

用國際視野承接產業轉移

肇慶高新區譜寫廣東「雙轉移」大旺模式



▲肇慶高新區現代科技工業城一角
▼肇慶高新區是一個深受廣東省領導關注的區域

肇慶高新區設立於1998年，2002年擴園遷址到大旺正式掛牌運作，總面積98平方公里；2004年7月被廣東省政府確定為廣東省吸收外資重點工業園區和廣東省山區吸收外資示範區；2007年區內設立中山（肇慶大旺）產業轉移工業園，與肇慶高新區合署；2008年成功獲得省首批示範性產業轉移園；2010年成功升級為國家級高新區。2011年被廣東省政府確定為省產業轉移園「五大優秀園區」和「十大重點園區」之一。

在未來的發展中，肇慶高新區將以科學發展為主題，以加快轉變經濟發展方式為主線，以提高科技創新能力為核心，以發展高新技術產業和戰略性新興產業為重點，着力推動「雙轉移」向「雙提升」跨越，努力打造全省示範性產業轉移園的典範和國內一流的高新區，加快建設年產值5000億元、能夠代表珠三角科學發展成果的現代科技工業城。

文：張忠文



肇慶高新區，位於珠三角中心區西部、肇慶市最東端，與佛山市三水區一河之隔，東距廣州市區50公里，西到肇慶市區45公里，屬廣佛肇半小時經濟生活圈範圍。

自2002年擴園遷址到大旺，肇慶高新區不斷推進經濟轉型升級，僅用了短短10年的時間，完成了「華僑農場→省吸收外資重點工業園區→省示範性產業轉移園→國家高新區」的「三級跳」，成就了「大旺模式」。2011年，肇慶高新區國內生產總值、財政一般預算收入、工業總產值分別比2002年增長47.8倍、57.2倍和128.4倍。

六大優勢 吸聚全球

肇慶高新區獨具特色的六大優勢，吸聚着全球投資商的睿智目光，高新人正用智慧和汗水譜寫着新時代的絢麗華章。

便捷的交通網絡——肇慶高新區地處珠三角核心區，位於廣州和肇慶的正中間，距廣州白雲國際機場30分鐘車程，廣佛肇城際軌道交通2013年建成通車後，到廣州約20分鐘，屬於廣佛半小時經濟生活圈範圍。321國道、廣茂鐵路、二廣高速、珠三角外環高速、北江黃金水道在園區交織成網，盡得天時、地利、人和之勢，是承接產業和勞動力「雙轉移」的天然良港，珠三角核心區最具活力的投資寶地。

強力的政策扶持——從2004年起，廣東省委、省政府先後將肇慶高新區定為廣東省吸收外資重點工業園區、廣東省山區吸收外資示範區、廣東省首批示範性產業轉移園，出台了落實建設用地、加快電力設施建設、加大財政扶持力度等相關政策；肇慶市也明確要舉全市之力，支持園區打造廣東省示範性產業轉移園的典範和國內一流的高新區，盡快實現年產值5000億元的發展目標。

國有的土地資源——肇慶高新區所在地大旺總面積98平方公里，全部為國有土地，不需向農民徵用，土地平坦開闊，適宜連片開發。

完善的創新體系——肇慶高新區設立了總額為1億元的科技發展資金，建成了以創業服務中心為核心的科技服務體系，創建了以企業為主體的多家國家級、省級工程中心和重點實驗室，被認定為省部產學研結合示範基地。

優質的配套服務——肇慶高新區管理架構精簡，辦事服務高效，秉承「親商、安商、富商」的和諧理念，積極踐行「企業有困難，我們馬上幫」的服務承諾，竭誠為企業提供「一站式」行政、融資、技術創新等優質配套服務，行政審批事項實現「一個窗口」受理和「雙章制」辦結，並被國家評選為全國模範勞動關係和諧工業園區。

良好的自然環境——肇慶高新區生態環境優美，北江、綏江環山繞園，聚氣迴旋；兩千多畝的

龍湖像一顆碩大耀眼的寶石，銀光粼粼；20多公里的北江大堤如一塊流光溢彩的狹長翡翠，潤澤閃亮。

投資窪地 名企彙集

近年來，肇慶高新區搶抓《珠三州規劃綱要》和「雙轉移」戰略實施的重大機遇，狠抓規劃建設、招商引資和服務管理，主動承接國內外高端產業轉移，大力發展高新技術產業和戰略性新興產業，取得了顯著成效。

