



▲中國科學院南海海洋研究所「實驗3」號綜合科學考察船6日下午從廣州新洲碼頭解纜起航

中新社

「實驗3」赴南沙海區科考

【本報訊】據中新社廣州六日電，中國科學院南海海洋研究所「實驗3」號綜合科學考察船6日下午從廣州新洲碼頭解纜起航，赴南沙海區執行「南海海洋斷面科學考察」任務。

本次科考任務首席科學家、中科院南海海洋所陳榮裕介紹說，此次2012年南海海洋斷面科學考察夏季航次，是該所2009年開始執行「南海海洋斷面科學考察」專項項目航次序列的第四個航次。

此次考察夏季航次調查區域包括南沙海區，航線將經過南海整個海域的典型區域，包括南沙群島的島礁區、中部海域的深水區、南海西部的西邊界海區、黑潮影響區等，共設站位75個，其中（海洋）溫（度）鹽（度）深（度）剖面儀（CTD）和湍流觀測大面站75個、海流觀測潛標系統4套、沉積物捕獲器2套，選擇其中27個以上為地質採樣站、4個採柱樣站、11個地質拖網站、29個生物拖網站、57個海洋生態和海洋化學採水站。

這次南沙海區科學考察主要內容包括海洋水文觀測、海流及氣象觀測、上層海洋光學參數測量、海洋生物與生態化學參數觀測、海洋沉積物取樣等。南沙海區海上調查為期約35天，計劃9月上旬結束，總航程約5000海里。

中科院聲學所、廈門大學、國家海洋局南海分局等科研單位參加了今次考察，科學考察隊由水文氣象考察組、地質考察組、生物考察組、化學考察組等近50人組成。



簡訊

斯海軍釋被扣37中國漁民

【本報訊】據新華社科倫坡六日電，中國駐斯里蘭卡大使館6日晚證實，5日夜間被斯里蘭卡海軍扣押漁船上的37名中國籍船員已全部獲得自由。

中國駐斯使館官員透露，斯方表示有關部門正在就兩艘涉嫌非法捕魚漁船上的兩名斯里蘭卡人進行調查，中國船員已獲自由，他們可以自由選擇待在船上或是上岸。

中國駐斯里蘭卡大使館6日上午接到斯海軍扣押中國37名漁民的消息後，立即啟動應急機制，與斯外交部和海軍總部等各方取得聯繫，了解事件詳情，要求斯方查清事實，盡快妥善處理此事。

中國使館向斯方指出，兩艘漁船係斯籍船隻，由斯方經營，中國船員係受僱於人，要求斯方從中斯友好關係出發，盡快妥善處理此事。

中國駐斯使館負責人早前與中國籍船長通電話。該船長說，中國船員身體狀況良好，未受到不公正對待，在船上行動自由。

菲硬求國際仲裁對華糾紛

【本報訊】據中央社消息：菲律賓政府已準備將南海主權爭議提交到國際海洋法法庭（ITLOS），即使中國拒絕透過國際仲裁機構處理領土糾紛。

菲律賓外交部發言人耶南德茲6日上午在記者會中表示，不論中國是否配合，菲律賓已經準備透過法律途徑處理南海主權爭議，外交部正在為此積極準備，希望能盡快備齊相關文件及證據。他指出，菲方希望透過法律途徑，和平解決爭議。

近幾個月來，菲律賓和中國因南海主權爭議屢生摩擦，菲律賓以聯合國海洋法為依據，聲稱擁有南海部分區域，而中國則以歷史及九段線為基礎，索討整個南海的主權。

海洋問題專家說，國際海洋法法庭需要在涉事各方的同意下才能介入，因此在黃岩島主權爭議上，菲律賓需要中國點頭，國際海洋法法庭才能受理。

從去年中旬迄今，菲律賓已就南海及黃岩島爭議向中國提出了12次正式抗議。



►2011年12月10日，中老緬泰湄公河聯合巡邏執法在西雙版納關累港首航

網絡圖片



中老緬泰五度合巡湄公河

【本報訊】據新華網六日消息：6日6時30分，隨着三發信號彈騰空而起，湄公河四國聯合巡邏艇編隊從雲南省西雙版納關累港起航，再次開展湄公河聯合巡邏執法。

本次聯合巡邏執法，在四國聯合指揮部的統一指揮下，由中方指揮長、雲南省公安邊防總隊副總隊長朱德忠，及其他三國指揮官共同擔任編隊指揮官，並在中方53901執法船建立了船艇編隊指揮所。

