

列 170 餘項目 期三年實現生產總值 1.5 萬億

粵投資萬億發展海洋經濟

近日，廣東省政府圍繞發展臨海工業、海洋新興產業、濱海旅遊業、海洋生態保護、集中集約用海等方面，發布五個實施方案徵求意見稿，當中列出 170 多個重點建設項目，總投資超過一萬億元。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋就該項工作進行部署時提出，廣東將爭取到 2015 年實現海洋經濟生產總值 1.5 萬億元，基本建成海洋經濟強省，到 2020 年全面實現海洋經濟強省。

【本報記者鄭曼玲廣州二十一日電】

記者從近日召開的廣東海洋經濟相關工作會議上了解到，廣東省大陸海岸線長 4114 公里，位列沿海各省區第一。去年，國務院明確將廣東、山東、浙江三省列為全國海洋經濟發展試點地區，並正式批覆了《廣東海洋經濟綜合試驗區發展規劃》。

海洋經濟力助經濟穩增長

儘管基礎良好、成績喜人，但廣東省委書記汪洋在講話中仍直言要看到存在問題。他指出，廣東海洋面積是山東的 2.63 倍，而生產總值卻僅為山東的 1.24 倍，這說明「海洋發展還有很大的空間」。另一方面，目前廣東省經濟下行壓力較大，迫切需要將發展海洋經濟作為保持經濟平穩可持續增長的重要舉措；而從長遠來看，廣東省資源環境趨緊、產業轉型升級任務繁重，迫切需要把發展海洋經濟作為轉變經濟發展方式的重要抓手。汪洋提出，將按照「三區、三圈、三帶」的海洋開發空間格局，「六灣區一半島」的細化發展思路，爭取到 2015 年實現海洋經濟生產總值 1.5 萬億元，基本建成海洋經濟強省，到 2020 年全面實現海洋經濟強省。



粵海洋經濟規劃名詞解釋	
●三區	珠江三角洲海洋經濟優化發展區、粵東海洋經濟重點發展區、粵西海洋經濟重點發展區。
●三圈	粵港澳海洋經濟合作圈、粵閩海洋經濟合作圈、粵桂瓊海洋經濟合作圈。
●三帶	海岸帶、近海海域（含海島地區）、深海海域。大汕頭灣區、環大亞灣灣區、大紅海灣區、環珠江口灣區、大廣海灣區、大海陵灣區；雷州半島。
●六灣區一半島	
（本報記者鄭曼玲整理）	



廣州港南沙港區

本報攝



珠海的海島燈塔

方俊明攝



夜色下的海島護岸

方俊明攝

廣州南沙濕地

借鑒港式營運

【本報記者黃裕勇廣州二十一日電】位於珠江入海口的南沙濕地公園近日正式通過國家旅遊景區等級評定委員會嚴格評審，榮膺國家 4A 級旅遊景區，成為廣州南部獨具生態濱海特色的旅遊品牌，在今天的國家 4A 級旅遊景區揭牌儀式上，廣州南沙濕潤地旅遊發展有限公司副總經理楊雲川表示，南沙濕地將借鑒香港米埔一后海灣濕地營運模式，着重進行中小學生及市民的科普教育和生態研究，讓公眾通過在旅遊中認識到濕地在全球環境生態系統的重要作用。

南沙濕地景區位於廣州最南端，地處珠江入海口西岸，總面積約 10000 畝，每年冬天有 10 多萬隻候鳥來南沙濕地棲息過冬，是珠三角的「候鳥天堂」，享有「廣州之腎」的美譽。

南沙濕地景區分一期和二期工程，目前一期已經完成，正努力加快完善二期配套設施建設，楊雲川透露，南沙濕地二期將計劃於明年元旦前實現部分對外開放。

▼廣州南沙濕地公園環境優美

黃裕勇攝



构建「粵港澳海洋經濟圈」

【本報記者鄭曼玲廣州二十一日電】廣東在部署下階段海洋經濟開發中，提出了「三區、三圈、三帶」的海洋開發空間格局，以及「六灣區一半島」的發展思路，其中「三圈」之一的粵港澳海洋經濟合作圈，將重點加強在海洋運輸、物流倉儲、海洋工程裝備製造、海島開發、旅遊裝備、郵輪旅遊等方面進行合作。

廣東省發布的《海洋經濟綜合試驗區發展規劃》提出，將推動構建粵港澳、粵閩、粵桂瓊三大海洋經濟合作圈。其中粵港澳海洋經濟合作圈，以珠三角海洋經濟優化發展區為支撐，以廣州南沙、深圳前海、深港邊界、珠海橫琴、萬山群島等區域作為重要節點，加強粵港澳在海洋運輸、物流倉儲、海洋工程裝備製造、海島開發、旅遊裝備、郵輪旅遊等方面的合作，共同打造國際高端的現代海洋產業基地，建設優質生活灣區。