2011年，園區實現GDP122億元，比上年增長32.2%；實現工業總產值541.47億元，增長36.9%；實現財政一般預算收入10.62億元，增長30.1%。

如今的肇慶高新區，工業廠房林立，道路、能源、環保等基礎設施完善，海關、商檢、銀行、學校、醫院、商務中心、科技企業孵化基地、高爾夫度假村、五星級酒店等服務設施一應俱全。

至目前止，園區已累計引進各類工業企業600多家，其中已投產近300家，投資總額1500多億元，吸引了世界500強企業韓國現代集團、韓國SK集團、中國國電集團、美國財富500強企業美國LP集團、全球三大鋁鎂生產企業之一的日本東洋鋁業公司、亞洲最大的鋁材生產企業亞洲鋁業集團、亞洲最大的中藥藥企中恆集團等國內外知名企業落戶，初步形成了金屬新材料、先進裝備製造、電子信息、生物醫藥等四大主導產業。

未來兩年，肇慶高新區將實現年產值超1000億元，力爭早日實現年產值5000億元的宏偉目標。相信在不久的將來，一座中規中矩的國際化、生態型的現代科技工業城將崛起在世人面前。

「一區多園」聯動發展

「以肇慶高新區引領新型工業化，以肇慶高新區引領新型城市化，肇慶將以「兩區引領兩化」全新戰略打造珠三角科學發展理想城市。」

肇慶高新區是肇慶「兩區引領兩化」戰略中重要一極。在其輻射帶動下，肇慶境內的「粵桂合作特別試驗區」、「肇慶高新區-四會園區」、「廣佛肇經濟合作區」、「廣東華南智慧城」蓬勃發展，進一步加速了肇慶市新型工業化的進程。

2012年7月，為充分發揮國家高新區品牌效應和高新技術產業集聚效應，提高產業競爭力和自主創新能力，肇慶市出台了《肇慶高新區「一區多園」實施辦法（試行）》，引導各縣（市、區）突出主導產業，優化產業布局，建設差異化發展、各具特色的專業園區，實現區域優勢產業集群，提高園區發展層次和產業發展水平，實現以國家高新區帶動各縣、市（區）經濟協調聯動發展。

端州區：廣東華南智慧城

坐落於肇慶市端州區的廣東華南智慧城，是根據珠江三角洲總體發展規劃綱要的布局，以生產性服務業為主體的產業園區，是「廣東省2011年重點建設項目」，被定為廣東省「十二五」發展規劃物聯網發展重點建設項目，將打造成華南地區集軟件、信息、創意、科研、金融、外包等綜合服務為一體的生產性服務業首善新城。

廣東華南智慧城先導區坐落於肇慶市中心城區，用地總面積380畝，周邊配套完善，交通便捷，鄰近建設中的廣肇輕軌總站。

園區以生產性服務業為主，為現代服務業發展提供新的標杆。區內規劃有商務核心區、總部辦公區、創意辦公區、服務外包區、核心技術研發區、商務配套區、數字主題商業區等功能區，總建築面積超過60萬平方米，總投資30個億。在核心產業基礎上還將配套會議中心、會展中心、產權交易和保護服務中心、公共信息和技術平台、公共數據存儲處理中心、雲計算中心、產業發展研究中心、產業促進中心、人才輸出中心、數字科技體驗博覽中心、數字科技體驗廣場、五星級酒店、商務酒店等公共服務功能。園區首期20萬平方米於2011年內投入使用，先導區總體建成後實現入園企業60家以上，從業人員6000人以上。

四會市：肇慶高新區——四會園區（四會省級民營科技園）

肇慶高新區——四會園區緊鄰肇慶高新區，是肇慶市高新區的合作共建園區。園區坐落在四會市東城街道，地處綏江下游，毗鄰肇慶高新技術產業區，與廣茂鐵路大沙客貨運站僅一河之隔，與馬房口岸相距僅5公里，緊鄰二廣高速大旺出入口及珠三角城際輕軌大旺站，西側為江肇高速、肇慶高速，其中距江肇高速黃崗出入口僅1公里。園區距四會市中心6公里、肇慶市區45公里、廣州市區50公里、佛山市區45公里，處於廣佛與肇慶的連接點上。

