

嘉里半年純利增長10%

嘉里建設（00683）昨公布，上半年純利33.86億元，按年增長10.3%，每股盈利2.35元，派中期息0.4元。若撇除投資物業公允價值之增加淨額及相關稅項，基本盈利增長5%至29.15億元。集團強調，有信心完成今年整體銷售目標100億元，當中本港佔70億元，內地佔30億元。

期內，營業額179.58億元，同比增長93%，主要是香港的物業銷售收入上升所致。香港物業部錄得營業額大升逾6倍至81.93億元；內地物業營業額按年減少23%至7.37億元。首席財務官王志剛表示，年初至今本港銷售額41億元，內地15億元，故維持今年整體銷售目標100億元，當中本港佔70億元，內地佔30億元，有信心達標。

對於會否入標今日起標的九肚地皮，執行董事何述勤表示積極考慮。截至6月底，集團淨負債比率約25%，王志剛表示，淨負債比率目標為30%。

香格里拉賺1.9億美元升83%

香格里拉（亞洲）（00069）公布，截至六月底止，半年純利1.9836億美元，按年上升八成三，每股盈利6.356美仙，派中期息每股10港仙。

期內，銷售額9.73億美元，按年上升8.8%。

公司預計，雖然環球營商環境仍然不穩定，整體溢利仍然錄得按年升幅，但由於個別地區競爭加劇，令旗下位於內地二線城市的酒店經營溢利輕微下跌。

公司又指出，雖然目前集團酒店業務未有大幅放緩，但仍對業務短期前景保持審慎態度。

中航運考慮購買新節能船

【實習記者盧穗茵報道】中外運航運（00368）董事兼總經理田忠山昨日在中期業績發布會上表示，公司目前經營狀況良好，雖然受金融危機影響，收入下降，但現金流充足，資產負債率低，有足夠實力應付疲軟的經濟環境，未來將繼續以乾散貨運輸為主要業務。該公司股價昨收報1.67港元，跌0.01港元或0.006%。

田忠山指出，乾散貨運輸業務收入佔總收入89%，與去年同期持平，集裝箱運輸業務收入則上升兩個百分點至10%。他又稱，今年上半年沒有來自油輪航運業務的收入，是由於旗下52艘船舶中只有1艘超大型油輪（VLCC），以光租形式出租，該收入歸為租賃收入，不是經營重點。

董事兼副總經理李樺表示，船隊總運力達334萬載重噸，平均船齡9.2年，低於市場平均船齡水平，處於較有利位置。加上公司目前現金充足，新船舶價低，未來將考慮訂購3至6萬噸的中小型船。

他又說，暫無意收購其他航運公司，但會考慮購買新節能船型，主要是由於新節能船經濟效益高，可較舊型船減少20%至30%油耗。另外，航運市場存在供求失衡，目前下半年末有新造船合約，會再談訂船合約。

展望未來航運業環境，李樺認為，過去三年運力供應保持10%以上增長，需求增長則持平在4%至5%左右，預測2014年供求差距將縮窄至1.5個百分點，供過於需的情況將持續較長時間，可能會有季節性行業回暖，但總體依然走低。

國泰君安純利1.3億跌15%

【實習記者李佩玉報道】國泰君安國際（01788）昨日公布中期業績，純利跌15.3%，至1.3億元，每股盈利下降14.9%，至8.2仙，建議派發中期股息3仙，與去年同期相若。

國泰君安表示，由於金融市場表現惡劣及競爭劇烈，加上內地投資者參與香港證券市場比例不斷下降，集團期內買賣及經紀業務收益下跌25%，至1.3億元。其他業務方面，企業融資業務收益按年增長5.4%，錄得8100萬元，但資產管理業務收益900萬元，下滑26.8%。受歐債危機、全球經濟復蘇不明朗及中國經濟放緩等因素影響，集團對下半年前景表示充滿挑戰，亦難以預測業務發展，但貸款及融資和企業融資業務將為業務增長的主要推動力。

