

簡訊

- 海港賺近 17 億增 3.4 倍
- 青啤半年盈利微升 1.8%
- 雨潤僅賺 1 億劇減 93%
- 達芙妮盈利 4.8 億增 9.6%
- 威高盈利增 18%至 4.9 億
- 路訊通虧轉盈 2600 萬
- 創生純利 6464 萬降 28%
- 通達盈利增 11%至 1.1 億
- 精電賺 3439 萬減 65%
- 中國製藥轉蝕 1.3 億

海港企業（00051）昨日公布截至6月底止半年股東應佔溢利16.986億元，按年增加349%，每股溢利2.4元。中期股息每股0.12元，另派一項非經常特別中期股息每股0.36元，合共0.48元。

青島啤酒（00168）上半年盈利10億元人民幣，按年微升1.8%，不派中期息。期內，營業收入134億元，按年升11.2%。整體啤酒銷量418萬千升，按年升11.3%。主要品牌青島啤酒銷量220萬千升，按年升8.2%。

公司指，下半年市場及經營形勢仍十分嚴峻，但仍有信心達到2014年啤酒產銷量1000萬千升的目標。

早已發出盈利警號的雨潤食品（01068）公布中期業績，上半年營業額125.29億元，按年減少23.8%，股東應佔溢利1.05億元，相較去年同期16.15億元，下跌93%，每股盈利0.059元，不建議派發中期息。雨潤上半年毛利率按年下降10.5個百分點，至2.1%。

雨潤上半年屠宰量按年減少24%，上游業務的整體銷售收入（抵銷內部銷售前）減少22.9%，至115億元。加工肉製品銷售額13億元，減少40%。

達芙妮（00210）公布截至今年6月底止半年業績，期內盈利增9.6%至4.826億元，每股盈利0.2936元，派中期息9仙。集團營業額同比增加28.9%達50.8億元，毛利按年增27.8%至30.8億港元，與去年同期增長27.8%。集團指，核心品牌平均售價的下降，以及生產成本的上升導致集團毛利率由去年同期62.5%下降至60.8%。

山東威高集團醫用高分子製品股份（01066）昨日公布截至2012年6月底止6個月業績，期內股東應佔溢利增加約18.6%至4.95億元（人民幣，下同），每股盈利0.111元，派中期息0.033元。

路訊通（00888）昨日公布截至今年6月底止半年業績，期內虧轉盈，股東應佔溢利2600.1萬元，每股盈利2.61仙，不派息。

創生控股（00325）昨日公布截至今年6月底止中期業績，期內股東應佔溢利6464.3萬元人民幣（下同），較去年同期溢利增加28.26%，每股基本盈利8.3分，派中期息2.17分及特別息2分，合共4.17分。

通達集團控股（00698）昨日公布截至2012年6月底止6個月業績，期內股東應佔溢利增加11%至1.13億元，每股盈利2.42仙，派中期息0.8仙。

精電國際（00710）昨日公布截至2012年6月底止6個月業績，期內股東應佔溢利減少65%至3439萬元，每股盈利10.61仙，派中期息8仙。

期內公司營業額為10.6億元，按年跌2%，集團指，回顧期內雖然中國地及日本之汽車顯示屏訂單大幅增加，惟歐美邊際利潤較高減少即影響集團之盈利表現。

中國製藥（01093）中期業績轉盈為虧，蝕1.37億元，每股基本虧損8.95仙，不派息。該公司上年度同期賺2.64億元，每股盈利17.21仙。期內，營業額為31.72億元，跌24%，經營虧損7153萬元。

本港港口7月吞吐量跌7.1% 按月升7.4% 內河運輸業表現疲弱



▼本港港口七月月中流作業、公眾卸貨區和內河運輸處理量大跌20.9%至53萬箱

香港港口發展局昨日公布單月港口數字，7月港口吞吐量報206.9萬箱，同比跌7.1%，環比升7.4%。過去7個月，全港貨運量共錄得1372.4萬箱，同比跌2.6%，主要是受到中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨櫃量持續疲軟，影響整體表現。本港港口吞吐量世界排名落後於上海港及新加坡港，排第三。

