

BDI指數今年累跌52% 全球最老船公司史蒂文森克拉克結業

由於原材料需求停滯抑制了船運活動，波羅的海乾散貨綜合運價指數（BDI）連跌24日，該指數昨日收報774點，再跌16點或2.06%。今年以來，BDI已下跌約52.3%。儘管市場疲軟，中海發展（01138）仍計劃倍增其乾散貨船隊運力，但全球最老的航運公司，史蒂文森克拉克船務公司則難逃航運逆境，倒閉收場。

本報記者 林靜文

業內人士認為，國際乾散貨運輸市場運力過剩態勢依舊，短期內缺乏實質性利好消息，倫敦奧運期間航運市場更趨淡靜，其中巴拿馬型船和大小靈便型船運價指數跌勢較為嚴重。

三大船型中，海岬型船運費指數（BCI）報774點，跌16點或2.02%，該船型指數今年累計下降逾60%。現貨日租金3852美元，跌215美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）報814點，跌9點或0.75%，該船型指數今年累計跌近50%。現貨日租金6483美元，微跌78美元。超靈便型船運費指數（BSI）報886點，跌20點或2.2%，現貨日租金9264美元，跌208美元。

彭博匯總數據指出，BDI今年平均為959點，是自1998年以來的最低平均水平。據野村證券研究顯示，BDI平均需要1500點，船東才能做到收支平衡。

奧斯陸RS Platou 資本昨日表示，乾散貨市場的活動持續疲軟。Virtual Shipbroker 持有人 Andy Jamison 稱，「原材料需求遲滯，船舶繼續供過於求以及奧運會和假期等因素導致運價指數大跌。」

中海發展計劃擴大運力

儘管全球航運業仍受到船舶過剩的困擾，運費遲遲未能有所上升，中海發展卻在此時表示，計劃至2015年，其乾散貨船隊增加1倍。

中海發展旗下中海散貨運輸有限公司日前在廣州揭牌成立。聲明指出，船隊噸位將從目前的1100萬噸上升至逾2000萬噸。但並沒有指出是訂造新船還是購買市場現有的運力。該公司拒絕就事件回應。

市場對其大型的擴展計劃感到憂慮，加上中國貿



▲史蒂文森克拉克上月已將最後一艘船出售，這家近300年歷史的船公司破產

易正走下坡路，該公司昨日股價下跌，收報3.66港元，跌0.16港元或4.188%。中海發展早前預測今年上半年將錄得虧損，原因是持續下跌的運費和燃油價格高企拖累。

上海元富證券分析師Sarah表示，為了滿足目標，公司必須快速發展，但這卻不符合市場的需求。即使公司達到目標，也不一定會賺錢。

全球最老，英國自1730年成立的史蒂文森克拉克船務公司，成為了全球經濟衰退的犧牲品，早前不敵景氣，已經交付清算，結束了近300年的歷史。這家船務公司在上月將餘下的6艘乾散貨船出售，依舊難逃航運低潮，只能關上大門。

本周BDI及三種船型指數

(單位:點)

日期	BDI	BCI	BPI	BSI
8月6日	843	1214	890	982
8月7日	836	1237	868	966
8月8日	812	1204	840	946
8月9日	790	1192	823	906
8月10日	774	1169	814	886

該公司早前曾嘗試出售船舶和削減成本開支以對抗乾散貨市場低廉的運費。公司發言人表示，目前航運業的跌勢，是多年來最糟糕的情況之一。在12至18個月內，沒有一個回升的趨勢。

英國航運商會表示，史蒂文森克拉克船務公司的倒閉，顯示出目前航運經濟環境所面臨的挑戰嚴峻程度。該公司歷史悠久，是商會的一個長期會員，對該公司的倒閉感到非常遺憾。

倫敦ACM航運集團分析師Marc Paucher表示，史蒂文森克拉克船務公司的規模不大，該公司的倒閉，相信不會對廣泛的航運市場產生重大影響。儘管如此，該公司的滅亡與全球船舶過剩導致的。

閒置集箱船隊激增4倍

【實習記者陳家穎報道】據最新一期巴黎Alphaliner 報告指出，截至今年7月底，閒置集箱船船隊增至216艘，運力達46.7萬標箱，較去年同期增加4倍，去年同期為75艘，運力達11.5萬標箱。

