

# 塌樹斷電停駛 接駁安排欠奉 乘客通宵滯留港鐵捱轟

港鐵東鐵線前晚深夜在颶風吹襲下，因大埔墟站大樹倒塌引致電力故障而停駛，至昨早七時半恢復行車，幾百名乘客受影響，有乘客不滿港鐵安排，一度不肯離開車廂，不少乘客在車站過夜八小時，他們批評港鐵安排混亂。港鐵則表示，前晚有八班列車受颶風影響，認為安排乘客在車站等候是最安全的辦法，希望乘客諒解。

本報記者 李家祺

港鐵前晚深夜十一點左右，因大埔墟站附近發生塌樹事故，導致電力故障，東鐵線全線停駛，服務原訂於凌晨兩點多恢復，但當時十號颶風信號仍然生效，基於安全而繼續停駛，其中幾百名由沙田前往上水的乘客，由深夜起一直滯留於一列停在大圍站的火車上，乘客不滿港鐵突然暫停服務，不肯離開車廂，有警員上車要求乘客離開。

## 乘客露宿車站大堂

港鐵安排乘客在車站大堂過夜，並向他們提供食水及洗手間，乘客坐滿大圍站內的石柱及梯間，亦有乘客在車站大堂睡覺，他們對港鐵的安排感到無奈。一名乘客說：「成晚點過，唯有行來行去，得閒就坐下，或者閉目養神，都無辦法啦。」部分乘客在車站等候逾八個小時，直至昨早七時半恢復行車。一名女乘客表示，等候期間感到飢餓，但港鐵並未提供食物充飢。不少乘客都批評港鐵的應變能力太差。

至昨天清晨五點多，列車恢復行駛，但只提供紅磡至火炭站的服務，滯留於大圍站的乘客，乘坐兩個站又需要等候列車服務，他們都批評港鐵安排混亂。一名女乘客說：「其實已經掛八號風球，是否應該陸續安排接駁巴士服務，四點幾已經講明列車將去到火炭，是否應該在火炭安排接駁巴士。」至早上七點半，東鐵線恢復全線服務，幾百名滯留在大圍站的乘客才可陸續到達目的地。

在大圍站，有港鐵職員在列車停駛期間，曾向部分乘客派發二百元現金，資助乘搭的士，但在其他車站則未有同樣津貼，有乘客批評不獲相同待遇，感到不公平，但車站職員表示不知道情況，要乘客致電公司的公關部門查問。而在港鐵荃灣線，受颶風影響需要以荔景為終點站，有七十名市民滯留於荔景站。

## 稱無其他交通工具

港鐵於昨午解釋颶風期間的車務行駛安排，港鐵車務營運總管劉天成表示，當天台發出九號風球信號後，會停止架空鐵路的服務，而於前晚發出九號風球後，天氣急轉轉壞，加上大埔墟站附近有大樹倒塌，令電纜受損，無電力供應，當時有三班列車在大圍站至大埔墟站之間，港鐵已安排機車將列車拖至附近的車站，並安排乘客留在車站，認為是最安全的辦法。

他未有回應港鐵是否需要向乘客致歉，至於並沒有安排接駁巴士接載乘客，他回應指，當時路面已沒有其他交通工具，港鐵難以安排接駁巴士接載乘客，另外，他承認有同事向乘客支付現金助乘搭的士，認為是特事特辦的做法。



▲東鐵線突然停駛，不少乘客被困車廂

◀滯留乘客被迫在大圍站車站大堂內「露宿」

## 政府促港鐵三日內交報告

【本報訊】對於前晚颶風襲港期間東鐵故障，數百名乘客被迫通宵滯留車站及車廂，運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，港鐵在惡劣天氣下將乘客安頓於車站，是合理的做法。當局已要求港鐵於三日內提交事件報告，並於下週約見港鐵，就如何改善應變處理以及與乘客溝通方面進行檢討。

張炳良昨晚於政府總部見記者，回應前晚颶風襲港，東鐵機件故障，大批乘客被迫滯留車站及車廂的事件，他表示事件屬於預計不到的意外，政府對此非常關注。事故發生後，運輸署和機電工程署已與港鐵緊密聯繫

，港鐵的前線工程人員亦盡快搶修故障的機件。張炳良續稱，已要求港鐵在三日內提交事件報告，包括乘客安全、事故後的善後處理以及與乘客溝通三方面。

張炳良稱，港鐵在事件裡重視乘客安全，在惡劣天氣下盡快安排受影響乘客進入車站，做法相對合理，如果將乘客送往其他地方未必對乘客最好，但當局亦聽到市民對港鐵在事故後的善後處理，以及與乘客溝通兩方面有意見，下週會與港鐵開會，進行相關檢討，例如在物資提供方面能否做得更好。