中航工業賺3.7億增24倍

中國航空工業（00232）公布，截至六月底半年賺3.71億元，按年急升24.4倍，每股盈利7.82仙，不派中期息。

集團上半年收益有4132萬元，毛利率17%。難佔共同控股公司溢利2億元，另外出售投資獲利2.4億元。

中石油賺620億遜預期 千億投海外 目標產量比重升至50%

因天然氣業務盈利急挫，化工業務由盈轉虧，中石油（00857）上半年盈利倒退6%，至620億元（人民幣，下同），遜於市場預期。中石油副董事長周吉平稱，期望內地落實油氣改革，使到中石油下半年業績得到改善。另外，中石油爭取在5至8年內，把海外油氣產量比重由9%增至50%，今年用於海外項目預算將達千億。

本報記者 劉鎮豪

中石油昨日公布上半年業績，營業額1.04萬億元，按年上升9.9%；雖然實現油氣銷售價格均錄得上升，但股東應佔溢利不升反跌，倒退6%，至620.2億元，低於市場預期。若比較第二季業績，中石油期內淨賺228億元，倒退29%。業務表現欠佳，主要因煉油業務持續虧損，中石油上半年天然氣及管道業務大倒退，加上化工業務由盈轉虧。

內地除成品油出現成本價低於銷售價，進口天然氣價亦長期低於批發價，令到石油石化企業多賣一桶，便要多虧一桶。中石油上半年煉油虧損233億元，按年縮窄0.2%；化工業務受到產品銷售價格急挫，首六個月虧損高達55.67億元，去年同期則有23.65億元利潤。此外，天然氣及管道業務溢利亦由去年107.3億元，大幅減少至16.37億元，跌幅達到84%。

面對進口天然氣虧損問題，周吉平指出，發改委已表明會把成品油、天然氣價格機制改革，列入下半年的工作重點。現時中國佔20%天然氣耗用量需要依賴海外進口，他個人估計到2015年，比重會超過30%。因此，解決價格差距問題，是必須的。

內地大型油企近年頻頻在國際市場併購油氣田項目。中石油上半年來自海外油氣淨產量為6250萬噸，輕升0.9%，佔總油氣產量比重約9.3%。周吉平重申，在5至8年內，海外油氣產量將佔總產量比重達到50%。中石油今年3000億元資本開支預算中，用於海外項目便佔億元。

拓中亞澳洲加拿大東非

周吉平補充稱，中石油今後會加快在現有五個合作區域內，通過勘探開發或併購形式增加儲量，上半年在厄日爾、乍得取得油氣勘探的突破；伊拉克項目開發順利。在併購方面，由於環球經濟復蘇需時，許多油氣企業需要重組資產，這正正為中石油提供收購機會。中石油未來會在中亞、澳洲、加拿大及東非等地區，積極尋找機會。

另外，中石油宣布，持股90%的四川石化將租用「崑崙租賃」化工生產設備。租期8年，租金包含30億元的本金以及租賃利息。租約期滿後，四川石化有權以1萬元購買該批資產。四川石化曾以30億元向「崑崙租賃」出售有關資產。「崑崙租賃」由中石油集團持股90%。

澳航蝕2.4億澳元17年首見

【實習記者陳家穎報道】澳洲航空公司昨日公布截至今年6月30日止的全年業績，轉盈為虧，淨虧損為2.45億澳元（約2.58億美元），為該公司17年來首次錄得的全年虧損，去年同期錄得淨利潤2.5億澳元。公司宣布取消35架波音787夢幻機訂單，並延遲接收空巴A380型機。

公司表示，由於燃油費用高企，勞資糾紛及國際航線競爭加劇，導致業績表現不理想。另外，歐債危機遲遲未能解決，加上燃油價格比去年平均上漲16%，以致國際航線需求下降。國際航線錄得虧損達4.5億澳元，相當於去年同期數字的一倍。