在過去兩年，船東閒置船隊的時間都是在8月或9月才開始，但今年閒置集裝箱船船隊自7月初就開始慢

箱量	全球閒置船(艘)	投資船東閒置船(艘)	比率
500-999	55	49	89%
1000-1999	55	44	80%
2000-2999	58	53	91%
3000-4999	42	31	74%
5000-7499	5	2	40%
7500以上	1	--	--
總數	216	179	82%

海南遊艇業人才缺口3萬

【本報實習記者雷恩海口十日電】海南遊艇業近幾年突飛猛進，在過去的幾年間已逐漸佔領海南新興產業制高點。但海南對專業人才的培訓卻非常缺乏，未來10年，人才缺口達2至3萬人。

目前，內地船舶生產銷售廠家約有300餘家，且多以觀光為主，私家遊艇較少。在遊艇人才培養方面，專業的遊艇生產、維修及銷售領域的人士更是鳳毛麟角。海南目前在這一產業中的專業型人才也是非常匱乏，相應的配套服務滯後，缺乏系統的職業標準。

據海南省帆船帆板運動協會有關人士稱，海南遊艇的維修、養護及服務等方面較內地部分遊艇產業發展相對成熟的地區來說尚有欠缺，尤其是在遊艇經紀人、帆船遊艇養護師等領域的人才儲備嚴重不足，而遊艇的4S服務更是稀缺。

香港上市公司業績公布日期

8月13日	8月26日	流動电讯	(季)
08197 東北虎藥業 (中)	08003 世大控股 (季)		
02778 冠君產業信託 (中)	08020 川盟金融 (季)		
08119 即時科研 (季)	02012 陽光油砂 (中)		
00066 港鐵 (中)	02678 天虹紡織 (中)		
08047 中國華付 (季)	08312 金滿堂控股 (中)		
08137 洪橋集團 (中)	00240 利基控股 (中)		
08175 中國數碼版權 (中)	01278 中國新城網 (中)		
08213 惟勝 (季)	01085 亨鑫科技 (中)		
08165 華普智通 (中)	00610 惠記集團 (中)		
08025 亞洲實業 (中)	01098 路勁基建 (中)		
08348 濱海泰達 (中)	00876 永利控股 (中)		
08094 萬裕科技 (中)	01663 漢港房地產 (季)		
08317 財華社集團 (季)	01298 天美控股 (中)		
08173 宏安藥業 (季)	02200 浩沙國際 (中)		
08071 耀宇疏浚 (中)	01878 南艾捷-S (中)		
08233 中國基建 (中)	08028 天時軟件 (季)		
01106 中國海星 (中)	08129 中國生物 (中)		
08146 馬仕運國際 (中)	08082 仁醫國際 (中)		
08206 神連電信 (季)	08132 鉅時控股 (中)		
00746 理文文化 (中)	08006 中華網 (中)		
00547 慶茂集團 (中)	08153 科地農業 (季)		
01448 理文手袋 (中)	08013 泰盛國際 (季)		
08050 雲博產業 (季)	08273 浙江展望 (中)		
08060 國聯通信 (季)	08009 業經公司 (季)		

聲明

Lost Blue Anchor Line 3/3 set original b/l, number 4110-0675-206.019, issued by Kuehne & Nagel Limited covering 18 ctns of switching power supply has been lost and hereby declared null and void. Shipper: Superworld Electronics (S) Pte Ltd

歡迎惠刊
工商分類廣告
請電：28310500



▲夏之遠公司簽約加盟中遠航運半潛船聯營體 中遠航運供圖

中遠航運聯營體再獲加盟

【本報記者楊楠上海十日電】首創中國船公司經營「Pool模式」的中遠航運半潛船聯營體取得新進展，繼今年二月份廣州打撈局首家加盟之後，「夏之遠船舶經營有限公司」成為第二家加入該聯營體的企業。「Pool」原意為「共用物」，在航運業界引伸為聯合經營體，在中遠航運聯營體中，不同船東秉持經營理念一致的前提，將運力交由管理公司統一營運。