縱觀7月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區處理量跌1.2%，報153.9萬箱。中流作業、公眾卸貨區和內河運輸處理量大跌20.9%至53萬箱。過去3個月，貨量一直下跌，反映珠三角港口運輸需求持續疲弱。今年頭7個月，葵青港區貨量升1.6%，報1027.3萬箱，中流作業、公眾卸貨區和內河運輸貨量錄得跌幅13.3%至345.1萬箱。

據港口發展局統計，7月份葵青港區出口箱量錄得75.9萬箱，同比跌3.3%，入口箱報78萬箱，同比升1%。另外，總體重箱為135.3萬箱，同比跌1%。吉箱18.6萬箱，跌2.5%。今年上半年，葵青港區出口箱量512.4萬箱，升1.5%。入口箱量為514.9萬箱，升1.8%。重箱升1.4%至903萬箱，吉箱升3.6%至124.3萬箱。

以7月單月及過去7個月計，本港世界排名均落後於上海港及新加坡港。排第一的上海港7月貨量報284.3萬箱，同比跌1.8%，過去7個月吞吐量為1870.7萬箱，比去年同期的1821.2萬箱，升2.7%。而排名第二的新加坡港7月報276.96萬箱，升4.9%，過

去7個月為1840.99萬箱，比去年同期的1722.19萬箱，升6.9%。

業內人士表示，在7月份，中國港口集裝箱吞吐量同比升4.8%，相比上月同比增長9%，有大幅度的回落，旺季不旺。在上海、深圳及寧波3個主要出口外向型港口中，上海及深圳港的單月貨量均下降。而寧波港則從雙位數以上的增速回落至5.1%。

中國航運業虧損擴大

交通運輸部新聞發言人何建中曾表示，受全球經濟影響，中國航運、港口在上半年仍然處於低迷狀態，且仍將持續。總體表現為「需求放緩，運力增加，成本上漲，運價下降，虧損擴大」的趨勢。

內媒早前報道，天津港集團日前與台灣港務股份有限公司在高雄簽署合作意向書，雙方將在港口、航運、物流等方面進一步加強合作。截至目前，已有12個大陸港口與台灣主要商港深化合作。兩岸港口戰略合作的加強，將有力推動兩岸交通運輸領域的合作，為海峽兩岸關係和經貿合作帶來更有利的環境。

大昌行賺 6.5 億減 18%

大昌行（01828）受內地汽車經營環境拖累，中期純利降至6.5億元，按年少賺18.9%，差過市場預期，負債比率急升超過10個百分點至38.7%。大昌行行政總裁葉滿堂預計，下半年內地汽車業務將錄得中單位數字的增長，但強調並非看淡後市。

大昌行昨日公布中期業績，數據未如理想。與去年同期相比，營業額雖錄得19.3%升幅至236.36億元，但應佔溢利不升反跌，減少18.9%至6.5億元，每股盈利降至35.64港仙，中期股息由去年同期14.3仙，大幅削減至11.78港仙。

對於盈利明顯下跌而負債比率抽升，葉滿堂歸咎於內地汽車供過於求，導致公司庫存處於高位，庫存指數升至接近2。根據國際同業的慣例，庫存系數在0.8至1.2之間，反映庫存處於合理範圍；

系數大於1.5，反映庫存已遠超警戒線，經營壓力和風險都非常大。

葉滿堂補充說，供過於求的情況主要源自生產商為爭市場佔有率，從而出現過度生產。他強調公司賣車數字未有減少，銷售情況沒有問題，一旦成功與生產商協商生產數量，便可解決高庫存的問題。他又指，難料降低庫存指數所需時間，但有信心與生產商達成共識。

葉滿堂預期下半年業務有中單位數字的增長，發展平穩。大昌行現時主要收入源自汽車及汽車相關業務，佔總營業額88.74%。大昌行透露有意在內地加強發展食品加工，目標將食品及消費品業務營業額由現時的17.22%，大幅提升至佔總營業額約四成。



