

外媒：中國試射三洲際導彈

少將彭光謙：發展核武為打破壟斷

外媒近日持續關注中國戰略導彈試驗。有報道稱7月24日、8月16日、8月20日，中國相繼試射所謂「東風-41」、「巨浪-2」和「東風-5A」三種型號洲際導彈。目前中國官方未就這些報道作出正式回應。解放軍退役少將彭光謙接受媒體採訪時稱，這些試驗是外媒猜測，中國發展有限的核武器是為了打破核壟斷，並無他意。

【本報記者賈磊北京二十四日電】

第一篇報道來自英國《珍氏防務周刊》，這家知名軍事刊物宣稱中國二炮部隊於7月24日試射了中國最新型「東風-41」陸基機動洲際導彈，它不僅大幅提高了射程，而且還能攜帶多達10枚分導核彈頭打擊不同目標。

打擊力動搖美反導系統

尤其讓西方關注的是，「東風-41」可能採用多彈頭獨立重返大氣層載具（MIRV）技術。該技術讓每個分彈頭都有獨立的飛行彈道，可調整軌跡攻擊不同目標。每枚反導攔截導彈最多只能摧毀一個分彈頭，讓反導系統的效能大為降低，報道引述專家稱這將嚴重動搖美國反導系統的可靠性。

後兩次試射的消息內地媒體則均是引用華盛頓自由燈塔網站（freebeacon.com）發表的美國資深媒體人比爾·戈茨（Bill Gertz）的文章。文章稱，8月16日早上，一艘晉級（094型）彈道導彈核潛艇在渤海海域試射了一枚「巨浪-2」潛射導彈。

文章稱，晉級核潛艇和射程達7400公里的「巨浪-2」型潛射彈道導彈「將使中國解放軍海軍首次具備可靠的海基核打擊能力」。文章認為「巨浪-2」計劃經歷了多次延遲，預計在未來兩年內具備初始作戰能力。中國已經部署有兩艘「094」戰略導彈核潛艇，最終將有8艘服役。

23日華盛頓自由燈塔網站再次發表比爾·戈茨的文章稱，美國軍用傳感器探測到8月20日中國於清晨時分在距北京西南267英里的陝西省某導彈和空間試驗中心進行了發射試驗，美國判斷這是採用發射井方式的「東風-5A」型（北約代號CSS-4 Mod 2），射向西部的沙漠地區。文章強調該導彈與「東風-41」、「巨浪-2」一樣，均可攜帶多彈頭，也可作為誘餌彈頭欺騙導彈防禦系統。

試射報道真確性受質疑

文章聲稱，美國五角大樓並不一定這三次試射情報來源的準確性。一些中國網民也在互聯網上質疑這三次試射報道的準確性。有人針對西方媒體刊登所謂「東風-41」的照片指出，是否是導彈都存在疑問，「這車是八軸的，但不是越野型號，跟『東風-41』也沒什麼關係」、「這顯然是某種重型構件，可能要承受較大的內壓，不是什麼導彈發射」、「導彈發射筒蓋通常用機械打開蓋或易碎破蓋。



▲「東風-31」是中國首種遠程固態燃料導彈

網絡圖片



▲網上流傳的「東風-41」洲際導彈 網絡圖片

這個帶加強筋的平頭蓋很「與眾不同」。有人認為7月24日的發射可能還是已有老型號的試射。

如果說「巨浪-2」的試射外媒還可根據遼寧海軍局發出的航行警告推測的話，8月20日的試射報道更讓一些網民提出疑問，「『東風-5A』本來就是單彈頭」，「陝西距北京270英里（434公里）」

彭光謙少將接受人民網採訪時表示，中國發展了一些有限的核武器，目的是為了自衛，為了打破核壟斷，並無他意，這是「有限而有效」的防禦。他強調，為了更新換代，發展新一代的核武器是必然舉措，必須不斷地提升自身的生存能力和突防能力，提高有效性。這樣才能威懾那些試圖對中國發動核打擊的國家，使其在發射之前三思而後行。

也有熟悉二炮情況的中國軍事專家否認試射的是「東風-41」，但二炮正在發展的第三代洲際導彈符合西方描述的特徵。

東風-41洲際導彈基本數據

推進劑：三級固態燃料
 射程：10000到14000公里
 彈長：15米
 彈徑：2米
 彈重：25噸
 彈頭：一枚1200公斤的300萬噸當量熱核彈頭；或6枚200公斤30萬噸當量熱核彈頭
 制導：三軸液浮慣性陀螺+數字式空間計算機
 精度：100至200米
 交付使用：2010年
 發射方式：井下發射或機動發射
 圓周率誤差：500至800米
 發射準備時間：3至5分鐘



固體燃料

機動發射

【本報記者賈磊北京二十四日電】按照一般對導彈的分類方式，射程在5500公里以上的被稱為洲際彈道導彈。目前中國正發展第三代洲際導彈，現役洲際導彈主要有「東風-5A」、「東風-31A」、「巨浪-2」，以及近期引起高度關注，尚未獲證實的「東風-41」。

