

「非深戶」驚喜赴港一簽多行

客流年增千萬 港旅遊零售受益

【本報記者唐剛強深圳二十三日電】深圳市公安局在今日的新聞發布會上宣布，將對符合條件的非深圳戶籍就業人員和在深高等院校的在讀大學生赴港個人遊，取消次數限制、戶籍原地辦理限制的「雙限」，容許他們一年內無限次往返香港。香港旅遊業界人士估計，有關措施將為港帶來上千萬旅客，零售業及旅遊業也將受益良多。

深圳是京津滬渝穗深6個推動異地辦理港澳簽證的內地城市中，唯一享有赴港「一簽多行」政策的城市，受惠此政策的353萬非深圳戶籍人士，將可於9月1日起「一簽多行」來港。對此，香港旅遊業界人士估算稱，非深圳戶籍居民赴港「一簽多行」，將為香港每年帶來至少上千萬赴港消費客流，刺激香港零售業及旅遊業上揚年均億元的收入。另外，近三萬名在深圳高等院校就讀的非戶籍學生赴港，也將給香港教育培訓業界帶來商機。

這是深圳繼「赴港一簽多行」、「非粵籍赴港個人遊」、「香港迪士尼定點團隊遊」後，推出的又一項重磅利好。

首批受惠「非深戶」達353萬

深圳市公安局副局長王國賓今天在新聞發布會上透露，符合辦理「一簽多行」政策的非深戶人口，分為就業類和在讀類兩種類別。據王國賓介紹，非深戶籍就業類申請人，需要提供四種證件，即二代身份證、戶口簿、長期居住證，以及在深圳繳納一年以上社會保險證明。非深戶籍在讀類申請人員，則只需提供二代身份證、戶口簿和就讀高等院校出具的在學證明即可辦理。據深圳市公安局出入境管理處處長江峰稱，



▲對於擴大內地客自由行來港，也有一些憂慮聲音 網絡圖片

世貿：中國投資影響世界

【本報訊】世界貿易組織副總幹事哈沙·辛格昨日在由香港中國商會主辦的第二屆中國海外投資年會上表示，未來中國在海外的投資將會扮演非常重要的角色，不僅對於發展中國家，對於世界也至關重要。據新華社報道，辛格在大會主題論壇「全球資源共享 投資雙向互動」上發表主題演講，闡述了中國企業「走出去」對世界的重要作用。他指出，2006年到2010年間，中國海外投資年均增長約24%。即使未來僅保持這速度的三分之一，中國海外投資未來的發展也將在世界舞台上扮演非常重要的角色。不僅對於發展中國家，如此龐大的海外投資對於全世界都將產生重大影響。

辛格認為，目前世界經濟正面臨着深刻的轉型時期，在這一環境下，中國作為重要的出口國和進口國，擁有全球最重要的市場之一，中國的海外投資對全球經濟結構的轉變起着關鍵的作用。

在辛格看來，中國的海外直接投資不斷增加，並且從傳統的生產投資逐漸轉向多元的投資領域，這將為雙方都帶來不錯的收益。世貿組織在幫助實現全球資源共享以及促進雙向投資方面都發揮着重要的橋樑作用。

辛格說，中國現在已有非常高的海外投資額，同時擁有很高的外匯儲備，也具備良好的國際關係，所以未來中國的經濟將會繼續快速增長。

辛格還說，海外投資不應只看重商業回報，還應用發展的眼光規劃好未來願景。中國的一些企業已注意到了這方面，他們在利用資源的同時，也積極參與當地的社會建設，共同分享發展果實。這有助於建立更好的品牌效應，同時減少風險，在長期投資中將獲得更豐厚的回報。

這353萬合資格「非深戶」中，包括350萬符合「一簽多行」政策條件的非戶籍就業人員，以及近3萬名在深圳高等院校就讀的非戶籍學生。同時，未來三個月內，還有近六十萬人即將符合申請條件，年內辦理赴港一簽多行「簽註」。

增60個窗口應對辦證高峰

預料新政策實施後，數百萬辦證人流將考驗深圳警方的辦證效率。對此，深圳市公安局將在全市11個出入境辦證大廳增設60個辦證窗口，新增警力緊急應對。同時，因要驗證社保資格及其他信息，辦證時間將需三十個工作日，比深圳戶口辦理時間延長一倍。但在辦證收費方面，將不漲價。

