

大公報社評

井水集

金牌運動員以身作則激勵青少年

「倫奧」中國金牌運動員代表團昨日抵港，「三十八金」受到青少年學生和市民的熱烈歡迎。

今日，「三十八金」將會先與青少年對話，然後兵分三路，舉行乒乓球、羽毛球和跳水表演，明日在大球場還有大匯演，市民將可以充分欣賞到他們傑出的技術和昂揚奮發的精神面貌。

而無論是代表團團長劉鵬還是「金牌中的金牌」孫楊、林丹、吳敏霞，昨日在記者會上的發言都不約而同強調了運動員生涯的實質，金牌只是「表面風光」，更重要的是背後長時期的艱苦訓練和堅持不懈，以及對夢想的追求，這些比金牌更值得珍視，也是他們此行希望與本港青少年分享的心得。

事實確實就是如此。一些人把代表團訪港說成是以「金牌」來為建制派拉票、為國民教育做宣傳，實在是無聊無聊的井蛙之見。金牌運動員之所以得到人們的愛戴和尊重，並不僅僅在於一面金牌，而是金牌背後所代表的那種精神，包括為國爭光和力爭上游、不怕困難挫折、輕易決不言棄的精神。廣大市民、家長希望他們的子女有機會接觸孫楊、葉詩文，並不是希望自己的子女將來也游出個十秒、二十秒，而是希望他們從金牌運動員身上學到一點堅忍毅力和拚搏精神，從而為未來的人生道路增添動力。如果一定要說代表團訪港是為了推行國民教育，那麼，金牌運動員是以自己的奮鬥經歷和所取得的成績為國民教育作出了最美好的演繹。

而就在金牌運動員訪港掀起熱潮之際，亂港傳媒「蘋果日報」昨日以頭版篇幅報道什麼「央視會議內容外泄」，指「劉翔假跑、主播假哭、領導知情，玩弄十三億人」，其歪曲捏造之荒謬和用心之惡毒，實在令人氣憤和不齒。

早在劉翔摔倒賽場當日，「蘋果日報」已經幸災樂禍、無情嘲笑，在近日內地個別媒體刊出什麼「央視會議內容」後，該報就更加如獲至寶，將有關說法大肆歪曲和渲染。

事實是，劉翔當日之所以摔倒賽場，既非「假摔」、「假跑」，更不是什麼對十三億人和奧運精神的愚弄；恰恰相反，劉翔的摔倒賽場，是全力以赴、決不言棄、帶傷上陣的結果，正正是對奧林匹克精神的尊重和發揚，也是對十三億

中國人民和對自己的一個交代。

劉翔有傷，是百分之百的事實。其最有力的證明不是中國隊的教練和軍醫，而是倫敦醫院鼎鼎大名的外科醫生，是他親手為劉翔撕裂的腳跟腱進行了接駁縫合的手術，最新一張「折線」照片清晰顯示劉翔小腿至腳跟的傷口長達十多吋。

作為一個運動員、作為第一個打破西方田徑場壟斷的中國金牌運動員，劉翔久傷未愈，面對倫奧那百米欄，他完全可以不跑、保持盛譽，但劉翔選擇跑了，結果跟腱在猛然發力的起跑一刻撕裂，劉翔摔倒在第一個欄上。

全程直播的中央電視台，對劉翔帶傷上陣當然已有所知聞，因此在報道「解說詞」上作出幾手準備：跑得了怎麼說、跑不了又怎麼說，是一點也不奇怪的。本港一些報刊為「穩陣」計，當日在篇幅、標題上也作了奪金、破紀錄以至落選、退賽的幾手準備，難道這也是「假報」？

中國金牌運動員包括劉翔在就技場上的真誠和拚搏，金牌運動員以身作則激勵本港青少年奮發向上，更顯出那些不停在「製毒」污蔑中國、誤導市民的人的無恥和可惡。

「鴨仔團」過關更安全

特首梁振英昨日前往落馬洲關口視察，此行本來是為了視察有關跨境學童過關的新安排，但結果雙非孕婦的衝關問題也被媒體提了出來，特首也進行了了解和回答。

而跨境學童和雙非孕婦，是「一而二、二而一」，正是一個「相伴相生」問題的兩面。

過去幾年，大量雙非孕婦來港產子，她們的「產品」在四、五年後過齡上學，就成了一個「特殊品種」——「跨境學童」。他們的父母還在深圳，孩子每日自己過關，到香港這邊來上學。因為香港的學校設備好、有英文，而且不用交學費。