近年來最為人熟知、最具代表性的是「東風-31」，也是中國首種遠程固體導彈，作為中國第二代戰略武器，應用了許多新技術。與第一代「東風-5」洲際彈道導彈相比，「東風-31」在體積、打擊精度、生存性能和突防能力等方面均有明顯突破。

「東風-31」擁有多項關鍵技術，包括：全彈總體技術、固體燃料火箭發動機技術、小型化彈頭技術、複合材料與結構技術、彈上電子設備小型化技術、高精度慣導技術、快速機動發射技術、突防技術、制導控制系統誤差分離技術、新一代試驗遙測技術等。

採用三級固態燃料推進

2006年9月5日，俄羅斯塔斯社報道「東風31」洲際導彈從五寨發射到塔克拉瑪干沙漠試驗成功的消息，並指出中國方面提前通知了俄方。有報道稱，實際上測試的對象就是「東風-31A」。試驗成功後，「東風-31A」定型裝備部隊。

《珍氏防務周刊》所指「東風-41」是基於「東風-31」的進一步發展改型。「東風-41」型洲際彈道導彈採用三級固體運載火箭作動力，最大射程可達約14000公里，其載車能在公路進行機動。另一方面，該型導彈採用了電腦控制的慣性制導系統，命中精度得到大幅提高。

報道猜測，「東風-41」屬於三級固體燃料推進導彈，與「東風-31」相比，前者彈體直徑更大，長度更長，意味彈頭載荷與射程更具威懾性。此外，「東風-41」採用與俄製「白楊-M」洲際導彈相同的TEL三用車作為機動發射平台，比「東風-31」機動平台更具打擊靈活性。與現役的「東風-31」和「東風-31A」洲際導彈一樣，「東風-41」可能也採用「冷發射」方式，即借助輔助動力單元把導彈從發射筒內彈射出去，在導彈到達一定高度後再點燃主發動機飛行。

朝獨立重返大氣層發展

有內地軍事專家證實，具備多彈頭獨立重返大氣層載具的第三代洲際導彈的確是二炮的發展方向，但7月的試射並非以此為目的。中國的第三代洲際導彈仍處於科研階段，這次試射主要還是在測試現有導彈武器的性能。

從技術上看，第三代洲際導彈完全可能控制全球有威脅的戰略目標，提升全球打擊能力，但中國「不首先使用核武器」的承諾並未改變，中國研製新導彈並沒有明確的指向，只是為防範可能挑釁中國的敵對勢力。

美欲形成對華反導包圍

【本報訊】中國人民解放軍海軍信息化專家委員會主任尹卓少將24日以「美國擴張亞洲導彈防禦系統到底針對誰」為題，在人民網與網友進行在線交流。尹卓表示，美國若在東南亞部署X波段雷達，對於中國海基核武器發射可以有效監視，提前預警。

尹卓表示，美國的GPS雷達對一般中近程的導彈有一定程度的防禦作用，但主要是戰略武器的防禦。美國在日本、韓國以及提到在東南亞國家部署GPS雷達，如果我們的海基核武器，經過發射，那美國在東南亞部署的幾架雷達，就可以有效地監視，提前預警，迅速發現，然後對目標進行攔截，這能起到作用的。當然，如果是對台作戰，也能有一定的防禦作用。但恐怕美國花費這麼大的資本，主要目的並不是為了保護台灣，而是美國對付中國的一種手段。

他強調：「美國不會為保護台灣花費這麼大的精力，四處部署彈道導彈、攔截彈、部署GPS雷達。一部GPS雷達就是十幾億美元，它沒有這樣的資金去為台灣花費。但台灣是它兼顧的一個目標，這是肯定的。」

另悉，中國國防部新聞事務局23日回應《環球時報》採訪時表示，「中方始終認為，應從維護全球戰略穩定和增進各國戰略互信出發，慎重處理反導問題。主張各方應充分尊重和照顧彼此安全關切，避免把本國安全凌駕於別國安全之上。」

台灣中央社稱，對於外界揣測美國擴張亞洲導彈防禦系統的計劃是針對中國，美國國務院發言人努蘭（Victoria Nuland）23日在國務院例行簡報上對此僅說，這項防禦系統針對的是朝鮮，不是中國。

她並說，飛彈防禦是防禦性質的系統，除非有飛彈升空，它不會啟動。美國在亞洲部署的飛彈防禦系統是為了因應來自朝鮮的飛彈威脅。



▲美國將在亞洲部署一個新的強大預警雷達 網絡圖片

北海艦隊將迎首批女艦員

【本報訊】8月下旬，中國海軍北海艦隊某訓練基地，經過5個半月培訓的海軍首批27名全課目女艦員，以100%合格率完成航海、報務、信統、艦務等9個艦艇專業考核。9月初，她們將走上艦艇戰鬥崗位。這標誌著人民海軍女艦員培訓走向正規化、體系化。