根據規劃，工業區總用地17平方公里，其中已規劃13平方公里，分為綜合配套區、生物製藥區、電子機械區三個功能片區，以發展新能源、生物製藥、電子機械、汽車配件等高新技術產業為主，實現「企業（項目）集中布局、產業集群發展、資源集約利用、功能集成構建」，建設成為資金與技術密集、高投入、高產出、高附加值的科技企業密集區和高科技產品的孵化基地。

目前，工業區形成了以高電壓互感器、高精度稀有金屬、電子材料、新能源等高新技術產業為主導，以樂器、製衣、針織、食品加工、五金加工、鋁材等勞動密集型產業、普通工業型產業為輔的產業體系。2011年，新引進的投資100億元的中電國際燃氣熱電聯產項目，投資12億元的恆大鋁合金加工城項目等一批「規模性、創稅型、環保型」的大項目也相繼落戶園區。

創稅型、環保型」的大項目也相繼落戶園區。

封開縣：粵桂合作特別試驗區

2011年12月，廣東、廣西兩省（區）政府在北京簽署了《「十二五」粵桂戰略合作框架協議》，並一致同意在梧州市與肇慶市交界區域共同設立粵桂特別合作試驗區。試驗區將立足於「產業轉移、創新發展、先行先試」的基本思路，建設成為我國東西部地區跨區合作和跨省合作的創新示範試驗區。

根據規劃，將以肇慶市和梧州市兩市交界為中軸，肇慶市封開縣西北、梧州市白雲山以東、沿西江兩岸，劃出355平方公里的土地，作為「粵桂合作特別試驗區」建設區域。其中，將梧州與封開交界處西江兩岸10平方公里作為試驗區建設首期啟動區。

「粵桂合作特別試驗區」將按照「兩核一帶多點」的布局結構，構建「一江兩岸、組團發展」的總體空間格局。「兩核」，以梧州市區和封開縣城為試驗區發展的兩大極核，重點發展金融商貿、產業配套、科技研發，形成輻射粵西和桂東的綜合性現代服務業中心；「一帶」，為西江兩岸產業帶，充分利用西江黃金水道的運輸能力，沿岸布局港口物流倉儲。統籌分配岸線，合理布局產業岸線、生活岸線和生態景觀岸線，打造沿西江南北兩岸可持續發展的一條核心軸帶，承接西江經濟帶的戰略轉移；「多點」，沿西江黃金水道兩岸規劃布局粵桂臨港工業區、商品交易區、保稅物流園區、文化會展園區、生態居住區等多個功能組團，將試驗區建設成為承接產業轉移示範區、珠三角產業拓展區、科技創新轉化區和現代濱江生活區。

懷集縣：廣佛肇經濟合作區

廣州、佛山、肇慶三市政府按照「政府推動、市場主導、合作共建、利益共享」的原則，並從區域發展和產業布局現狀的實際出發，確定選址肇慶市懷集縣建設廣佛肇經濟合作區。

經濟合作區總規劃總面積約200平方公里，東起中山大涌（懷集）產業轉移工業園，南至崗崗鎮，西至懷集縣內廣東、廣西兩省交界處，北至馬寧鎮譚播村，涵蓋懷城、開崗、冷坑、梁村、馬寧和崗坪六鎮，是沿廣茂鐵路、二廣高速、汕昆高速、懷陽（懷集——陽江港）高速公路呈組團狀分布的連片區域。該區地理位置優勢突出，區內電網分布合理，水源充裕，既是發展工業和商貿服務，也是發展現代物流業和現代農業的理想選址。

遵循「發展基礎與發展潛力相結合，經濟合作區發展與區域協調發展相結合，產出能力與創新能力相結合」的產業選擇原則，廣佛肇經濟合作區重點發展金屬加工、新型材料、汽車配件、精細化工、生物科技、醫藥保健、機械裝備、電子信息等產業。

▲立體交通網
▼未來發展示意圖



熱烈祝賀粵港共促「雙轉移」暨肇慶高新區投資推介會圓滿成功