為求控制成本開支，該公司取消35架波音787型「夢幻機」訂單，並延遲接收空巴A380型機。公司首席執行官喬伊斯表示，該批「夢幻機」訂單市值85億美元，由於全球環境不穩定，故決定取消訂單及部分國際航線。公司同時正在與阿聯酋航空公司討配合方案，以削減歐洲航線成本，贏回市場份額。



▲中石油業務欠佳，主因煉油業務持續虧損，天然氣及管道業務大倒退，加上化工業務盈轉虧。圖為副董事長周吉平 林良堅攝

中石油中期業績摘要 (單位：人民幣)		
	今年上半年	變動
營業額	10466.61億	+9.9%
經營利潤	906.19億	-7.0%
股東應佔溢利	620.26億	-6.0%
每股盈利（元）	0.34	-6.0%
中期股息（元）	0.1525	-6.0%
截止過戶登記	9月7日	
派息日期	9月12日	

中石油營運數據		
	今年上半年	變動
油氣總產量（百萬桶）	667.9	+3.8%
原油產量（百萬桶）	452.4	+1.5%
天然氣產量（億立方英尺）	12924	+9.0%
原油加工量（百萬桶）	489.7	-0.3%



昆侖能源賺35億增32%

昆侖能源(00135)公布，截至六月底止半年，純利有35億元，按年增長三成二，每股盈利46.29仙，不派中期息。

集團上半年收入增長三成二，至156.05億元。



▲喬伊斯表示，公司決定取消夢幻機訂單，以控制公司成本 彭博社

的國內市場，可能短期內會受到壓力。公司為使市場份額維持在65%，現正增加國內航班。公司表示，澳航的總集團運力將會在下半年內上升4%，期內燃油成本可能由22億澳元升至23億澳元。

中國建材賺19億倒退47%

中國建材（03233）公布，截至六月底止半年賺19.07億元（人民幣，下同），按年倒退47.3%，每股盈利35.2分，不派中期息。

集團上半年營業收入增長近一成，至379.38億元，但毛利下跌近一成八。

首都機場賺5.7億增12%

北京首都機場（00694）公布，截至六月底止半年，純利5.79億元人民幣，按年增長12.7%，每股盈利13.4分人民幣，中期息4分人民幣。

上半年營業收入增長8%，至33.56億元人民幣。其中，航空性收入增長6.3%，其他收入增長10.3%。

美蘭機場賺1.5億增近1%

美蘭機場（00357）公布，截至六月底止半年，純利1.56億元人民幣，按年增長近1%，每股盈利33分人民幣，中期息17分人民幣。集團上半年總收入有

3.54億元人民幣，按年增長22.7%。

保利協鑫半年虧3.3億

保利協鑫（03800）公布，上半年業績轉盈為虧，蝕3.3億元，每股虧損2.13仙，不派中期息。集團去年同期賺35.5億元。集團上半年收益有117億8200萬元，按年倒退22.4%。毛利率下跌24.3個百分點至14.3%。公司指毛利率下跌的主要原因是多晶硅及硅片價格下跌，影響利潤。

威華達賺1.3億倒退82%

威華達控股（00622）公布，截至六月底止半年，

純利1.36億元，按年大幅倒退82.8%，每股盈利1.91仙，不派中期息。

集團上半年營業額倒退一成七至1957萬元，但銷售成本就達到2882萬元，導致毛虧925萬元。投資公平值變動收益增長2.15倍，至1.38億元。

百仕達賺2.8億倒退26%

百仕達控股（01168）公布，截至六月底止半年，純利2.86億元，按年倒退兩成六，每股盈利8.1仙，不派中期息。

集團上半年營業額下跌兩成一，至1.62億元。投資物業公平值收益增長三成，至超過3億元。

華潤燃氣24億獲注16項目



▲華潤燃氣執行董事兼總經理石善博（左起）、主席王傳棟及執行董事兼首席財務官王添根 本報攝

【本報實習記者李佩玉報道】華潤燃氣（01193）昨日公布中期業績，受惠燃氣銷售量增加，純利按年上升36%，至7.5億元。另外，華潤燃氣宣布，將以24.2億元收購母公司華潤集團持有餘下16個管道燃氣項目。公司主席王傳棟表示，收購新項目將能為集團未來發展鋪路。

