

# 「韋森特」台山登陸 廣東近50萬人受災

今年第8號颱風「韋森特」今天凌晨4時15分在廣東江門市台山赤溪鎮沿海地區登陸，登陸時中心附近最大風力13級，達到每秒40米。受「韋森特」影響，全省近50萬人受災，3人死亡，僅江門市受災人口就高達10萬人，倒塌房屋81間，直接經濟損失5.26億元。目前廣東省領導已抵達台山指揮督導，安置受災群眾，確保救災復產工作快速開展。

【本報記者黃寶儀廣州二十四日電】

記者從江門市政府獲悉，23日午夜到24日上午台山市範圍出現13級陣風和15級大風。23日8時至24日8時台山普降暴雨，局部地區出現大暴雨，平均降雨量為88毫米（最大雨量點為廣海鎮觀測站176毫米）。

統計至上午8時，台山33宗大中型水庫均未超防限水位，569宗小型水庫有12宗略超防限水位，境內西江、潭江等主要江河水情較為穩定，並未出現較大洪水。

據了解，「韋森特」對台山造成嚴重影響，部分地區已停水停電，城區有直徑超過30厘米的大樹被連根拔起，部分道路通行受阻。初步統計，台山市受災鎮（街、場）18個，受災人口38554人，倒塌房屋79間，受災農作物11.87萬畝，損壞輸電線路102.66千米，損壞堤防18處、堤防決口4處，損壞水閘19座、損壞灌溉設施171處等。

## 六千旅客滯留川島

今天下午，「韋森特」帶來的風雨仍在繼續，由於風力仍在8-9級間，川島與大陸的航線今天內不通航，來往於大陸與上下川島之間的27條快船現全部在避風港內避風，上下川兩島滯留6000多名旅客目前仍在島上，旅遊部門和當地政府已安排專人跟蹤落實旅客安全避險工作，目前所有滯留旅客均得到妥善安置。

鑒於形勢依然嚴峻，江門市將工作重點從防禦颱風轉移到防禦暴雨引致山洪地質災害、城鄉內澇等次生災害以及救災復產工作，繼續加強山洪地質災害的監控預警以及市區排澇設施的檢查維護，防範因強降雨引起的山洪、泥石流、山體滑坡、城鄉內澇等次生災害，千方百計避免人員傷亡。同時，加快相關基礎設施的搶修，盡快恢復災區正常生活生產秩序。由水務部門抓緊排查和修復水毀防洪工程和設施，確保防洪安全。

台山將繼續強化責任落實機制，防止次生災害發生。由於水利設施特別是江海堤防設施損毀較大，台山市將積極開展水毀工程的修復工作，盡快恢復水利工程。

## 全省3死6失蹤

另據新華社報道，廣東民政部門初步統計，截至24日17時，颱風已造成梅州、深圳、珠海、江門等9市26個縣（區、市）49.7萬人受災，3人死亡，6人失蹤。其中，珠海市因災死亡2人，失蹤3人。

## 台山核電站未受影響

赤溪鎮還是江門的能源重鎮，這裡有一座在建的核電站和一個火電廠。由於防禦及時，兩座電廠均未受颱風影響。

中廣核集團通報表示，至24日午間，經現場檢查確認，台山核電現場人員安全，現場廠房、設備設施安全，起重作業區域均無異常情況。



▲「韋森特」二十四日晨在台山市赤溪鎮登陸，在登陸點的北門村只有一戶農家的房屋牆壁在大風中倒塌

中新社



▲深圳一小區內一棵五六層樓高，直徑近一米的大樹被吹斷

中通社

◀珠海情侶路的石柱欄杆多處被沖得支離破碎

中新社

# 內地雨災嚴重 近五日111死

【本報記者吳昊辰北京二十四日電】據民政部24日下午發布的最新災情，20日以來強降雨目前已導致全國111人死亡，47人失蹤。國家防總24日上午再次召開會商會，分析研判長江上游雨情、汛情，同時啟動防汛Ⅱ級應急響應。24日夜間，三峽水庫將迎來71000立方米每秒左右的建庫以來最大入庫洪峰流量。中央氣象台24日繼續發布暴雨黃色預警，預計粵桂瓊與京津冀等地將有大到暴雨。

據民政部、國家減災辦初步統計，截至7月24日14時，全國已有919.7萬人受災，111人死亡，47人失蹤，117.8萬人緊急轉移安置或其他需緊急生活救助，5.4萬間房屋倒塌，14.4萬間房屋不同程度受損。

## 京津冀仍將有大雨

截至24日12時，今年以來風雹、洪澇、滑坡、泥石流等災害已造成全國1.1億人次受災，721人死亡，118人失蹤，880.8萬人次緊急轉移安置或其他需緊急生活救助，39.9萬間房屋倒塌，158萬間房屋不

同程度受損。

據預測，未來幾天中國華北北部、東北部分地區及青海東部等地將有中雨，其中京津冀地區將有大雨。24日，國家防總向有關省市防指和流域防總發出緊急通知，安排部署新一輪強降雨防範工作。