## 議員：應變差劣應該扣分

【本報訊】因惡劣天氣及電力故障導致列車停駛，大批港鐵東鐵線乘客前晚通宵滯留於車廂及月台，期間港鐵未有向乘客提供緊急接駁交通服務，立法會議員劉江華認為，港鐵今次應付事故的手法差劣，應安排接駁巴士接載乘客，又不滿只有部分車站向乘客派發現金資助乘客搭的士，認為應該統一實施。而立法會議員王國興認為，政府應在下次與港鐵商討可加減機制時，引入扣分制，若再次出現同樣情況，港鐵應扣分，以收阻嚇之用。

不過，城市大學專業進修學院學術統籌兼立功認為，今次事件主要是受風暴影響，港鐵的做法無可厚

非，認為港鐵未能安排接駁巴士服務，做法較為合理，但他認為港鐵日後應汲取教訓，在較大的港鐵站準備更多食水或乾糧予滯留的旅客。

而鐵路公司員工協會主席陳善和認為，前晚的情況特殊，難以短時間安排接駁巴士，認為港鐵安排乘客留在車站，對員工及乘客的安全都較有保障。他說：「由九號風球到十號風球來到好勁時，點可以突然間搵到車安排乘客疏散，就算搵到都要顧及司機的安全，希望乘客要明白呢樣野，我覺得要留在車站好過留在車廂。」但他認為，公司在安撫乘客及提供物資上有改善的空間。

港鐵近年混亂事件	
時間	事件
2012年5月3日	西鐵線一輛列車駛離美孚站後，電力故障停於管道，逾九百名乘客被困，需摸黑走路軌一百米返回月台。事故更令架空電纜「跳擊」，導致荃灣西至南昌站服務癱瘓，數以萬計乘客受影響。
2011年8月6日	東鐵線大埔墟站信號系統發生故障影響列車入站，導致北行列車每班受阻三分鐘，港鐵派員檢查及搶修，約個半小時後回復正常；同日，大學站至大圍站傍晚亦因供電系統故障，南行列車一度停駛三小時。
2011年8月3日	港島線天后至金鐘段於上班繁忙時間出現電力跳擊，導致兩列列車停駛，逾二千乘客被困在無冷氣車廂十多分鐘，服務受阻逾二十分鐘，多個港鐵站擠滿乘客，逾萬人受影響；同日東鐵線一班開往羅湖的列車因冷氣系統發生故障冒煙，約五百名乘客須疏散。
2011年5月16日	迪士尼線因信號故障，列車要緩慢行駛，由平時每五分鐘一班車，延至十五分鐘一班，事件持續近兩小時，近二千人要轉搭接駁巴士。



▲受颶風影響，蔬菜售價昨天貴了一成  
本報記者林良堅攝

## 韋森特襲澳門釀254事故

【本報訊】強颶風韋森特昨日凌晨直撲澳門，當地氣象局在凌晨2時15分改掛9號風球，同時改發紅色風暴潮警告。這是澳門特區成立以來首次懸掛9號風球。

記者在澳門街頭看到經過暴風雨洗刷的大街小巷，地面到處是垃圾雜物，不少被狂風吹斷的樹木仍橫臥街上，民政總署的工作人員正積極清理。因海水倒灌水浸最深的內港一帶不少店舖已經關門，店家正在掃掃積水及雜物，準備恢復營業。

據了解，韋森特襲澳期間，民防中心共錄得254宗事故報告，15名居民受傷，另有16人入住災民中心。事故包括1宗電力中斷、9宗水浸、10宗棚架倒塌、4宗吊塔搖搖欲墜、61宗樹木倒塌等。

其中最嚴重的是氹仔濠地地一座高30米的吊塔出現傾斜，支架明顯晃動約30至45度，搖搖欲墜。消防和治安警到場疏散附近居民，到發稿時止，該工地和附近街道仍未解封。工務局已邀請香港專家及珠海技術員一齊評估吊塔的風險，再決定解封時間。

受颶風影響，教育青年局昨再度宣布，中、小、幼及特殊教育的班級全日停課；公務員上午則不用上班。

至於交通方面，澳門往香港航班在昨天早上10時半逐步復航，港務局要求船公司調派船隻增加班次，平均15至30分鐘一班船，外港碼頭滯留的人群慢慢疏散。昨日下午4時20分，氣象局取消所有風球，風雨過後，澳門陽光再現。



