

特首指堵「雙非」奏效 重申釋法可免則免

行政長官梁振英表示，當局在邊境出入口岸加強堵截「雙非」孕婦的措施奏效，衝關的內地「雙非」孕婦數量減少。入境處最新數字顯示，今年以來已有二千七百多名無預約到醫院分娩的內地孕婦被拒入境。梁振英重申，希望透過行政措施處理「雙非」孕婦問題，釋法途徑「可免則免」。

實習記者 招陽

梁振英昨日在保安局局長黎棟國、入境處處長陳國基陪同下，實地視察落馬洲管制站的過境設施，了解內地「雙非」孕婦大量來港產子對香港服務的影響。梁振英表示，私家醫院明年對內地「雙非」孕婦實施「零配額」措施，政府過去數月一直跟進此事，認為近期一系列堵截「雙非」孕婦的措施行之有效。

讚揚口岸人員工作

梁振英表示，口岸人員以目測方法檢查，若發現有過關的「雙非」孕婦沒有預約來港產子，便請她們自願返回內地，他讚揚口岸人員，特別是入境處人員做了大量有效工作，近期衝關的內地「雙非」孕婦數字已十分少。

入境處數字顯示，自去年底全面加強堵截「雙非」孕婦後，今年截至本月十九日，入境處在各邊境口岸截查進一步詢問的內地孕婦，共有二萬五千七百三十五人。其中，二千七百六十七名無預約的內地孕婦被拒入境，超過去年全年一千九百三十一名內地孕婦被拒入境的數字。至於內地孕婦不經預約關急症室產子的個案，就大幅下降，由去年九至十二月的每月平均一百五十宗，降至今年一至四月的每月平均九十宗，五至七月進一步下降至每月四十五宗或以下。

冀廣泛聽社會意見

梁振英指出，「雙非」孕婦在港產子後，其子女日後過關對口岸服務造成壓力，對新界北區幼稚園和將來小學學額分配，以及未來數



▲梁振英等視察新的資料辨識系統試用情況

本報記者黃洋攝

年兒科醫療服務，亦會造成壓力。至於長遠解決方法，「釋法」雖是方法之一，但他強調「可免則免」，除了在法律方面根本解決問題外，希望循多方面考慮，聽取社會各方面的意見。

食物及衛生局局長高永文在另一場合表示，「雙非」孕婦來港產子不單引起醫療體系問題，對教育和社會福利也構成壓力，所以明年起採取「雙非」零配額的措施乃非不得已。他有信心在醫院體系配合及入境處把關下，可透過行政手段達至堵截「雙非」孕婦目的，而政府會積極檢視如何從法律途徑長遠解決問題。

另外，梁振英否認有報道指政府有意在邊境設立邊境特區，他稱特區政府不會在口岸完全不設任何邊檢措施。

內地孕婦被拒入境人數	
年份	被拒入境人數
2012年*	2767
2011年	1931
2010年	1634
2009年	2348
2008年	1971

註：*2012年數字為截至8月19日



▲跨境學童辨識標籤更能快捷通關
本報記者黃洋攝

新儀器加快跨境學童過關

【本報訊】實習記者招陽報導：新學年跨境學童將達一萬七千人，較去年上升三成。入境處為方便跨境學童過關，引進新的資料辨識系統以簡化過關程序。學童過關時間將減少近半，更可望可留在校巴辦理過關手續。行政長官梁振英與保安局局長黎棟國，昨早到落馬洲支線管制站，視察新系統的試用情況。

掃描辨識標籤即能確認

記者昨日在管制站看到，約三十名試用新系統的幼稚園跨境學童，手持新系統專用的辨識標籤，過關時交由入境處人員在專用的手持辨識機上掃描，入境處人員根據辨識機顯示的學童頭像和資料，確認其身份。每位學童僅需六至七秒便完成過關手續，較傳統櫃檯的辦理快近一半。

入境處助理處長（管制）曾國衛表示，新的入境資料辨識系統類似於自助入境形式，簡化了如翻開身份證明文件等入境程序。目前新系統在落馬洲支線管制站試用，待九月份開學後，新系統將推廣至落馬洲支線、深圳灣、落馬洲皇崗口岸、文錦渡及沙頭角五個管制站。目前已有約一千六百名跨境學童獲發和試用新辨識標籤，處方預料在新系統推廣後，絕大多數的跨境學童亦將使用。

曾國衛續指，新學年開始後，在落馬洲皇崗口岸、文錦渡、深圳灣及沙頭角四個出入境管制站，入境處計劃直接由處方人員手持辨識機，上校巴為學童核對身份，避免學童因下車辦理手續而可能出現過馬路、走失等危險。另外，若按每位學童六至七秒的速度，計算入境處人員上車檢查學童過關的時間，一輛五十座的跨境學童校巴則可在十分鐘內便完成手續。

跨境學童使用新系統，只需由學校登記個人資料，經入境處審核和記錄後，便可免費獲發辨識標籤，將其貼在身份證明文件上，即可使用新系統過關。入境處用了二百多萬元，研發該系統及生產約五十部專用手持辨識機。

新系統的辨識標籤需一年更新一次，曾國衛說，相比有效期為五年的傳統學童回港證，能更準確顯示學童的面容和個人資料，降低入境處人員判斷的難度。

在落馬洲支線口岸，入境處則會專設新辨識系統櫃位供跨境學童使用。除現階段推出的過境新辨識系統外，入境處早前亦已在羅湖管制站設立了六條跨境學童e道，避免跨境學童與其他過關人士造成混亂。