而在「鴨仔團」人數越來越「壯大」之後，新界北區的小學學位開始出現「求過於供」的情況，而且供不應求的問題越來越嚴重，以至一些新界北本地的小學被迫要出到九龍市區跨區上學。

而過去三數年，來港產子的雙非孕婦，達到了與本地孕婦「一半一半」的最高比例，平均每年達到三萬多人。換句話說，她們的子女如果未來

有三幾成會來港上學，那麼，未來三、四年不要說新界北區小學的學額「爆棚」，就是全港小學的學位恐怕也會出現緊張。

但是，生米已經煮成「熟飯」，眼前大量雙非孩子跨境上學已經成為事實，而按照基本法和香港法例，他們的確擁有此一權利，港方不能剝奪。因此，唯今之計，是特區政府和教育局一定要及早規劃、早作綢繆，對未來三年跨境學童的數字盡可能作出調查、掌握和統計，及早分配、按排學位。當然，新界北的本地小學生同樣需要及早安排照顧，問題已是全港性而非局部地區性。

因此，面對今日「鴨仔團」問題，梁振英上任後堅決拒絕雙非孕婦再來港產子，實行「零配額」，雖然令到私營醫院「生意」大減，也是必須落實執行的。

同時，海關昨日開始推出跨境學童入境查驗簡化辦法，小孩將可以不用下車，以保障安全，實是一項德政，值得表揚。

關昭

2015 年收入將超 300 億 北京打造亞洲會展之都



▲國家會議中心承辦的大型車展 本報攝

自2007年以來，北京會展業收入以年均超20%的高速增長，去年承辦的國際協會會議數量在全球排名第十、亞洲排名第二。按照北京「十二五」規劃，到2015年北京會展業收入將超過300億元，將建成亞洲會展之都、全球國際會議五大舉辦地之一。而北京會展界亦將積極加強與香港業界的合作交流。

【本報記者馬浩亮北京二十四日電】



▼國家會議中心是目前中國規模最大的會議中心 本報攝

北京市政府新聞辦24日組織境外記者參加「北京邁向亞洲會展之都」集體採訪，實地參訪北京會展業龍頭北辰集團及國家會議中心。北辰會展所處的區域也被明確為北京重點建設的四大會展發展核心功能區之一。目前，北京召開的國際性、超大型會議約三分之二落戶北辰。

北辰集團常務副總經理劉建平指出，自2008年以來，北辰會展共承接了9116個會議和展覽，年均增長24%，會展直接收入10.56億元，年均增長38%。按照會展業1:9的經濟拉動作用推算，北辰會展直接拉動了住宿、餐飲、購物、交通、旅遊、物流等香港行業近百億元的收入。

會展業年均增幅 28%

按照官方提供的統計數據，從2007年至2010年，北京會展收入由81.8億元增至172億元，年均增長28.1%，遠高於同期北京GDP13.8%的增幅。國際大會及會議協會（ICCA）發布的數據顯示：2011年北京舉辦了111個國際協會會議，在全球城市中排名第十位，比2006年上升了三位；在亞洲排名第二位，僅次於新加坡。

而根據北京「十二五」會展業發展規劃，北京在「十二五」期間

間將建成亞洲會展之都、全球國際會議五大舉辦地之一，力爭到2015年會展業收入超過300億元。

劉建平認為，北京會展業已經進入了空前繁榮期。建成於2007年、在奧運會期間承擔主新聞中心任務的國家會議中心，是中國現時最大、最新的會議中心，其最遠項目已預訂至2021年。中心今年上半年就實現收入6132萬元人民幣，較之去年同期717萬元，增加了7.6倍，顯示良好發展態勢。

