穗35億建飛機維修基地

將成全球最大 首個機庫年内啓用

穗白雲機場聯手新加坡新科宇航科技公司，將斥資35億元人民幣（下同）打造擁有11個機庫的飛機維修基地，其中耗資逾9612萬元的首個機庫工程已完成招標，今年内開工建設並投入使用。廣東省機場管理集團透露，該基地項目全面建成後，將有望使白雲機場成為全球最大的飛機維修基地。

【本報記者方俊明廣州六日電】

由廣東省機場集團與全球最大的第三方飛機維修公司新加坡新科宇航科技公司合資成立的廣州新科宇航科技有限公司，其首批機庫項目將力爭於今年年內開工建設並投入使用。其中，首個機庫項目「廣州白雲國際機場G1飛機維修庫工程」昨日已順利完成施工總承包的招標評標，由廣州工程總承包集團有限公司以逾9612萬元中標爲第一候選人。

新機庫可維修A380

該工程內容將包括新建G1飛機維修庫一棟，總建築面積1.587萬平方米，由機庫大廳、附樓、門房組成。其中，機庫大廳單跨跨度爲137米、進深68米，面積達一萬多平方米。主要業務爲民用飛機的大修與改裝，包括B747的客機改貨機及未來A380的維修檢查，以及相關零部件的製造維修等。

10年內建成6機庫

據發展規劃，廣州新科公司將打造成爲獲得有關適航部門證書（包括CAAC、FAA、EASA）的世界級商用飛機維修公司。

在首個機庫力爭今年內完工投產的同時，加快完成第2個機庫的徵地建設等工作，預計於2013年建成；10年內公司將陸續建成6個機庫，遠期還規劃預留另外5個機庫發展空間，總投資將超過35億元。屆時，廣州新科公司與南航在白雲機場的GAMECO，將擁有15個左右的飛機維修庫，白雲機場料成爲全球最大的飛機維修基地。

省機場集團指出，作爲落戶「空港經濟區」兩大龍頭項目之一，廣州新科飛機維修基地除了飛機維修業外，還可望吸引航空電子等與航空業相關的行業將聚集到白雲機場周圍，打造成具有國際競爭力的航空維修產業集群區。譬如僅首批機庫建好後，預計會直接帶來3300多人的就業。

另一龍頭項目「聯邦快遞亞太轉運中心」亦備受矚目，現已開通35條貨運航線，每周154個進出港航班，預計未來能爲白雲機場新增60萬噸以上的貨量，佔該機場規劃2020年250萬噸貨量的24%，提升該機場成爲世界級航空樞紐。

目前廣東省機場集團正積極參與廣州市空港經濟區的總體規劃和產業規劃，力爭將公司的產業項目和土地需求納入政府規劃中，吸引航空物流、航空金融、衛星應用技術等航空核心產業以及電子信息、生物醫藥和航空農業等航空關聯產業進駐，構建臨空經濟綜合改革試驗區，打造一個集合辦公園區、商務酒店、貨運設施和工廠爲一體的「航空大都市」。

▲廣州新科公司首個機庫擬今年建成，圖為已落戶白雲機場的南航維修機庫 本報攝

粵機管集團3機場料虧5億

【本報記者方俊明廣州六日電】廣東省機場管理集團人士透露，集團轄下運營的4個機場，除了作爲上市公司的白雲機場盈利外，潮汕、湛江、梅縣3機場預計今年均虧損，預虧共近5億元（人民幣，下同）。目前4機場正探索一套「綜合回報模式」跨越發展，在發展航空主業的同時，致力盤活倉儲、能源供應、酒店、地產等各種「非航產業」。

近年來內地機場建設熱持續升溫，「廣州將研究建設第二機場」話題近日也持續發酵，但機場建成後的虧損現象不容忽視。國家民航局局長李家祥今年初透露，去年內地180座民用機場中有135座虧損，佔比逾七成，虧損額達16.8億元。而據廣東省機場管理集團數據，其轄下運營的4個機場除了白雲機場盈利外，潮汕、湛江、梅縣3機場均虧損，僅今年預計將分別虧損4億、4000萬、3000萬左右。