▲大昌行期望內地食品業務可佔總營業額的四成。圖為大昌行主席許應斌（左），行政總裁葉滿堂（中）及財務總監韋景輝（右）

諾頓航運業績勝預期

【實習記者陳家穎報道】丹麥諾頓航運（Norden）昨日公布次季業績，息稅前利潤（EBIT）為960萬美元，同比下跌約55%，但仍優於分析師預期。公司表示，即使貨運市場持續疲弱，但該公司仍能爭取到大部分乾散貨船的合同。

公司預測，全年稅息折舊攤銷前（EBITDA）在1.1億美元到1.5億美元範圍內。去年的EBITDA為1.864億美元。

首席執行官莫滕森表示，美國的乾旱影響玉米和大豆的出口，貨運需求很大可能減低，故本年全

年的乾散貨航運市場將會充滿「挑戰性」。他補充，預期年底的油輪運費會輕微上升。

公司表示，波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）在首季急降後，第二季已回升7%，故乾散貨船航運市場在第二季已達到穩定情況。油輪航運市場第一季見好，但第二季卻持續下降。

另一方面，乾散貨船航運市場在首半年疲弱，油輪船租在次季下跌。波羅的海成品油運費指數（BCTI）下跌12%，達565點，是自2008年來的新低點。

港航半年利潤或減五成

香港航空近日風波不斷，先是有地勤人員不滿工作量大增罷工，再來民航處出手限制其擴充機隊，近日又暫停往來香港與倫敦的全商務客艙航班。總裁楊建紅昨日就此回應，公司未來將集中區域航線發展。歐洲經濟環境不見好轉，加上燃油高企，計及來往倫敦航班虧損，該公司預計上半年淨利潤較去年下跌接近50%。

楊建紅表示，未來會有四項措施提高營運質素，包括優化機隊；調整航班結構、準備一架飛機用作備機之用；增聘人手；以及與中飛維修公司簽署服務協議。

他強調，該公司現時更關注區域航線，尤其是內地航線。今年已開通至西安、蘭州和貴陽等線，營運表現優異。今年頭7個月，客運量增長逾33%至197萬人次，載客率亦提升。

他表示，公司將置換7架波音飛機，以空巴330及320型代替。他指，置換飛機後，平均機齡由3至4年，降至1至2年，可保障公司的飛行質量及維修費用。香港航空主要股東海航集團董事陳文理補充指，使用中巴士單一機隊，可為公司培訓機長提供便利。

楊建紅又表示，公司計劃年內增聘300至400個員工。他希望以上措施可幫助公司將飛機準點率維持85%以上。就早前被指拖欠服務供應商款項，他回應，公司

與供應商並無債務問題，沒有任何欠款。

關於大華及香港航空上市集資方面，陳文理指出，會按各自情況考慮，可以與海南航空合併或不合併各自上市，但是目前還未作出最終決定，視市場環境而定。他只稱，海航集團會在財政上對港航無限支持。對於香港航空近年來的表現，他說，經營上過得去，但安全上給滿分。

另外，該公司原定在明後年接收的6架波音777貨機，將延遲至2015年後才會接收。對於即將在本周末來臨的颱風，人力資源及行政總監馮衛平表示，已經做好準備，經歷上次十號颱風韋森特後，已經有三個颱風在福建、台灣、上海登陸，該公司在三區都有經營，但都無負面消息傳出。



▲陳文理（左）表示海航會無條件、全方位、不間斷支持香港航空，包括在生產、培訓、人力、財力上支援。右為楊建紅 本報攝

香港上市公司業績公布日期

8月16日			00913		
01836	九興控股	(中)	00992	聯想集團	(季)
01136	宏安國際	(中)	00800	AS電腦音樂	(中)
03377	遠洋地產	(中)	00157	自然美	(中)
02788	精原國際	(中)	00665	海通國際	(中)
00068	創科發展	(中)	02777	富力地產	(中)
00669	創科實業	(中)	01768	實得控股	(中)
00808	泓富產託	(中)	00267	中信泰富	(中)
00410	SOHO中國	(中)	00080	中國新經濟	(中)
01777	花樣年控股	(中)	00941	中國移動	(中)
00046	科聯系統	(中)	00832	建業地產	(中)
01010	弘茂科技	(中)	01230	雅士利國際	(中)
01133	哈爾濱電氣	(中)	03383	雅居樂地產	(中)
02323	至卓國際	(中)	00655	香港華人	(中)
03335	DBA電訊	(中)	00226	力寶	(力)
00743	亞洲水泥	(中)	00156	力寶華潤	(中)
02268	優源控股	(中)			