據《中國青年報》報道，某訓練基地政委胡祥介紹說，這27名女艦員是從全海軍部隊精挑細選的，其中16名新兵、7名第二年兵、4名士官。她們年齡最大的25歲，最小的18歲，平均年齡20歲；文化程度較高，近80%是大學畢業生，有4人是本科生。

240名女兵選上3人

除嚴格的體檢外，還有思想狀況摸底、文化知識考核、個人經歷調查等一系列關卡橫亘在她們面前。「我們新訓營時報名參加選拔的有240名女兵，最後只選上了3人。」從東海艦隊選出來的新兵潘健，回憶起選拔過程感到自己十分幸運。

北海艦隊某驅逐艦支隊為迎接女艦員上艦，做了大量細緻的準備。每個任職將選定兩名女士兵分別擔任艙室長和副艙室長，主要職責是協助各部門做好女兵的管理工作，負責女兵的請銷假、查鋪、內務秩序管理及公差勤務的派遣。

針對艦艇艙室分布實際，他們按照「集中居住、便於生活」的原則，對女兵即將入住的兩艘艦的艙室進行改裝，房間增配大衣櫃和學習桌，在洗手間加裝便器、淋浴頭，更換了洗臉池等。



▲女兵在進行軍艦損管堵漏訓練 網絡圖片

解放軍萬人千車南下演習

【本報訊】據中國新聞網二十四日消息：8月初，擔任「紅軍」的南京軍區某摩步旅官兵開始為期20多天的實兵實裝演習。

南京軍區某訓練基地人員組成的演習導演部提前進入營區，對參演官兵和裝備進行演習資格審查。該基地是全軍首個可實地展開陸海空三軍聯合作戰的訓練基地。

演習開始後，導演部命令「紅軍」由四級戰備越級轉入一級戰備，迅速收攏人員，啓封武器裝備，補充物資器材，組織警戒防衛，完成緊急出動前的一切準備。

檢驗部隊快速反應能力

此前，導演部還通過國防通信鏈路、衛星通信等系統對「紅軍」指揮機構組織籌劃和部隊行動能力進行了實時監控和檢查，一切需與實戰一致。

演習中，「紅軍」官兵和所加強的陸航、電子對抗、裝甲部隊等從駐地，組織以鐵路輸送為主、摩托化輸送為輔，少量兵力空中輸送的立體輸送方式，進行多批次、全天候的隱蔽機動。

萬人千車，揮師南下，目的地——1000多公里外的某訓練基地演習場。根據導演部指示，此次機動重在檢驗部隊在實戰背景下的快速反應能力。

半路上，突然一聲巨響，黃色煙霧瞬間籠罩了多輛卡車。摩托化機動車隊剛駛出營區不久，「敵情」不期而至。演習副總導演、基地副司令員林昆福說，這是導演部隨機「紅軍」出的一道題目。

快速通過「染毒」地段後，車隊進入某車站，正當官兵組織裝載時，導演部通過一體化指揮信息系統向旅指揮所通報：前方400米處鐵路遭「敵」轟炸，鐵路部門正在搶修；兩架「敵機」正由南向北飛行，可能於30分鐘後飛臨列車梯隊上空。

千里奔襲頻遇「殺機」

「走一路、打一路、防一路」。經過50餘個小時長途奔襲，「紅軍」列車梯隊抵達某卸載站，部隊由鐵路輸送改為摩托化行軍。

當「紅軍」車隊在高速公路上全速飛馳時，「藍軍」啓用偵察衛星秘密監視「紅軍」機動集結動向，特戰分隊依令潛伏滲透進入某地展開偵、搜、破等行動，並炸毀了車隊必經的大橋。

「紅軍」指揮員根據導演部的敵情通報，利用衛星過境間隙避開藍軍偵察，並改變局部行軍路線，組織部隊通過國道，在夜暗條件下隱蔽進入集結地域，進行隱蔽準備。

衛星偵察、精確打擊、電磁干擾、敵特襲擾……在「紅軍」機動1000多公里的幾晝夜中，導演部隨機設置了20餘次各種「敵情」，全部都是戰時可能出現的情況。

為了應對「藍軍」的途中襲擾，「紅軍」共設計了9套應對方案。而且，此次所有摩托化車隊、列車梯隊，全部是由地面戰鬥分隊、對空掩護分隊、工兵防化分隊等組成的合成化編組，具備獨立作戰和獨立保障能力。



▲連日來，瀋陽軍區某機步旅着眼提高複雜條件下作戰能力，將部隊拉入戈壁深處陌生地域駐訓，克服天氣多變等不良因素影響，展開實兵、實裝、實彈演練，讓官兵在惡劣條件下練膽量、練技能、練戰術，有效提高了部隊實戰化水準 新華社