▲廣東省機場管理集團運營4機場，除了白雲機場盈利外，潮汕、湛江、梅縣3機場均虧損 本報攝

廣東省機場管理集團人士表示，目前正以白雲機場爲首個試點機場打造一套「綜合回報模式」，通過其他資源的反哺，來彌補航空主業的虧損。如聯手當地政府在機場周邊設臨空經濟區，促進航空維修產業集群、公務機、直升機的零部件製造、航空電子設備製造發展，打造吸引航空公司總部、國際貿易結算、航空租賃等企業的高端商務服務區；同時，盤活倉儲、能源供應、酒店，航空電子研發、地產、物業租賃、金融等各種「非航產業」。在白雲機場試點的基礎上，對潮汕、湛江、梅縣等機場也進行類似模式規劃發展，但會根據各機場的不同特點和資源來設計，最終激活廣東各大支線機場的生命力。

港航295億訂單受阻

【本報實習記者陳家穎報道】據外電報道，香港民航處收到有關香港航空服務質素的投訴，故限制該公司擴大機隊，令該公司價值逾38億美元（折合約295億港元）的10架空巴飛機訂單受阻。該批訂單本來預期在2015年交付。

航空諮詢機構亞翔航空有限公司的總經理杰弗里洛認爲，除非香港航空能證明增添新機隊後，仍能合乎安全標準，當局才會考慮釋放管制。

民航處發言人指出，近幾年香港航空的機隊數量上升急速，該處認爲該公司是時候進行內部鞏固工作，以應付現有的機隊數量。政府在7月起接獲8宗有關該公司服務質素的投訴，沒有1宗是有關其安全標準。

瑞士信貸集團的分析師蒂莫西羅斯認爲，香港航空可在短期內適應新情況，但相信民航處管制會爲該公司帶來飛機使用及成本分配的問題。

馬士基：業務表現將向好

A.P.莫勒—馬士基集團在最新一期員工雜誌「Maersk Post」中表示，對馬士基航運的表現感到失望，但集團針對馬士基航運的多項恢復盈利的策略是成功的，從現在開始，業務表現將會逐漸回升。集團維持對全球經濟增長長期看好的看法，相信公司亦能一同增長。

主營集裝箱運輸的馬士基航運去年虧損嚴重，隨着全球航運業進入第四年的低潮。有分析師認爲，運費在今年有所回升，出現了一個轉折點。

總裁安仕年日前表示，儘管暫時仍未能達到去年所預測的水平，但目前的跡象仍是樂觀的，預期馬士基航運能在今年處於一個較好位置。安仕年說，儘管公司去年未能如預期中所望，表現良好。但種種跡象看來，集裝箱運輸市場有回升的趨勢，樂觀的認爲今年馬士基航運將會表現更好。他又說，對集裝箱運費的發展和馬士基航運的盈利能力感到失望，但公司一直努力使運費回升到合理水平。

除了馬士基集團的集裝箱運輸、油氣開採、石油服務及港口開發四大主營業務，集團還注重擴張新型市場。安仕年說：「儘管中短期全球市場仍非常具有挑戰性，我相信我們清晰的戰略和強而穩的執行，將會增強我們的底氣，促使集團盈利在未來幾年上升。」馬士基集團表示，去年8月至今，已投入122.3億美元到四大主營業務中，其中有47.5億美元是投放在石油服務，包括石油鑽井平台、海底鑽油船和海上補給船業務。另外，油氣業務的投資額爲39.8億美元，而馬士基航運和馬士基碼頭則分別投入19億美元和16.1億美元。

安仕年續說，馬士基航運需要節省不必要的成本開始，努力恢復運費。馬士基集團早前預期，今年盈利將低於去年水平，集團去年盈利34億美元。並對馬士基航運今年的營運結果從負調升至中性。有分析師認爲，近期運費的回升，能使馬士基航運減少虧損，該集團的盈利有可能較預期高。

空巴訂單未達標

【本報實習記者周雅婷報道】空巴日前發表聲明稱，截至目前，共獲得301張客機訂單，只達今年最低目標的一半，更比對手波音的訂單少於一半。

其中，空巴7月接獲航空公司和飛機租賃公司的48張訂單，但有8架飛機獲取消。波音目前已接獲736張飛機訂單，不包括早前36張取消的訂單。

空巴在推出新型A320 Neo後，把今年的目標訂爲600至650飛機訂單。去年同期接獲922張訂單，遠遠拋離波音。波音以737 Max還擊。

空巴A320提高生產速度，交付量7月由298架升至326架。波音在過去7個月總共交付了332架飛機。空巴預期今年接獲30張A380型機訂單，但目前只獲4張。

波音上周獲得94架波音737單通道型機的訂單，買家分別爲新加坡勝安航空及廈門航空，使波音在與空巴的競爭上成爲贏家。

吉隆坡僑豐證券（亞洲）分析師烏斯曼表示，「波音成功獲得勝安航空的信心，是他們一個很好的消息。相信該公司未來很大可能繼續訂購波音客機。」

波音自Max型機在今年揭幕以來已積累了超過1200張訂單和承諾訂單。波音表示，印度航空今周準備收穫其首架波音787型「夢幻機」，但因延遲交付客機四年，印度內閣委員會已批准雙方的賠償協議，但波音及印度航空均未有提供詳細的賠償款項。