中央氣象台24日繼續發布暴雨黃色預警，預計24日08時至25日08時，廣東、廣西大部、海南、雲南南部和西北部、福建東部等地將有大到暴雨，廣東西南部沿海、廣西南部沿海的局部地區有250-300毫米的特大暴雨。

對此，珠江防總、廣東省防指和海南省防指啟動了防颱風Ⅱ級應急響應，廣西自治區啟動了防颱風Ⅲ級應急響應。颱風到來之前，海南、廣東、廣西三省區7.47萬艘漁船全部回港避風。

據氣象台消息，今後三天，四川盆地到華北一帶依然降雨頻繁，華建東部地區將有大到暴雨，局地暴雨。此外，未來3天，受「韋森特」和西南季風影響，中國最強降雨將主要出現在華南大部、雲南西部和南部。

# 北京：排水系統亟需加強



▲二十四日，北京房山區果各莊村楊家種植的七十餘畝蔬菜，因暴雨全部受災

中新社



▲北京房山區南尚崗村村民暴雨後，晾曬被淹衣物

中新社

【本報記者張靖唯、實習記者周琳北京二十四日電】61年一遇的大暴雨，導致北京城區95處道路積水斷路。對此，北京市政府新聞辦公室主任王惠今日對大公報坦言，災害過後我們需要總結和反思，比如在城市基礎設施方面仍需加強，尤其是排水系統。

今日下午北京市政府新聞辦緊急召開了「北京市抗擊7·21特大自然災害情況」通氣會上，針對本報記者提問，日後北京城市建設重心是否要「向下移」，轉移到地下管網基礎建設上來？王惠表示，目前北京市首要解決的任務就是排水系統。當然，解決好排水系統需要從全市發展全局考慮，自上而下的一定會做好。

# 專家倡京建地下河蓄洪

【本報記者吳昊辰北京二十四日電】中國水利水電科學研究院教授劉樹坤接受大公報採訪時表示，日前北京突降暴雨而產生嚴重內澇，是由於一方面地表硬化致使地面水量增多，一方面城市蓄水能力降低，排水系統標準又過低。對此，北京已從去年開始編制新的排水規劃，增加城市對雨水的調蓄能力，包括建立地面蓄水池、地下水庫和大型的地下河道。

劉樹坤表示，北京城市在數十年內迅速擴張，面積已是建國初期的十倍多。在從農村向城市轉化的過程中，農田變成了柏油路和水泥地。地面硬化導致下雨後，大部分雨水都在地表流動；粗略估計，目前北京雨後的地表水流量是50年代的20倍。

與之相應的則是排水系統發展緩慢。目前，北京老城區仍沿用上百年前修建的排水系統，新開發的市區的排水標準則很低。此外，北京在城市發展時，把很多低窪的濕地、湖泊都填埋掉了，加上一些河道變窄，城市對雨水的調蓄的能力也大大削弱。

劉樹坤說，目前北京已經意識到排水問題的嚴重性，從去年開始編制新的排水規劃。新規劃將增加城市對雨水的調蓄能力，包括建立地面蓄水池、地下水

庫，以及建設大型的地下河道，把地表的雨水引到地下去。

他表示，規劃實行的難點在於，如果在老城區重新鋪設雨水管道，代價會很高。因為這些管道基本都已經埋在房子下面，不可能把這些房子都拆掉，再去更新舊的排水系統；因此，將來更有效的方式是在新城區多採取措施，包括利用公共場所和綠地建設地下水庫和蓄水池。

建設大型的地下河道則是另一種方式。劉樹坤說，地下河道的造價大約是地鐵的一半，雖然投資很高，但北京會朝這個方向努力。建議國家可以制定一些政策，鼓勵民間資本投入到地下排水和蓄水設施領域；只要政策到位，資金方面是可以解決的。

他表示，由於過去沒有進行統一管理，北京的大量地下空間已經被電力、熱力和電訊等管道佔據；因此，重新建設排水系統必須進行統一的規劃。要把地下空間資源納入統一管理，對其規劃使用都要經過統一的批准。一些地下水庫的建設可以見縫插針，規劃時使用不同的深度。



▲廣州市民頂風冒雨上班

中新社

# 學香港建「深隧」儲水 廣州未見「水浸街」

本報記者 王悅

【本報記者王悅廣州二十四日電】颱風「韋森特」24日登陸廣東，帶來狂風暴雨。但經常「落雨大，水浸街」的廣州，當天卻鮮少接到市區內湧的報告。記者從廣州市水務局獲悉，亞運前後，廣州已對水浸較為嚴重的200多個路段進行了改造治理。而為了根治內澇，廣州將借鑒歐美的隧道系統和香港的雨水排放工程，建設總長約100公里的城市深層隧道排水系統，對雨水進行蓄洪、疏導。這在國內尚屬首創。