▲行人在澳門內港涉水而行

新華社

## 內地供應緊急 市民要捱貴餸

【本報訊】記者吳美慧、夏盧明報道：韋森特襲港，市民要捱貴魚貴菜，就算肯花錢，也未必買到了點新鮮豬肉。受颶風影響，前晚開始內地停止供港豬肉、魚和菜。淡水魚的平均零售價，每斤貴三、四元，蔬菜零售價升一成。批發業界表示，預計今日恢復供應的豬肉和鹹水魚的批發價會貴一至兩成。

在灣仔鵝頸橋街市，賣冰鮮魚的店舖，跟平日一樣營業，主要靠內地供貨的魚檔、肉檔和菜檔，貨量不多，顯得分外冷清。永和魚檔的鄭生表示，鹹淡水魚停止供港，魚檔唯有到長沙灣批發市場「入貨」，每斤魚批發價貴三、四元。街市有約九檔菜檔，昨日傍晚只得三檔有「開檔」，源興菜檔的蕭生表示，他們在東莞有菜場，趁前晚未掛起八號風球，即晚運菜來港，菜的零售價只較平日貴一成。

街市有約十檔肉檔，只得東寶肉檔還在營業，但只賣牛肉，負責人劉生表示，內地前晚沒供港豬肉，他們只能賣剩貨：「十二時開檔，剩貨有一百斤，下午三時賣完，買到豬肉的街坊很失望。」豬肉零售價維持四十六元。對於打風後要捱貴餸，市民已司空見慣，甚至不會留意有否加價。楊小姐昨天用一百七十元，買蝦買魚，新鮮就好。

各批發商表示，受內地停止供港影響，預計未來幾天，食物批發價會上升。香港海鮮聯會主席李彩華表示，風球影響到漁船出海和運輸線，街市只能賣剩貨，預計市民要「捱貴魚」兩三日。新界養魚協進會理事長黎來就表示，本地魚價錢會升一成，整體鮮魚供應量將減少約五成。鮮肉豬肉大聯盟副主席關國華表示，今日的豬肉供應恢復正常，但預計街市價格會升一至兩成。市民可選擇多飲淡水魚和菜，港九新界海外漁業批發商會理事長許漢文表示，今日淡水魚批發供應恢復正常，批發零售價格穩定。香港入口蔬菜批發商會會長袁昌預計，批發零售價格變化不會太大。

## 交通大混亂 返工候車一粒鐘



▲紅磡海底隧道口巴士站的排隊人龍相當冗長

本報記者林良堅攝

【本報訊】颶風「玩轉」打工仔。天文台於昨早十時十分改發三號風球，大批市民需要趕返公司，有市民表示，較平時用多四十分鐘仍未能返到公司，亦有市民表示，等候逾一個鐘仍未能夠到巴士，批評巴士公司未有增加班次，疏導人潮。

### 巴士公司未增班次

天文台於昨早改發三號信號後，大批乘客趕搭巴士及港鐵返公司，九巴市區線於昨早九時左右陸續恢復有限度服務，但多條元朗和屯門區路線受塌樹和封路影響繼續暫停，而渡輪服務亦陸續於昨午十一時至十二時左右陸續恢復服務。

大批市民為免返工擠迫，都提早出門。有市民表示已提早出門，希望可以避開返工的人潮。於九龍塘的港鐵站由於乘客較多，入閘的人排長龍，擠滿整個車站，港鐵要將部分自動樓梯暫停運作，並實施

人流管制措施。有市民表示車站擠迫，較平時用多四十分鐘仍未返抵公司。她說：「已經提前半個小時返公司，一落風球已經出門口，因為會驚人多，比平時用多四十分鐘等候上車。」

在紅磡海底隧道口巴士站，排隊的人龍更加冗長，人龍甚至更排隊至港鐵站，有市民表示排隊一個小時仍未坐上巴士，又批評巴士排隊混亂，亦有市民批評巴士公司未有增加班次，疏導人潮。她說：「等巴士等吃一個小時，平時等車只需十分鐘，我覺得排隊有啲亂，因為都唔知排邊隊。」

另外，由於受風暴影響，昨日截至下午五時，有七十九班航班取消，當中有四十五班為離港航線，三十四班為抵港航線，亦有五百五十二班航線延誤，當中有一百六十九班為離港航線，有一百五十六班為抵港航線，另外亦有廿一班航機需要轉至其他目的地降落。