半年賺7.5億上升36%

由於期內總燃氣量增加26%至42.5億立方米，以及總接駁住宅客戶上升23%，至1137萬戶，帶動華潤燃氣上半年營業額增長42%，至78.5億元，每股基本盈利38仙，建議派發中期股息2仙。

今年策略性開支90億

華潤燃氣昨日宣布，以24.2億元收購母公司華潤集團餘下16個管道燃氣項目。除此之外，王傳棟表示，期內集團進行多個收購項目以擴展市場覆蓋率，於市

場上直接收購7個燃氣項目，而繼今年2月私有化鄭州華潤燃氣，使集團擁有其96%股權，上月亦成功以15億人民幣收購美國AEI。他續稱，今年整體策略性開支為90億元，為過往最大的，將能為集團接下來的發展打好基礎。王傳棟指出，集團目標為於2015年底，住宅客戶可超過2000萬戶，及總燃氣量可提升至200億立方米。華潤燃氣現時有80個管道燃氣項目。

問及內地最近對房地產作調控會否影響集團盈利，王傳棟承認，有關政策對集團有影響，但由於中央同時加大建設經濟式房子力度，整體來說，對集團業務影響輕微。

對於天然氣價格走勢，他表示，價格回落可能性不大，更有上漲趨勢，但成本升幅可轉嫁下游客戶，因此對集團毛利影響不大，華潤燃氣上半年毛利率31.6%，較去年同期31.4%相若。華潤燃氣執行董事兼總經理石善博表示，秋冬季為用電高峰，有信心下半年業績將較上半年理想。

證券簡稱：*ST二紡、*ST二紡B 公告編號：臨2012-025
證券代碼：600604、900902

上海二紡機股份有限公司
關於國有股份無償劃轉進展的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏承擔個別及連帶責任。

上海二紡機股份有限公司（以下簡稱：「公司」）於2012年4月10日收到了中國證券監督管理委員會（以下簡稱：「中國證監會」）《關於核准上海二紡機股份有限公司重大資產重組方案的批覆》（證監許可[2012]438號），核准公司本次的重大資產出售及重大資產置換方案。

本次重大資產置換由股份無償劃轉、資產置換兩部分組成，具體方案為：太平洋機電（集團）有限公司（以下簡稱：「太平洋機電」）將其持有的本公司237,428,652股A股股份（佔公司總股本41.92%，無償劃轉給上海市北高新（集團）有限公司（以下簡稱：「市北集團」）；同時，市北集團以其合法持有的上海開創企業發展有限公司100%股權，與公司扣除現金人民幣2億元後的全部資產及負債進行資產置換。

2009年11月4日，國務院國有資產監督管理委員會出具國資權[2009]1220號《關於上海二紡機股份有限公司國有股東所持股份劃轉有關問題的批覆》同意本次股份劃轉事宜。有限公司於2012年8月23日收到市北集團轉來的中國證券登記結算有限公司上海分公司《過戶登記確認書》，公司原控股股東太平洋機電持有的本公司237,428,652股A股股份（佔公司總股本41.92%）無償劃轉至市北集團的過戶手續已於2012年8月22日完成。

本次股份無償劃轉完成後，太平洋機電不再持有本公司股份。公司的控股股東變更為市北集團，直接持有公司237,428,652股A股股份，佔公司總股份數的41.92%。公司的實際控制人變更為上海市開北區國有資產監督管理委員會。

目前，公司已完成重大資產出售相關工作，重大資產置換工作正在抓緊實施。待重大資產置換工作全部完成後，公司將一併公告《重大資產出售及重大資產置換實施情況報告書》，披露本次重大資產重組的具體實施情況。

特此公告。

上海二紡機股份有限公司
2012年8月23日