貨物準時交付率有待提高

【本報實習記者周雅婷報道】一般班輪公司的船期可靠性，通常視乎船舶能否按照公布的時間表準時抵港。但進口商及經紀人才明白，一艘船舶能夠準時掛靠碼頭，並不代表貨物能及時交付顧客手中。

根據全球多數承運人使用的網上運送平台Inttra及丹麥海事諮詢公司SeaIntel的一份新報告，班輪掛港準點率和貨物準時交付率差距非常大。最惡劣的一條航線要數歐洲往澳洲／新西蘭航線，今年首6個月，該航線的掛港準點率爲88%，但貨物準時交付率卻僅有36%，兩者間差距高達52%。

總體而言，今年上半年，全球船舶的掛港準點率爲81%。世界上最繁忙的航線亞歐線和泛太線，貨物準時交付率比掛港準點率低8%至10%。

股票簡稱：蘇常柴A、蘇常柴B 公告編號：2012-014
股票代碼：000570、200570

常柴股份有限公司 董事會臨時會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

常柴股份有限公司於2012年8月6日召開董事會臨時會議，會議應到9名董事，實到9名，爲薛國俊、何建光、陸家祥、石建春、徐振平、莊榮法、沈寧吾、曹慧明、朱劍明。會議由董事長薛國俊先生主持。本次會議的召開符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。會議審議並通過了如下事項：

一、關於修改公司章程部分條款的議案；（詳見同時刊登的章程修正案）

表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票。

該議案提請公司2012年第一次臨時股東大會審議。

二、關於召開公司2012年第一次臨時股東大會的通知公告。（詳見同時刊登的通知公告）

表決結果：同意9票，棄權0票，反對0票。

常柴股份有限公司
董事會
2012年8月7日

股票簡稱：蘇常柴A、蘇常柴B 公告編號：2012-015
股票代碼：000570、200570

常柴股份有限公司 關於召開2012年第一次臨時股東大會的通知公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

一、召開會議基本情況

（一）召集人：本公司董事會

（二）本次股東大會會議召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和公司章程的有關規定。

（三）會議時間：2012年8月22日（星期三）上午9點

（四）表決方式：現場投票

（五）出席對象

1、2012年8月16日下午交易結束後登記在冊，持有本公司股票的股東；

2、本公司股東可以委託代理人出席本次股東大會並參加表決，該股東代理人不必是公司股東；

3、本公司董事、監事、高級管理人員和見證律師。

（六）會議地點：本公司四樓會議室。

二、會議審議事項

1、關於修改公司章程部分條款的議案。

上述議案內容詳見2012年8月7日的《證券時報》、《大公報》以及巨潮資訊網

三、現場股東大會會議登記方法

（一）登記方式：

1、個人股東應出示本人身份證、持股憑證和證券賬戶卡；個人股東委託他人出席會議的，受託人應出示本人身份證、委託人身份證複印件、授權委託書、持股憑證和證券賬戶卡。

2、法人股東出席會議的，應出示法定代表人身份證、加蓋公章的法人股東單位的營業執照複印件和持股憑證；法人股東委託代理人出席會議的，代理人應出示本人身份證、加蓋公章的法人股東單位的營業執照複印件、法人股東單位的法定代表人依法出具的書面委託書和持股憑證。

3、異地股東可以採用信函和傳真方式登記。

（二）登記時間：2012年8月21日全天，2012年8月22日至上午9點前。

（三）登記地點：江蘇省常州市懷德中路123號董事會秘書處

四、其他事項

（一）會議聯繫方式：

聯繫人：何建江

電話：0519-68683155 傳真：0519-86630954

聯繫地址：江蘇省常州市懷德中路123號 郵編：213002

（二）會議費用：出席會議人員食宿、交通費自理。

特此公告。

常柴股份有限公司
董事會
2012年8月7日

附件：

授權委託書

茲委託_____先生／女士代表本單位／本人參加常柴股份有限公司2012年第一次臨時股東大會，並授權其全權行使表決權。如委託人未對投票做明確指示，則視爲受託人有權按照自己的意思進行表決。