據悉，夏之遠公司是首家加入該聯營體的民營企業，其進入中遠航運半潛船Pool的「夏之遠6」號4萬噸級自航半潛船，採用目前世界領先的電力推進方案，實現了全船自動化控制，可承運全球九成以上的石油鑽井平台、大型海洋工程產品等。

中遠航運半潛船聯營體於今年2月1日正式成立，隨着此番加盟，整個半潛船Pool已形成2萬噸級、3萬噸級、4萬噸級、5萬噸級共6艘新型半潛船的運力結構，實現了適貨能力的普遍覆蓋，可為全球客戶提供各個層級的「運輸+安裝」高端服務。

半潛船是中遠航運特種船隊的先行者與領跑者，中遠航運藉此不僅僅身Exxon Mobile、KBM、Technip等海洋工程行業全球頂級巨人的供應商名單，還成為內地唯一一家、並以最高綠色等級通過Shell第三方管理體系審核的供應商。

長榮海運通過AEO認證

長榮海運日前通過關稅總局「優質企業」（AEO）認證，由基隆關稅局局長馬幼竹等人赴長榮海運頒發證書，董事長王宗進代表接受。這項認證代表長榮海運不僅提供優質的運輸服務，更致力於提升全球供應鏈的安全與效率。

公司指，身為國際供應鏈的重要成員，各項作業規範皆以國際公約為依歸，此次導入AEO的作業架構，強化運送過程中的安全檢視與風險管控，可進一步改善整體貨運供應鏈的安全環境，並協助客戶取得便捷通關的優惠，有效提升貨主的競爭力，對我國的經貿發展具有實質助益。

「優質企業」是指經由海關認證，符合國際關務組織（World Customs Organization，簡稱WCO）安全供應鏈管理標準的經營業者。

慢上升。業內人士分析，由於全球貨運需求疲弱，歐元區更甚，導致貨運未能達到預期的高峰季節，故班輪公司今年較早開始減少集箱船運力。

與以往幾年不同，在主要的長途航線沒有旺季徵兆。截至目前，只有長榮海運及韓進海運宣布於8月中在亞歐航線投放新船。

另一方面，疲弱的貨運需求對投資船東也造成巨大影響，更超過營運船東，投資船東的閒置船隊高達79%（以運力計算）及82%（以船舶單位計算）。班輪公司繼續將閒置船隊的負擔推給投資船東，令營運船東現時只持有五分之一的閒置船隊。

在各大船型中，巴拿馬船及其他小型船舶的影響明顯，因為在投資船東持有的179艘閒置船中，有177艘運力均低於5000標箱，較少機會被船公司用來作合資運輸以節省成本。報告又指，受冬天淡季提早來臨及明年春天船租持續疲弱的因素影響，相信這批閒置船在未來數月仍難逃被閒置的命運。

2011年《海南省旅遊人才發展狀況調研報告》顯示，海南在今後10年內的旅遊人才缺口將達20萬人。新興產業尤甚，總量竟不足1萬人。全國遊艇行業專業性人才需求量會在10萬人以上，而在海南，具備相關專業的人員十分緊缺，遊艇經紀人和遊艇養護師尤甚，人才缺口有2至3萬人。

遊艇行業人才培養的成本很高，一個遊艇駕駛員證書考下來2萬元左右，但也可進行CETTIC遊艇職業崗位培訓。CETTIC證書為國家級職業培訓證書，同時也是從業人員上崗、單位錄用的依據和必備條件之一。

海南省創業就業培訓中心負責人蔡仲達介紹，CETTIC旅遊職業培訓項目包括遊艇經紀人、帆船遊艇養護師等在內共27類。CETTIC證書的所有費用不過1萬元，並且是有針對性的授業，讓學員在短期內掌握遊艇行業的專業技術。可在一定程度上緩解海南遊艇業人才緊缺的狀況。

簡訊

印航擬融資39億購波音機

【實習記者陳家穎報道】印度航空公司尋求5億美元（約39億港元）的貸款，以購入4架波音787型「夢幻機」。根據該公司網站上的招標文件，公司將會透過銷售和回租飛機來償還貸款，當中不涉及政府保證。印度航空公司早前獲政府批准接收波音繳付的延遲交付補償金後，該公司的首2架「夢幻機」最終定於本月交付。該批飛機是透過向英國渣打銀行貸款1.95億美元購買。