記者上街走訪了十幾名來深圳打工的人員，大部分人表示驚喜。來自湖北的江小姐是深圳寶安區



▲逾350萬合資格「非深戶」可一簽多行來港，預料可為本港旅遊及零售業帶來巨大收益 資料圖片

深港將聯手遏黑工潮

【本報記者唐剛強深圳二十三日電】逾350萬非深圳戶籍人口可「一簽多行」來港，對香港經濟固然是利好消息，但亦有人擔憂或會引發黑工問題，或滋生新「水客」群體。對此，深圳市公安局出入境管理處處長江峰表示，深港警方將聯手遏制「打黑工」現象，香港方面亦派員調查人力資源市場，做好應急預案。

憂滋生新生代「水客」

事實上，自2009年始，深圳政府便積極推動非深戶籍人口赴港「一簽多行」，但因擔憂激增的人流給深港口岸及香港社會帶來各種不穩定因素，停滯不前。至本月22日，公安部宣布在北京、天津、上海、重慶、廣州、深圳6個城市的出入境管理機構，接受異地辦理港澳簽註，人們翹首多年的非深戶人口「一簽多行」政策終可落實。

一家工廠的財務人員，因嫌辦證手續相對麻煩，每次簽註有效期為三個月一次或一年一次，今年還沒有去過香港購物。她聽聞消息後說，原計劃將機會留到年底香港進入打折季時用，現在終於可以跟姐妹們去香港自由淘貨了。

「非深戶」遊港常態化

有香港旅遊業界人士稱，新政策將刺激「非深戶」個人遊從「佳節消費」變為「常態化消費」，去香港購買日用品及化妝品的人數料增一倍以上，香港的零售業將最受益，生意額料增超百分之二十。

同時，這批數百萬符合條件的非深圳戶口還將享受赴台自由行政策，對於有傳言指，深圳赴台自由行將延遲啟動，當局昨日予以否認。



▲逾350萬合資格「非深戶」可一簽多行來港，預料可為本港旅遊及零售業帶來巨大收益 資料圖片

深港將聯手遏黑工潮

今次，「一簽多行」政策由深圳戶籍居民擴展至非深圳戶籍就業人口及在讀大學生，令部分港人擔心滋生新生代「水客」。據深圳海關透露，因有「一簽多行」的便利，深圳戶籍居民成為深港跨境走私團夥的招攬對象。在深港口岸，即有逾半奶粉水客就是深圳戶籍居民。

有深港口岸出入境人員受訪稱，相對深圳戶籍的高消費能力，非深圳戶籍人口收入相對低，加上有一年內無限次往返香港的便利，更容易受內地及香港走私團夥招攬。對此，深圳警方已做好預防，包括與深圳社保部門網絡共享信息，將發證審核時間延長至30個工作日，並將有打黑工及在香港違法違規記錄的人員列入「黑名單」。依照此前管理，有關人員將在一到五年內限制再訪港。深港口岸部門將在出入境辦證、口岸邊檢、海關等設「三關卡」嚴密監控聯合打擊。

前海政策細節下半年公布

發展將借鑒中環曼哈頓

【本報記者毛麗娟深圳二十三日電】自6月29日前海「先行先試特殊政策」公布以來，外界十分關注政策細則何時出台，期望創新業務試點早日展開。前海管理局局長鄭宏杰在第二屆中國海外投資年會間隙透露，前海政策細則公布暫無具體時間表，希望能夠加快「先行先試」的速度。前海的發展將借鑒香港中環及美國曼哈頓。

鄭宏杰透露，前海深港現代服務業合作區涉及廣東省、深圳市和香港特區政府，以及24個部委，任何



◀前海將發展成為集創新金融、信息服務等現代服務業一體的高端區域 毛麗娟攝



▲金紫荊廣場是許多內地遊客青睞的景點 資料圖片

【本報記者薛鈴文深圳二十三日電】深圳市旅遊協會副會長吳斌透露，「非深戶」一簽多行赴港便民新政將會給深圳旅行社帶來源源不斷的客流，預計赴港旅遊業將增收逾億元，成為深圳新的經濟增長點。