拓展港澳地區發展空間

廣東省海洋與漁業局負責人在介紹規劃

意圖時表示，建設粵港澳海洋經濟合作圈有利於發揮各自優勢，加強溝通合作，形成推動區域海洋經濟發展的合力，有利於港澳地區參與廣東海洋開發，拓展港澳地區發展空間，加快廣東海洋產業轉型升級，提升區域海洋經濟國際競爭力，也有利於加強區域海洋環境保護，構建環境優美、宜居、宜業的共同生活圈，形成互利雙贏的良好局面。

倡允港金融工具入市場

有廣東省社科院專家建議，構建「粵港澳海洋經濟圈」，可以充分利用香港進行專項海洋開發的國際融資，比如籌備成立廣東海洋開發銀行，通過低息、貼息、免抵押貸款等方式向從事海洋經濟開發的中小企業提供貸款，為海洋開發提供強有力的金融支持。另外還可允許香港金融工具更多進入廣東海洋開發金融市場，以進一步發揮香港在這方面的特殊作用。

粵招攬無人島旅遊開發

【本報記者方俊明廣州二十一日電】廣東省海洋與漁業局局長鄭偉儀昨在「全省實施廣東海洋經濟綜合實驗區發展規劃工作會議」上表示，將在珠海、汕頭、惠州、陽江等地開展以旅遊度假為主要功能的無居民海島整島開發試點。據國家海洋局去年 4 月公布首批名錄顯示，廣東有 60 個海島入圍，逾一半主打旅遊娛樂。

廣東省海洋與漁業局有關負責人接受大公報採訪時表示，廣東入選國家海洋局首批開發無人島名錄的 60 島，離岸距離均在 30 海里之內，對不少潛在買家很有吸引力，但由於之前申請程序較複雜，近 1 年多來接受諮詢或收到意向書的居多，真正申請的卻很少，「當中也包括部分港商」。

外資「島主」須國務院審批

為進一步規範廣東無居民海島使用申請審批管理，《廣東省適用〈國家海洋局無居民海島使用申請審批試行辦法〉具體程序》於今年 5 月經省政府同意批覆實施。海島使用權出讓方式包括申請審批，通過招標、拍賣或掛牌等，首先應當向海島所在地的縣級

海洋主管部門提出申請，並報經同級政府同意後逐級上報。其中，包括港商在內的外商外資項目的用島，最終須由國務院批准。開發方案中含有建築工程的用島，最高使用期限為 50 年。預計相關審批手續需耗時一年以上。

該負責人指出，開發海島要在建設、維護成本方面經受考驗，如按國家規定海島使用金最高的標準為每公頃每年 24 萬元，且是 50 年一次性交清；而基建材料成本較陸地建設多 3 倍以上，且保護性開發收益周期長。

據悉，在國家海洋局首批名錄前，廣東已有逾百個無居民海島被開發。如國家於 2003 年出台《無居民海島保護與利用管理規定》後，茂名放雞島便被一名台商「看中」，首期投資 3 億元，與當地政府合作，對放雞島進行以旅遊為主體的整島開發建設，05 年開業，由此誕生廣東海域首個私人「島主」，至今海內外遊客逐年增多，成為華南地區以潛水、釣魚及海上遊樂為主打的著名濱海旅遊項目。

珠海萬山建旅遊島

允港澳遊艇自由行

【本報記者方俊明廣州二十一日電】在廣東入選國家海洋局首批開發無人島名錄的 60 島中，珠海有 8 個被納入，其中萬山群島便有 3 個小島躋身其中。萬山區管委會有關負責人對本報記者透露，作為廣東省首個地方性海洋綜合開發試驗區，萬山區建設目前已納入國家戰略，定位「粵港澳國際海洋旅遊緊密合作區」，先行先試廣東海洋綜合開發政策，正力爭借鑒橫琴新區一、二線管理政策，向中央爭取港澳客上島可以免出入境，開通桂山口岸對港澳直航、率先試點粵港澳遊艇自由行等。

萬山區管委會有關負責人表示，萬山正

大力發展以高端海洋海島旅遊業、海洋交通運輸業、深藍碳匯漁業、海洋新興產業為依託的海洋海島特色經濟等，為廣東省乃至全國海洋經濟發展提供示範。

目前萬山區已開發東澳、外伶仃、桂山、大萬山 4 個重點旅遊島嶼。其中，珠海萬洋旅遊開發公司正斥資 40 億元建桂山島「國際遊艇會度假中心」項目。珠海格力集團也投資 30 億元建東澳島「玲玎海岸」項目，打造南中國最具特色的海洋旅遊度假勝地和海洋國際會議娛樂中心；其中首期工程投資 9 億，南沙灣沙灘景區已竣工迎客。