芬航次季蝕1.8億遜預期

【實習記者陳家穎報道】芬蘭航空公司昨日公布次季業績，期內淨虧損達1990萬歐元（約1.872億港元），遜預期，但虧損收窄，去年同期淨虧損2310萬歐元。期內，客運量上升近11%。首席執行官米卡表示，市場需求上升，加上公司進行了結構改革和成本節約計劃，令公司得以獲得佳績。

證券簡稱：康佳佳 A、康佳佳 B 公告編號：2012-30
證券代碼：000016、200016

康佳集團股份有限公司 關於召開 2012 年第一次臨時股東大會 的提示性公告

本公司及董事局全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。
本公司於2012年6月30日公告了《關於召開2012年第一次臨時股東大會的通知》，於2012年7月28日公告了《關於增加2012年第一次臨時股東大會臨時提案的公告》，本次股東大會由公司董事局召集，將採用現場會議投票和網絡投票相結合的方式，為保護投資者合法權益，方便各位股東行使股東大會決議權，現將有關事項再次通知如下：

（一）召開會議基本情況
（二）股東大會屆次：2012年第一次臨時股東大會
（三）召集人：康佳集團股份有限公司董事局。經本公司第七屆董事局第二十九次會議研究，決定召開本次股東大會。
（四）會議召開的合法、合規性：本次股東大會由本公司董事局負責召集，公司董事局認為本次會議的召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規程性文件和公司章程的規定。本次股東大會的召開無需相關部門批准或履行必要程序。
（五）會議召開日期和時間：
現場會議召開日期、時間：2012年8月17日（星期五）下午14:30。
網絡投票時間：2012年8月16日-2012年8月17日。
其中：

1、通過深圳證券交易所交易系統進行網絡投票的具體時間為2012年8月17日上午9:30至11:30，下午13:00至15:00；
2、通過深圳證券交易所互聯網投票的具體時間為：2012年8月16日15:00至2012年8月17日15:00期間的任意時間。
（六）會議召開方式：本公司將通過深圳證券交易所交易系統和互聯網投票系統（http://wltp.cninfo.com.cn）向全體股東提供網絡形式的投票平台，公司股東可以在上述網絡投票時間內通過上述系統行使表決權。

（七）出席對象：
1、截至2012年8月9日下午收市時在中國證券登記結算有限責任公司深圳分公司登記在冊的本公司全體股東。上述本公司全體股東均有權出席股東大會，並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決，該股東代理人不必须是本公司股東。
2、本公司董事、監事和高級管理人員。
3、本公司聘請的律師，邀請的其他嘉賓和同意列席的相關人員。
（八）現場會議地點：中國深圳康佳集團辦公樓一樓會議室。
（九）參加會議的方式：同一股份只能選擇現場投票和網絡投票中的一種表決方式，表決結果以第一次有效投票結果為準。

二、會議議事事項
（一）會議議事事項的合法性和完備性。
本次股東大會由公司董事局召集，審議事項屬於公司股東大會職權範圍，已經公司第七屆董事局第二十九次會議、第七屆董事局第三十次會議審議通過。本次股東大會符合《公司法》等法律、行政法規和《公司章程》的有關規定，審議事項合法、完備。

（二）提案名稱：
1、審議《關於修改公司章程有關條款的議案》（需以特別決議審議通過）
2、審議《未來三年（2012-2014年）股東回報規劃》（需以特別決議審議通過）
3、審議《關於昆山杰倫特公司申請新增融資額度的議案》

（三）披露情況：上述議案詳細內容見公司於2012年6月30日、2012年7月21日在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、香港《大公報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）上刊登的相關文件。
三、現場股東大會會議登記方法