根據中老緬泰四國湄公河流域執法安全合作會議和部長級會議達成的共識，去年12月10日以來，中老緬泰四國執法部門積極開展湄公河聯合巡邏執法，推動四國聯指規範運行、服務救助遇險船隻、密切四國情報交流，有效地維護了湄公河流域的治安穩定和航運安全，受到了沿岸各國群眾的充分肯定和高度稱讚。到今年7月底，四國先後成功開展了四次湄公河聯合巡邏執法。

三沙立碑宣示主權

隸字述歷史 勒石固海疆

【本報訊】從2012年7月24日開始，每個抵達永興島西漁碼頭的人首先會看到一塊巨大的黃色碑體，《三沙市設市記》地名碑。它的正面鐫刻一幅包括三沙市在內的南海諸島圖，背面書169字，記錄了中國對南海發現和管轄的歷史。

作為海南省委、省政府送給年輕三沙的禮物，「三沙地名碑」是中國在三沙宣示主權的象徵。中國人自古有勒石為記的習慣，在南海諸島也可以尋到諸多證明中國存在的碑文。只是歷經變遷，許多碑石已經模糊乃至消逝。

碑文表達三層意思

曹錫仁是海南大學社會科學研究中心教授，他和海南省多個單位的學者一道起草了碑文，他說：「這是我國第一次在南海設立國家地級市，在這個背景下設立地名碑。我有些激動和自豪。」

他告訴記者，碑文表達了三層意思：

首先說明，雖然歷經時代變遷，歷代中國政府對南海諸島及其海域都進行了有效的、不間斷的行政管轄。碑文寫道，「唐始開轄制 長沙石塘隸於瓊州」，「千年建制沿革 一統綿延」。

其次是說明中國民間和政府開發利用南海的歷史。碑文由「郭守敬四海測驗」「鄭和七下西洋」一直說到「民國終定南海版圖」。曹錫仁解釋說，民國第一次公布南海各島嶼華英文對照表，對標準化國家版圖意義重大。實際上後來我國承轄南海，管轄三沙，都是歷史的承接。

碑文第三部分是對三沙設立行政建制的記載，尤其是對新中國成立後，設立地級市管轄西南中沙這一歷史事件的記錄。

隸書文言更顯厚重

學者們最終敲定淺近文言文體。曹錫仁表示：「我們討論認為白話文體力度不夠，不夠厚重，所以傾向文言體。」

石碑的正面以魏碑大書「中華人民共和國海南省三沙市」以及「公元二〇一二年六月國務院批准設立」，中間鐫刻着一幅包括三沙市在內的南海諸島圖。為了與正面魏碑區分開來，又力求莊重雄渾，背面《三沙設市記》採用了隸書，落款為「中共海南省委、海南省人民政府」。

據介紹，碑體的選材也頗具地域特色，選用了海南本地名石——黃蠟石。碑體是一塊重68噸、長6.0米、寬1.3米、高5.5米的巨型黃蠟石，渾厚巍峨，形如旗幟。

多次立碑南海諸島

近現代史上，為宣示中國對南海的主權，中國政府曾多次在南海諸島上立碑，且並沒有受到鄰國的反對。

近代中國於南海諸島首次立碑在1909年。當時廣州水師提督李准受命率領清軍把巨大的石刻「大清光緒三十三年廣東水師提督李准巡閱至此」，立於今天的晉卿島上。由於李准當時座艦伏波艦，就將其更名為「伏波島」，刻石立碑為記。