廣州市水務局辦公室主任盧紹琨表示，近年來廣州屢投入巨資治理水浸，包括試驗透水馬路、建人工湖增加調蓄功能等，今年又將投入3.79億元治理內澇重點區域。去年以來，廣州對中心城區實施的排水改造工程共60項，目前改造成果初現，過去凡雨必浸的崗頂、暨大、中山一立交等路段水浸現象緩解明顯。

盧紹琨稱，由於歷史遺留問題，廣州排水標準偏低，強暴雨造成的水浸街問題並沒得到根本解決，水環境受到初期雨水的污染，遇到如北京近日的特大暴雨時仍會出現局部內澇。

據了解，目前廣州市區排水系統的排水能力較低，85%的排水管道重現期僅為1年一遇，中心城區部分重現期甚至是0.5年，全市雨污分流任務僅完成9%。為了解決這一難題，廣州市水務部門借鑒其他城市的成功範例，如芝加哥的隧道水庫工程規劃、倫敦的泰晤士深層排水隧道工程以及香港的荔枝角雨水排放隧道工程，開展深層隧道排水系統的研究。

盧紹琨介紹，廣州有降雨量大、暴雨頻繁，城市空間擁擠，中心城區在現有淺層排水系統改造困難極大的特點，根據這些特徵而建設的「深隧」系統，能在保留並充分發揮現有排水系統和河涌水系作用的基礎上，同時解決老城區「截污」、「初雨污染」和「內澇」三方面的排水問題。

據介紹，「深隧」即是一條埋在地下深處的人工排水隧道。建好後，每逢下雨，雨水就會集中到隧道之中，城市街道因此避免了「水浸街」；若地面乾旱，隧道之中的雨水就將回到地表，作為河涌調水補水、城市綠化澆水之用。

【本報廣州二十四日電】

# 珠三角機場航班大延誤

【本報記者方俊明廣州二十四日電】受強颱風「韋森特」影響，珠三角地區各大機場今天上午均出現大面積航班延誤，其中白雲機場啟動大面積航班延誤藍色應急預案，僅到中午12時便有逾30航班延誤1小時以上。而廣珠城軌今早起停運，至下午15時半才恢復，但仍要跟廣深港高鐵一樣限速運行。

「韋森特」今晨登陸廣東，對各大機場影響較大。廣東省機場集團透露，白雲機場截止今天中午12時，延誤1小時以上航班超過30班，主要集中在飛往海口、湛江及東南亞等方向；另有4個航班取消，分別是飛北京、杭州和柳州。而南航深圳機場進出港航班，延誤1到3小時的達42班，今早8時20分啟動的航班大面積延誤「藍色預警」預計到晚19時才結束。珠海機場繼昨晚取消10個航班之後，今早航班全部延誤。預計各大機場要到明天才全部疏導完延誤航班。

珠三角鐵路運輸影響則相對較小。廣鐵集團表示，截止下午15時，武廣高鐵已取消限速，按300km/h常速運行；廣深港高鐵仍限速運行，但也已將時速從120提升至250km/h。而今早起停運的廣珠城際，則從15時半開出今天首趟列車，但按160km/h限速運行。隨著「韋森特」逐漸遠離廣東，預計進出廣東的航班、鐵路班次等將陸續恢復正常運營。

# 三峽迎成庫9年來最強洪峰

【本報訊】據新華社消息，24日晚8時許，三峽水利樞紐迎來蓄水成庫9年來的最強洪峰，峰值高達每秒7.12萬立方米。面對歷史罕見洪峰，三峽樞紐積極發揮防洪功能，有效攔水削峰。監測顯示，洪峰通過時三峽樞紐建築物、機組各項指標正常穩定。

洪峰抵達時，大壩開啓8個泄洪深孔，洪峰過壩時被砍掉近半，流量從每秒7.12萬立方米驟減至每秒4.3萬立方米。相關專家告訴記者，本次洪峰不僅超過1954年、1998年洪水流經三峽的最大值，還超過2010年每秒7萬立方米的特大洪峰，成為三峽工程自2003年蓄水成庫以來所遭遇的最強洪峰。

三峽樞紐梯級調度通信中心主任肖舸表示，三峽樞紐嚴格按照國家防總和長江防總科學調度，合理運行，最大程度減少了洪水對中下游地區的威脅。

三峽樞紐運行部門監測記錄顯示，洪峰抵達三峽時，大壩位移、滲流、變形等主要參數均在正常範圍內，大壩擋水建築物各項安全指標穩定。三峽電站32台巨型發電機組持續12天實現安全穩定滿負荷發電，刷新了歷史新高。

三峽樞紐是世界上最大的水利樞紐，設計的首要功能是防洪，可用防洪庫容221.5億立方米。樞紐自2003年開始蓄水，2009年基本完建。在建的後續工程三峽升船機日前實現塔柱封頂，預計2015年投入運行。



▲二十四日上午，僅次於一九八一年大洪水的今年長江最大洪峰順利通過重慶主城。圖為重慶南岸區南濱路上的景觀樹被洪水淹沒

新華社