（一）登記方式：
1、個人股東親自出席會議的，應當出示本人身份證或者其他能够表明身份的有效證件或證明、股票賬戶卡、股東持有本公司股份的憑證，憑上述文件辦理登記；委託代理人出席會議的，代理人應出示本人有效身份證件、股東授權委託書、授權股東本人的身份證件複印件、授權股東的股票賬戶卡、股東持有本公司股份的憑證，憑上述文件辦理登記。
2、法人股東應由法定代表人（境外機構為主要負責人）或者法定代表人（境外機構為主要負責人）委託的代理人出席會議。法定代表人（境外機構為主要負責人）出席會議的，應出示本人身份證、能證明其有法定代表人資格的有效證明（國內法人股東需要），委託代理人出席會議的，代理人應出示本人身份證、法人股東單位依法出具的書面授權委託書。

3、异地股東可通過傳真或傳真的方式進行登記。
（二）登記時間：2012年8月16日上午10時起至8月17日會議召開時主持人宣布停止會議登記止。
（三）登記地點：中國深圳華僑城康佳集團股份有限公司董事局秘書處。

四、參與網絡投票的股東身份認證與投票程序
本次股東大會向股東提供網絡投票平臺，股東可以通過深交所交易系統和互聯網投票系統（http://wltp.cninfo.com.cn）參加投票，網絡投票程序如下：

（一）通過深交所交易系統投票的程序
1、投票代碼：360016；
2、投票簡稱：康佳投票；
3、投票時間：通過深圳證券交易所交易系統進行網絡投票的具體時間為2012年8月17日上午9:30至11:30，下午13:00至15:00；
4、在投票當日，“康佳投票”、“北道收盤價”顯示的數字為本次臨時股東大會審議的議案總數。
5、通過交易系統進行網絡投票的操作程序
投票期間，交易系統將掛牌一隻投票證券，股東以申報買入委託的方式對表決事項進行投票：

（1）在進行投票時買賣方向應選擇買入，具體如下：

投票證券代碼	證券簡稱	買賣方向	買入價格
360016	康佳投票	買入	對應申報價格
（2）股東投票的具體程序			
A.輸入買入指令			
B.輸入證券代碼：360016；			
C.在“買入價格”項下填報股東大會對應申報價格，1.00元代表議案1，2.00元代表議案2，3.00元代表議案3。本次股東大會所有議案對應的申報價格為：			

	表決事項	對應申報價格
總議案	表示對以下議案一三議案三所有議案統一表決	100.00
1	《關於修改公司章程有關條款的議案》	1.00
2	《未來三年（2012-2014年）股東回報規劃》	2.00
3	《關於昆山杰倫特公司申請新增融資額度的議案》	3.00

注：為便於股東在交易系統中對股東大會所有議案統一投票，增加一個“總議案”，對應的委託價格為100.00元；股東對“總議案”進行投票視為對股東大會需審議的所有議案表達相同意見；股東對“總議案”和各議案都進行了投票，以第一次投票為準。
D.在“委託價格”項下填報表決意見
1股代表同意，2股代表反對，3股代表棄權。

表決意見種類	同意	反對	棄權
對應的申報股數	1股	2股	3股

E.確認投票委託完成
(3) 計票規則

A、股東通過網絡投票系統重複投票的，以第一次的有效投票為準。即如果股東先對一項或多項議案投票表決，再對總議案投票表決，則以先票的一項或多項議案的表決意見為準，其他未表決的議案以總議案的表決意見為準。如總議案的表決意見為：B、對同一表決事項的投票只能申報一次，不能撤單；不符合上述規定的投票申報無效，深交所交易系統作自動撤單處理。
C、同一表決事項既通過交易系統又通過互聯網投票的，以第一次投票為準。

D、如需查詢投票結果，請於投票當日下午18:00以後登錄深圳證券交易所互聯網投票系統（http://wltp.cninfo.com.cn），點擊“投票查詢”功能，可以查看個人網絡投票結果，或通過投票委託的證券公司營業部查詢。

（4）投票舉例
A.股權登記日持有康佳佳 A 股、B 股的投資者，對公司全部議案投同意票，其中申報如下：

股票代碼	買賣方向	申報價格	申報股數
360016	買入	100.00	1股
B.如果股東對議案一、議案二、議案三投贊成票，申報順序如下：			
股票代碼	買賣方向	申報價格	申報股數
360016	買入	1.00	1股
360016	買入	2.00	1股
360016	買入	3.00	1股