序號	議案內容	同意	反對	棄權
1	關於修改公司章程部分條款的議案			

註：請在相應的表決意見項下劃「✓」。

委託人姓名： 委託人身份證號碼：

委託人持有股數：

委託人股東帳號：

代理人姓名： 代理人身份證號碼：

委託日期： 年 月 日

常柴股份有限公司章程修正案

原公司章程第一百五十五條

公司應實施積極的利潤分配辦法：

（一）公司的利潤分配應重視對投資者的合理投資回報，應保持連續性和穩定性。

（二）公司可以採取現金或者股票方式分配股利，可以進行中期現金分紅，中期現金分紅無需審計。

（三）公司如果最近三年以現金方式累計分配的利潤少於最近三年實現的年均可分配利潤的百分之三十，不得向社會公衆增發新股、發行可轉換公司債券或向原有股東配售股份。

（四）對報告期內盈利但未做出現金利潤分配預案的，公司董事會應當在定期報告中披露未分紅的原因、未用於分紅的資金留存公司的用途，獨立董事應當對此發表獨立意見。

（五）存在股東違規佔用公司資金情況的，公司應當扣減該股東所分配的現金紅利，以償還其佔用的資金。

現修改爲公司章程第一百五十五條

公司應重視對股東的合理投資回報，且有利於公司的可持續發展，公司可以採取現金、股票、現金與股票相結合的方式分配股利。公司的利潤分配政策爲：

（一）公司利潤分配政策的基本原則：

1、公司充分考慮對投資者的回報。

2、公司的利潤分配政策保持連續性和穩定性，同時兼顧公司的長遠利益、全體股東的整體利益及公司的可持續發展。

3、公司優先採用現金分紅的利潤分配方式。

（二）公司利潤分配具體政策如下：

1、利潤分配的形式：

公司採用現金、股票或者現金與股票相結合的方式分配股利。在有條件的情況下，公司可以進行中期利潤分配。

2、現金分紅的具體條件和比例：

公司在該年度或半年度實現的可分配利潤（即公司彌補虧損、提取公積金後所餘的稅後利潤）爲正值、且現金流充裕，實施現金分紅不會影響公司後續持續經營的前提下，每年以現金方式分配的利潤應不低於當年實現的母公司可分配利潤的10%，且任意三個連續會計年度內，公司以現金方式累計分配的利潤不少於該三年實現的年均可分配利潤的30%。

如存在下述情況之一時，公司當年可以不進行現金分紅。

（1）審計機構對公司的該年度財務報告出具非標準無保留意見的審計報告；

（2）公司存在重大投資計劃或重大現金支出等事項發生（募集資金項目除外）。重大投資計劃或重大現金支出是指：公司未來十二個月內擬對外投資、收購資產或者購買設備的累計支出達到或者超過公司最近一期經審計淨資產的30%。

（3）公司當年年末資產負債率超過百分之七十。

3、公司發放股票股利的具體條件：

公司在經營情況良好，並且董事會認爲公司股票價格與公司股本規模不匹配、發放股票股利有利於公司全體股東整體利益時，可以在滿足上述現金分紅的條件下，提出股票股利分配預案。

（三）公司利潤分配方案的審議程序：

1、公司的利潤分配方案擬定後提交公司董事會、監事會審議。董事會就利潤分配方案的合理性進行充分討論，形成決議後提交股東大會審議。審議利潤分配方案時，公司爲股東提供網絡投票方式。

2、公司當年盈利而不進行現金分紅時，董事會就不進行現金分紅的具體原因、公司留存收益的確切用途及預計投資收益等事項進行專項說明，經獨立董事發表意見後提交股東大會審議，並在公司指定媒體上予以披露。

（四）公司利潤分配政策的變更：

如遇到戰爭、自然災害等不可抗力時，並對公司生產經營造成重大影響，或公司自身經營狀況發生重大變化時，公司可對利潤分配政策進行調整。

公司調整利潤分配方案，必須由董事會作出專題討論，詳細論證說明理由，並將書面論證報告經獨立董事同意後，提交股東大會審議，並經出席股東大會的股東所持表決權的2/3以上通過。

股東大會審議利潤分配政策變更事項時，必須提供網絡投票方式。

常柴股份有限公司
董事會
2012年8月6日