續加強與香港合作

會展業同樣是香港的優勢產業，在回應大公報有關京港會展業合作前景問題時，劉建平說，北辰實業是香港上市公司，會展業是公司兩大主業之一，多年來一直與香港保持良好合作。例如國家會議中心開業前，就能前往香港會展中心取經學習，保證了奧運期間的良好運營。今後會繼續與香港加強交流與溝通。

國家會議中心副總經理許鋒則表示，與香港、新加坡相比，北京在吸引國際性會展活動客戶方面有獨特的優勢。首先是依附於國內龐大的經濟基礎與發展前景，首都北京吸引了非常多的國際會議以及展覽主辦機構。其次，北京的旅遊文化資源魅力不減，奧運會後北京的知名度與對外影響力越來越大。

北京會展業蓬勃發展吸引了眾多國際人才。國家會議中心高級國際業務總監Jennifer Salisbury是在香港出生長大，並在香港會展行業工作超過十年。她說，北京是會展業的新興市場，發展勢頭良好，潛力巨大，機會非常多。

「小香港」駛出會展航母

本報記者 馬浩亮



特稿

走進國際會議中心，國際天文學聯合會大會正在舉行，幾層展廳裡擺放的郭守敬創製的簡儀、最先進的穹幕電影，吸引眾多觀眾流連忘返。會議室裡，各種對話、研討、成果展示密集舉行。

今年前7個月，國際會議中心已經舉行了445個會議和38個展覽。尤其是首屆京交會，吸引了1721家中外企業參加，成交超過600億美元。如今，中心預定的2016年之後的大型會議已經有13個。

這是北京會展業發展的一個縮影。北京會展業的發展與兩次大型國際活動息息相關，即1990年的亞運會和2008年的奧運會。北京亞運會是中國首次舉辦大型國際賽事，為之投巨資建設的亞運村在上世紀90年代被稱為北京的「小香港」。這裡也見證了北京會展業的起步與騰飛。

為亞運會建設的北京國際會議中心，創造了眾多「第一」。在賽後交由北辰集團管理，成為北京第一家企業投資運營、市場化運作的專業會展場所，1996年加入國際大會及會議協會（ICCA），成為中國第一家加入該組織的會展中心。

2008年北京奧運會的成功舉辦，極大的提升了北京在國際上的聲望，使北京成為最具影響力的國際會展城市之一。2007年，總建築面積27萬平方米的國際會議中心建成，毗鄰鳥巢、水立方、國家體育館、奧林匹克公園，填補了北京接待3000人以上大型商業性會議的空白。

負責管理兩大會議中心的北辰集團常務副總經理劉建平說，北辰會展因亞運起步、借奧運騰飛，所擁有的場館和配套服務資源堪稱「中國會展業航母」，會議中心總建築面積超過32萬平方米，在中國居首位。為適應京交會需求，北京市領導正在醞釀國際會議中心北擴。

會展業與旅遊業、房地產並稱世界三大無煙產業，受到各國政府重視。會展經濟甚至已經成為衡量一座城市國際化程度的標尺之一。北京已經建設中國特色世界城市作為戰略目標，會展業的作用進一步凸顯。

【本報北京二十四日電】

專家：保釣須有具體策略

【本報訊】中通社二十四日消息：中國海監東海總隊原副總隊長郁志榮近日接受《新京報》採訪時指出，中國要破除不重視島嶼的根深蒂固的思想，在釣魚島問題上可以採取具體的策略。中國不能再等了，要把日本拉到談判桌上，同時做好各種準備。

郁志榮解釋，中國曾提出過建設「海洋強國」的口號。不過，其內涵至今沒有去豐富和充實，也沒有用完善的法律制度加以積極貫徹落實，「落實海洋戰略涉及法律、體制機制、海洋理論以及海洋意識等問題，是長期系統的任務。大的海洋戰略要有具體的措施和實際行動配套才能得以貫徹落實」。

他表示，中國的海上維權執法會面臨許多問題：第一，中國尚未與周邊國家劃界；第二，中國雖然制定了不少海洋法律制度，但是有些制度還未及配齊。可是，海洋維權執法必須有法可依，所以要下很大工夫進行研究和探討。