股票代碼	買賣方向	申報價格	申報股數
360016	買入	1.00	2股
360016	買入	2.00	2股
360016	買入	3.00	2股

（二）通過互聯網投票系統投票的程序
股東通過互聯網投票系統進行網絡投票，需按照《深交所投資者網絡服務身份認證業務實施細則》的規定，登陸深圳證券交易所互聯網投票系統（http://wltp.cninfo.com.cn），通過身份認證後進行網絡投票。

1、股東獲得身份認證的具體流程
按照《深圳證券交易所投資者網絡服務身份認證業務實施細則》的規定，股東可以采用服務密碼或數字證書的方式進行身份認證。
（1）申請服務密碼的流程

登錄網址：http://wltp.cninfo.com.cn的“密碼服務專區”；填寫“姓名”、“證券賬戶號碼”、“身份證號”等資料，設置6-8位的服務密碼；如申請成功系統會返回一個4位數字的激活校驗碼。
（2）激活服務密碼
股東通過深交所交易系統比照買入股票的方式，選擇“激活校驗碼”激活服務密碼。服務密碼激活成功後有效的半日方可使用。服務密碼激活後長期有效，在參加其他網絡投票時不必重新激活。密碼激活後如遺失可通過交易系統掛失，掛失後可重新申請，掛失方法與激活方法類似。

（3）申請數字證書
可向深圳證券信息公司或其委託的代理發證機構申請。具體操作參見深交所互聯網投票系統（http://wltp.cninfo.com.cn）“證書服務”欄目。

2、股東根據獲取服務密碼或數字證書登錄網址 http://wltp.cninfo.com.cn 進行互聯網投票系統投票。
（一）登錄 http://wltp.cninfo.com.cn，在“上市公司股東大會列表”選擇“康佳集團股份有限公司2012年第一次臨時股東大會投票”；

（二）進入後點擊“投票登錄”，選擇“用戶名密碼登錄，輸入您的“證券賬號”和“服務密碼”；已申請數字證書的投資者可選擇 CA 證書登錄；

（3）進入後點擊“投票表決”，根據網頁提示進行相應操作；
（4）確認并發送投票結果。
3、投資者通過深圳證券交易所互聯網投票系統進行網絡投票的起止時間為2012年8月16日15:00至2012年8月17日15:00的任意時間。

4、投票注意事項
（1）網絡投票不能撤單；
（2）對同一表決事項的投票只能申報一次，多次申報的以第一次申報為準；
（3）同一表決事項既通過交易系統又通過互聯網投票，以第一次投票為準；

五、其它事項
1、會議聯繫方式：
電 話：（0755）26601139、（0755）61368867
傳 真：（0755）26601139
聯繫人：吳勇軍、孟燦
郵 箱：518053

2、會期半天，與會人員的住宿及交通費用自理。
六、備查文件
1、第七屆董事局第二十九次會議決議及公告文件，第七屆董事局第三十次會議決議及公告文件；
2、其他有關文件。
七、授權委託書

茲委托 _____ 先生/女士代表本人（本單位）出席康佳集團股份有限公司2012年第一次臨時股東大會，特授權如下：

一、該代理人有表決權 ☐ 無表決權 ☐ ；
二、該表決權具體指示如下：

議案名稱	同意	反對	棄權
《關於修改公司章程有關條款的議案》			
《未來三年（2012-2014年）股東回報規劃》			
《關於昆山杰倫特公司申請新增融資額度的議案》			

三、本人（本單位）對上述審議事項中未作具體指示的，代理人有權 ☐ 無權 ☐ 按照自己的意思表決
委託人簽名： _____ 委託人身份證號碼： _____
委託人股東賬號： _____ 委託人持股數：A/B 股 _____
委託日期： _____ 生效日期： _____
受托人簽名： _____ 受托人身份證號碼： _____

注：1、委託人應在授權委託書中同意的相應空格內劃“√”；
2、授權委託書僅供參考，報費及複印均有效。股東也可另行出具授權委託書；委託人為法人股東的，應加蓋法人單位印章。

康佳集團股份有限公司
董 事 局
二〇一二年八月十一日