1946年11月底，國民政府收復南海諸島，立碑紀



◀▼「三沙地名碑」是中國在三沙宣示主權的象徵

網絡圖片

《三沙市設市記》碑文

浩瀚南海 島礁列布 秦謂漲海 漢曰七洲洋
唐始開轄制 長沙石塘隸於瓊州
千年建制沿革 一統綿延 漁民耕海
更路成簿 南海諸島成先民生存之地
漢通海上絲綢之路 元郭守敬四海測驗
明鄭和七下西洋 南海島礁赫然史冊
清末李准率師巡航 踏勘諸島宣我主張
明清乃成南海疆域 民國終定南海版圖
新中國盛 海南建省 承轄西南中沙
今三沙設市 立府永興 睦鄰四方 固我海疆
和平發展 共享安康 鐫石記之 以為永誌

念。1948年，曾參與收復南海諸島的海軍西沙群島管理處主任張君然又立一塊「海軍收復西沙群島紀念碑」，刻字為「南海屏藩」。

新中國成立後，中國政府繼續對西南中沙群島及其海域行使主權。上世紀70年代後期，中國曾在黃岩島及周邊地區進行過科學考察活動，以後還在黃岩島上設立象徵主權標誌的碑，但後來被菲律賓強行移除。

1987年5月，中國派出的海洋調查船在南沙進行科學考察，其間曾在諸多島礁上設立考察碑，之後，海軍在南海諸島設立哨所。1991年為紀念這一重大事件，在永興島立《中國南海諸島工程紀念碑》紀念。

進入21世紀，2010年中國海監南海總隊在曾母暗沙投放了中華人民共和國主權碑，這是中國海監定期維權巡航執法以來首次投放主權碑，以一種溫和的方式宣示着中國對南海的主權權利。

潛水母船「深潛號」交付使用

為中國首艘300米飽和潛水打撈船



◀▲中國首艘300米飽和潛水母船「深潛號」6日在青島武船重工有限公司建造竣工交付使用

網絡圖片

【本報訊】據新華社青島六日電，中國首艘300米飽和潛水母船「深潛號」6日在青島武船重工有限公司建造竣工交付給交通運輸部上海打撈局。

標誌着中國海上大深度潛水、搶險救援打撈能力顯著提升。

該船總長125.7米，型寬15米，型深10.6米，滿載排水量為15864噸，配有現代化的直升機起降平台，可航行作業於無限航區，能在複雜海況下不用錨泊自動將船定位在指定水面，其定位精度達到30厘米。此外，140噸主動式海浪升沉補償吊機，進一步保障了潛水打撈作業的安全和效率。

「深潛號」的最大亮點是配置了一套300米飽和潛水系統，最大工作深度可達水下300米，集生活艙、過渡艙、逃生艙、潛水鐘、生命保障系統於一身。擁有12人居住艙，潛水鐘可供3名潛水員同時進行潛水作業。

本套系統獲英國勞氏證書，完全符合IMCA（國際海洋工程承包商協會）國際潛水最高標準的要求。它是目前中國工作深度最深，容納潛水員人數最多，設計理念和配置最為先進的一套飽和潛水系統，在世界上屬於先進水準。同時，它還配置了目前國內最先進的無人遙控潛水器（ROV），最大水下作業深度可達到3000米，最大功率達到150馬力，作業

範圍可覆蓋中國70%水域，是國內唯一一艘支持300米飽和潛水作業系統的深潛水打撈船舶。交通運輸部副部長徐祖遠表示，「深潛號」的建造完工填補了中國大深度潛水作業支持船舶的空白，將大大提升應對大深度、大噸位應急打撈、大面積溢油及其他應急突發事件的快速處置能力，更好地為國家深水救援打撈及海洋事業發展服務。

名詞解釋

飽和潛水：潛水員在高壓環境下長時間停留，其體內各類組織中所含呼吸氣中的惰性氣體成分達到完全飽和狀態的潛水方式。按照國際慣例，黨潛水作業深度超過120米、時間超過1小時，一般採用飽和潛水。

作為唯一一種可使潛水員直接暴露於高壓環境展開水下作業的潛水方式，飽和潛水已廣泛應用於失事潛艇救援、海底施工作業、水下資源勘探、海洋科學考察等軍事和民用領域。世界各國都十分重視飽和潛水技術研究，據了解，英、美、瑞士、挪威、法、德、日本、俄羅斯等8國已先後突破400米深度；海上實際深潛實驗，法國、日本已分別達到534米和450米。

（本報記者楊傑英整理）