁振英（左三）到中環麥當勞道視察颱風後情況

颱風「韋森特」挾着十號波狂風暴雨徹夜蹂躪本港，逾千樹木被連根拔起、倒塌，一百三十八名市民受傷、多部車輛被毀。塌樹意外更波及港鐵，令東鐵電力中斷一度停駛；部分架空路段也因強風停駛，逾二百名乘客有家歸不得，被迫在車廂或車站過夜。行政長官梁振英昨午帶領官員落區視察災後情況，關心和鼓勵堅守崗位的警察、消防員等公務人員，讚揚他們以高效率，令道路在風暴後迅速恢復通車，市民恢復正常生活。

本報記者 區天海 戴正言

颱風過後市面樹木處處、毀壞的招牌雜物散滿一地，消防員、民政事務總署人員等疲於奔命漏夜清理。醫管局表示，颱風襲港期間共一百三十八名市民（四至八十六歲）受傷，七十一人需留院治療，其中一人情況嚴重；當中不少傷者被墮物打中，其中一名女子在旺角杉樹街，被高處墮下玻璃碎片擊傷雙手及肩膀。當局共接獲一千零三十三宗塌樹、七宗水浸及一宗山泥傾瀉報告；部分直徑近米大樹，一樣被吹倒連根拔起。

多處高空墮物 138 人傷

颱風亦令東鐵停駛，在昨日凌晨零時許，大埔墟站附近有電纜被塌樹壓毀，電力中斷，該段列車服務停止，沙田大圍站內有百多乘客受困鼓噪，部分需在車廂內過夜。經搶修後東鐵於昨晨七時半全線恢復通車（詳情見A2版）。另外，觀塘線介乎彩虹至油塘站架空路段受強風影響，彩虹站列車服務一度停止，逾百乘客被迫滯留在車站內留宿，一度鼓噪，需警方在場維持秩序，港鐵職員其後送上飲品及墊地膠袋供乘客使用。

大樹倒塌小巴壓成廢鐵

本港多處地方有的士、小巴、私家車等被樹木壓毀，其中昨日凌晨四時許，葵芳邨港鐵站對開葵仁路，一輛小巴被十米高大樹壓扁車頂，車身變「V」字爛如廢鐵，幸無人受傷。其他包括石硤尾大坑東邨裕樓對開榮蔭街，一棵高達四層樓大樹，塌下壓毀一輛的士及一枝燈柱，阻擋

了兩條馬路無法行車；筲箕灣愛民街一棵五米大樹，則同一時間波及三部私家車。至早上九時風勢雖然減弱，但危樹處處，觀塘曉明街便有樹木橫枝塌下，壓毀路旁旅遊巴車頂。北角碼頭對開，更有逾七米長樹幹折斷後飛墮海面，在岸邊飄流。

水淹菜田農民損失慘重

在九龍城道近四川街，一間天台屋的屋頂疑遭強風吹至漏水，獨居老翁通宵清理積水擔驚受怕六小時後，因恐防寓所倒塌，在清晨六時許報警，經有關部門人員到場視察後認為無即時倒塌危險。颱風襲港期間，上水古洞燕崗多幅菜田水深逾米，農作物損毀，農民慨嘆損失慘重。荃灣



▲梁振英向波叔（右）了解颱風對生意的影響

本報記者抵倫 直擊奧運盛事



第三十屆奧運會將於七月二十七日在倫敦揭幕，本報記者李恆基乘搭飛機昨午飛赴前線，匯合本報駐英記者黃念斯，第一時間為讀者直擊報導本港、內地及各地體壇健兒在賽場內外的最新消息，內容豐富可期。

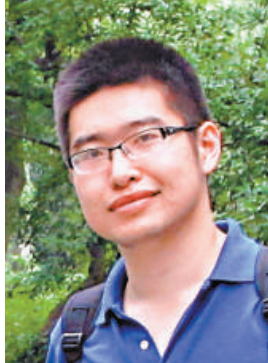
本報特約記者史玄之將聯同多位中國體壇名家，亦會為本報撰寫專欄，發表真知灼見，可讀性高。

本報將於七月二十七日及八月十四日擴大至四大版奧運專輯，圖文並茂，敬希垂注。

李恆基，資深體育記者，對本地體壇有深厚的認識，並曾多次現場採訪國際性大賽如北京奧運會、廣州亞運會、全國運動會等，兩年前憑「硬吃一拳」而榮獲香港報業公會二〇一〇年度最佳新聞獎圖片組（體育）優異獎。

黃念斯，資深記者，八年來近距離關注倫敦奧運舉辦進展，將以廣角視野，緊貼倫敦奧運熱潮，向讀者繼續送上每日奧運隨筆。

史玄之，大學教師，對中國與世界體育發展有較長時間的專業研究，先後在海內外媒體刊發體育新聞評論三百餘篇，其中不少作品被大陸門戶網站轉載，著有《乒乓球常用漢英手冊》一書。



▲本報特約記者史玄之



▲本報駐英記者黃念斯

►本報特派記者李恆基出發前攝於香港國際機場



本世紀首個 10 號風球



「韋森特」襲港，天文台昨日凌晨發出香港本世紀首個十號颶風信號。十號颶風信號，是本港最高級別的熱帶氣旋警告信號。在一九四六年本港有紀錄以來，至「韋森特」襲港前，本港有十三個熱帶氣旋需要發出該信號。而熱帶氣旋的命名，由香港、中國、日本、馬來西亞等十四個國家或地區輪流提供，今次「韋森特」（Vicente）名字是由美國提供，意思是查摩洛男人的名字。一九九九年九月十六日，颱風「約克」襲港期間，天文台懸掛十號風球，其時間刷新港澳歷來十號風球最長時間紀錄，達十一小時。在「約克」的影響下，本港海陸空交通皆陷於癱瘓，超過四百七十多班航機延誤或被取消，共八萬多名乘客受影響。同時，「約克」造成兩人死亡，五百人受傷，共有八百多個招牌塌下，四千多棵大樹被倒塌，直接經濟損失達數十億港元。

要數災情最嚴重的十號颶風，不得不提一九六二年襲港的「溫黛」及七一年的「露絲」，分別造成一百三十人及一百一十人死亡。