郁志榮認為，中國的海洋意識淡薄，理論基礎差，而海洋維權起步晚，起點高，進步快，但是跟不上形勢；法制不健全；機制不靈；人員裝備落後。

「五龍護海」問題多

一直以來，中國海洋執法力量有「五龍護海」的

說法，涉及中國公安邊防海警部隊、中國海警局、漁政局、國家海洋局和海關總署，但有人認為，「五龍護海」導致效率不足。郁志榮指出，「五龍護海」的問題：成本高、效率低、矛盾大、糾紛多、執法難、立法繁。

他認為，中國不能僅僅關注合併海上執法單位，而是應該從整體上考慮問題，「我概括了『四個一』：研究、決策、協調、執行一條龍；立法、司法、執法一條線；政界、軍界、學界、媒體、民間一條心；海監、漁政、海警、海關、海警一家人。」

中國海巡船首訪美國



▲25日，「海巡31」駛離上海，前往美國夏威夷。這是中國海警公務船首次出訪美國，也是首次搭載直升機遠航 資料圖片

【本報訊】中通社二十四日消息：中國交通部海警局應美國海岸警衛隊邀請，中國「海巡31」船將於25日首次出訪美國夏威夷。訪問期間，「海巡31」將與美國海岸警衛隊就海警安全管理、海上聯合搜救、交通安全與災害救援協同等技術方面開展合作。

據中廣網消息，「海巡31」船離開上海後，

將航經中國東海、大隅海峽等，自西向東，橫跨穿越大半個太平洋，經過約4400海里的長途航行，預計於9月4日抵達目的地——美國夏威夷。按照計劃，「海巡31」船將於9月10日結束在美國夏威夷的訪問，啟程返回珠海高欄海巡基地。

中國代表團將在美國夏威夷停留5天，其間將與美國海岸警衛隊就中美海警安全管理、海上聯合搜救、交通安全與災害救援協同等技術方面開展合作，進行海上聯合搜救桌面推演和現場演習等活動，還將舉辦中國海警開放日。此次出訪是中國海警公務船首次出訪美國，也是首次搭載直升機遠航，將有助於加強中美兩國在海事管理專業技術領域中的交流合作，共享兩國間海警安全和安保建設成果，共同提高海上安全服務管理能力和水平，同時，通過交流合作，也有助於提高中國海警管理水平，鍛煉中國海警隊伍。

要聞

「瓊沙3號」增開航班首航三沙

「嗚——」，24日下午18時，悠長的汽笛聲在海南文昌清瀾港響起，「瓊沙3號」輪緩緩駛離港口駛向三沙永興島，這是其增開航班後首航三沙市永興島。三沙市永興島距離文昌清瀾港180餘海里，「瓊沙3號」輪航行時間約需15小時。

「瓊沙3號」被西沙軍警民譽為「生命之舟」，此前每月在海南本島與永興島間往返兩至三個航班。三沙市成立後，為進一步提高駐島軍警民的後勤保障力度，「瓊沙3號」輪決定增加航班為每月四個。

三沙市有關領導表示，「瓊沙3號」輪增開航班後，將進一步提高駐島軍警民的後勤保障力度，增強了三沙市在南海的行政管轄、經濟開發、環境保護、發展民生等方面的工作力度，為三沙市的經濟社會發展打下了堅實的基礎。

（中新社）

瓊新添4000噸級漁業母船

海南省赴南沙作業將增添一艘4000噸級漁業加工母船。海南省有關部門稱，由海南江海實業有限公司投資改造的漁業加工補給母船「瓊三亞F8138（江海一號）」已於近日完工下水，不久後將率海南省部分漁船開赴南沙從事漁業捕撈。

這艘補給船總長100.8米，寬15.2米，高13.8米，擁有快速冷凍、加工、製冰等配套設備，改造費用6000餘萬元，噸位4000噸，下水後停泊於海南洋浦港附近海域。

據悉，「瓊三亞F8138（江海一號）」集海洋捕撈、收購、精粗加工、切片烘乾、快速冷凍、冷藏、保鮮、供水、供油、生活資料發放、生產指揮、安全管理、維修服務、市場運銷等功能為一體，將在一定規模的捕撈作業船隊和運輸船隊中發揮核心作用，給海南省赴南沙作業漁船的後勤服務提供更有保障。（新華社）