深圳口岸中旅副總經理董世榮告訴記者，推出新政後，預訂赴港團隊遊、自由行的人數也有明顯的增長。記者在深圳各大口岸採訪時發現，不少深圳人也將赴港「血拚」奢侈品、化妝品的行為逐步改作購買奶粉、藥品和生活用品等。

另一方面，深圳口岸中旅的工作人員告訴記者，現在深圳市民赴港旅遊大多喜歡採取結伴自由行的方式，游泳、登山、享用美食等活動也是近年來深圳居民赴港的新選擇。這種換城消費的方式已成為深港居民間一道獨特的風景，不但刺激了香港的消費，也使得深圳各大口岸附近的酒樓、洗浴場所生意紅火、應接不暇。

深港跨境巴士100%上座

深圳設計師王磊則告訴記者，對於設計行業，香港是激發靈感的源泉，之前一直受制於戶口，失去了很多赴港參與時尚行業展會和學習的機會，現在不用擔心了。居深港籍人士林先生稱，深港間的匯率差導致赴港消費十分划算，深圳居民赴港消費將成為必然。

深圳北站汽車客運站方面則透露，今年深圳居民赴港人數激增，深圳機場、深圳各大車站及深圳專營跨境巴士公司，都為內地旅客提供了經濟、省時、省力的一站式通往香港的跨境巴士服務，上座率幾乎高達100%。為確保不讓旅客久等，車站不斷增派車輛、增派人員，平均每15分鐘左右就有一個班次。根據深圳旅客的需求，深圳車站還將不斷新增通往香港各交通樞紐、商業圈、旅遊景點等地的線路，票價均在70至80元不等。由於不斷增加線路，須不斷增派車輛保證乘客的及時出行，目前每天出行班次多達75車次。



▲深圳居民個人遊已由購買奢侈品為主，轉而購買日用品 資料圖片

前海政策細節下半年公布

發展將借鑒中環曼哈頓

關乎前海的重大政策，都會提交至專為前海設立的「部級聯席會議」商討，再交由國務院審批。目前，政府正在與各部門溝通，前海當局也希望能加快落實執行細節，以便早日開展先行先試。前海管理局新聞發言人王錦俠透露，下半年應可公布政策實施細節。

對於前海作為內地金融業開放試點的進度，鄭宏杰表示，人民幣跨境貸款試點窗口的細節仍在研究中，還沒有具體出台時間表。對於香港的人民幣貸款能否赴前海投資，以及人民幣資本項目開放等細節，他

未作出回應。國務院批覆的前海先行先試政策中，最引人注目的就是金融改革創新方面的8條政策，而金融政策中最引人關注的又是跨境人民幣業務，國務院批覆的政策中提出，前海可在CEPA框架下，積極研究香港銀行機構對設立在前海的企业或項目發放人民幣貸款。

專家：小步試驗防金融風險

儘管在香港的資金利率低於內地的情况下，未來香港銀行機構可對設立在前海的企业或項目發放人民幣貸款，這對註冊於前海的企业而言無疑非常具有吸引力，但有業內人士擔心此舉會增加試點地區的金融風險。包括形成試點地區的金融資產泡沫以及試點與非試點地區的不均衡，同時增加試點地區的金融風險。

綜合開發研究院金融研究中心主任張建森透露，政策落實還有一段時間，國家外匯管理局和深圳外匯管理局正在研究跨境人民幣貸款額度等級分類。對於防範金融風險的問題，內地著名經濟學家樊綱指出，先要等待政策下來，一小步一小步試驗，才可發現問題、想辦法解決問題。港大經濟與工商管理學院教授、前海諮詢委員會委員宋敏表示，前海在人民幣業務上的探索要力求減少諸多審批限制，超越已有的政策範疇；在企业准入方面也要設計好制度，之後各種類型的企業在同樣的制度下享受一視同仁的待遇。對於跨境人民幣貸款可能引起的套利、投機風險，宋敏表示，初期可以在規模總量上進行控制，比如幾百億，之後再逐步推進。