證券簡稱：京東方A
證券簡稱：京東方B

證券代碼：000725
證券代碼：200725

公告編號：2012-024
公告編號：2012-024

京東方科技集團股份有限公司關於簽署投資框架協議的公告

本公司及董事會保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

重要風險提示：

- 1、本公
- 2、第8.5代TFT-LCD生產線主要生產的產品為應用在55”及以下的TFT-LCD顯示屏和模組，作為液晶電視和顯示器產品的關鍵組件，其價格會受平板顯示產業周期性、市場供需情況和整體經濟環境波動的影響，提醒廣大投資者注意行業變動風險；
- 3、公司董事會將積極關注項目的進展情況，及時履行信息披露義務。

2012年8月14日，京東方科技集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）與合肥市人民政府、巢湖市建設投資有限公司簽署了《合肥鑫晟光電科技有限公

負責落實解決。

3.出資方式

- （1）甲方和/或甲方指定的投資平台籌集的100億元人民幣以向項目公司增資的方式直接投入項目公司。
- （2）乙方承諾竭盡全力為項目公司籌集到70億元人民幣註冊資金。

4、項目公司借款

項目公司借款：項目總投資（285億元）與項目資金（170億元）的差額部分，由甲乙雙方共同負責資銀團向項目公司提供貸款解決，並確保根據項目公司的資金需求計劃及時足額到位。

（三）優惠政策

甲方承諾將在地塊配套條件、土地價格、能源供應、財政獎勵、政府補貼等方面為本項目提供政策性支持。

1、土地配套條件

甲方承諾在合肥新站區以最低優惠的價格提供給項目公司約1400畝符合項目建設要求的熟地。交地時間滿足項目工程建設進度需要。

同時，甲方承諾為乙方提供200至300畝建設用地用於建設技術專家等核心骨幹人才住宅小區及綜合配套設施。

2、財政獎勵政策

甲方負責根據項目公司量產後實際稅收貢獻情況落實財政獎勵政策，具體金額按年預算。

3、其他

除上述相關政策外，甲方承諾在政府補貼、人才引進支持方面給予乙方相關政策支持。若國家有關信息產業基地或高科技企業優惠政策優於本協議本條所述優惠政策，甲方應按更優惠的政策執行。

（四）違約責任

甲乙雙方應認真履行本協議項下的義務，任何一方未按本協議約定條款履行義務，將構成違約。違約方應向守約方賠償因其違約所造成的經濟損失。

三、其他重要條款

1、本協議不盡事宜和/或雙方在本協議履行過程中因行業市場和資本市場原因出現的問題，雙方應友好協商解決。

2、本協議自雙方授權代表簽字蓋章之日起成立，並經乙方內部有權審批機構審議批准後生效。

3、本協議成立後至生效前，雙方即應開始履行本協議的各項義務。本協議生效前，如一方有違反本協議的行為，應向對方承擔約過失責任。

四、本次投資的目的和對本公司的影響

合肥8.5帶線項目建成後，本公司總體規模、整體競爭力將得到進一步提升，將有利於提高本公司液晶電視所需的液晶顯示屏產品競爭綜合實力，有利於提升本公司基盤市場波動風險能力，有力提升國內平板顯示產業在國際市場中的話語權。

五、其他說明事項

本協議涉及公司重大投資事項，協議簽署後，公司將根據實際情況提交公司董事會和股東大會審議，具有不確定性，請廣大投資者注意投資風險。

六、備查文件

甲、乙雙方簽訂的《合肥鑫晟光電科技有限公

京東方科技集團有限公司董事會

2012年8月15日