上水惠州公立學校校長陳紹鴻估計，新學年有數十名小一跨境童，暫不清楚有多少學童已申請簡易過關程序，校方於本週六舉行小一迎新日，月底將為小一提供預備班。他說，新入境措施下，學童可在校巴上辦理過關手續，確保跨境童安全和過關順暢，但部分高小的跨境童因未獲發禁區紙而未能乘坐校巴，仍要冒險自己過關上學，希望局方研究增發禁區紙及作長遠規劃。此外，他指出，由於跨境校巴大幅加價，憂慮部分跨境童最終未能搭乘校巴。



▲內地旅客仍然是訪港旅客的支柱 資料圖片

【本報訊】本港訪港旅客再創新高，上月訪港旅客有四百多萬人次，較去年同期增加一成三，而今年首七個月的訪港旅客累積數字有二千六百多萬人次，較去年同期增加一成五，而內地旅客仍是佔訪港旅客的大多數，上月較去年同期增加兩成一。保安局局長黎棟國表示，內地政府正研發有晶片的新一代雙程證，期望計劃可於明年推行。

旅發局公布今年七月訪港旅客共四百三十多萬人次，較去年同期增加一成三。綜合今年首七個月的數據，訪港旅客累計達二千六百多萬人次，較去年同期上升一成五。

其中內地的訪港旅客仍是訪港旅客的「支柱」，今年七月內地訪港旅客有三百二十多萬人次，較去年同期增加兩成一，而今年首七個月，內地的訪港旅客累計有一千八百多萬人次，較去年同期增加兩成一。

保安局局長黎棟國表示，於暑假期間訪港的旅客，特別是內地訪港的旅客數字持續上升，令口岸的壓力越來越大，為此入境處針對深圳持有一簽多行的旅客，容許他們辦理手續後，可以使用e道自助過關，截至本月十五日，有逾二十七萬名內地旅客登記使用，合共有五百一十七萬名使用該服務。

他續指，內地旅客經過分流後，口岸壓力相應減低，而內地政府未來會研發新一代的雙程證，證內設有晶片儲存旅客的資料，旅客可用e道自助過關，期望有關計劃可於明年推行。

高永文訪京商藥品安全

【本報訊】食物及衛生局局長高永文本週日率領代表團前赴北京，與內地相關機構官員會面，就醫療、藥物、中醫藥及食品供應和安全等事務，舉行會議，進一步加強雙方聯繫。高永文昨日表示，訪京行程包括推廣中醫藥。他稱食衛局除與衛生部合作外，與國家中醫藥管理局有恆常接觸，今次與衛生部相關官員會面時，將涵蓋性地討論各衛生領域，包括中醫藥發展方面的合作。

隨同高永文出發的代表團成員包括食物及衛生局常任秘書長（衛生）袁銘輝、衛生署署長陳漢儀醫生、醫院管理局主席胡定旭及醫院管理局行政總裁梁栢賢醫生。食物及衛生局常任秘書長（食物）黎陳芷娟、食物安全專員譚麗芬醫生和漁農自然護理署助理署長（檢驗及檢獲）薛漢宗獸醫則會於八月二十七日出發，與代表團會合。

訪京期間，代表團到訪的內地單位包括衛生部、國家食品藥品監督管理局、國家中醫藥管理局、國家質量監督檢驗檢疫總局和北京市衛生局。高永文亦會禮節性拜訪國務院港澳事務辦公室。代表團將於八月二十八日晚返港。

梁振英將反映菲慘劇家屬訴求

【本報訊】實習記者盧雪花、招陽報導：菲律賓馬尼拉人質事件已發生兩年，市民仍然關注死者家屬和生還者的訴求。行政長官梁振英昨日視察落馬洲過關口岸時表示，他十分關注馬尼拉人質事件，將深入了解受傷人質和受害者家屬的訴求。此外，當局亦承諾，梁振英於下月出席亞太經合組織會議時，將向菲律賓總統直接反映家屬的訴求。

保安局局長黎棟國昨日陪同梁振英視察落馬洲過關口岸，被問及有關馬尼拉人質事件，黎棟國表示，現在事件受害者的家屬爭取賠償的對象是菲律賓政府，香港政府已向菲律賓駐港總領事館轉達受害者家屬訴求，並已通過外交部駐港特派員公署，向菲律賓當局商討索賠事宜，顯然這個過程的進展不快、不理想，但儘管在這樣的環境下，政府仍會繼續跟進。

昨日下午，黎棟國又與特首辦主任邱騰華會見菲律賓人質事件的死者家屬和生還者。邱騰華在會上表示，梁振英下月出席亞太經合組織會議，將與菲律賓總統進行雙邊會談，並直接向對方反映馬尼拉人質事件家屬的訴求。黎棟國則表示，保安局未來幾天會派出一名專員與家屬聯繫，跟進事態發展。他又說，政府和家屬的立場一致，都是為了維護公平正義。

馬尼拉人質事件中殉職領隊謝廷駿的哥哥謝志堅與弟弟謝志恒昨日出席見面會，他們表示，期待梁振英在結束亞太經合組織會議後，能夠與家屬和生還者見面，傾聽家屬訴求。



▲馬尼拉人質事件中殉職領隊謝廷駿的哥哥謝志堅（左一）昨天出席見面會，與在場人士一起為事件中死者默哀

政府擬注一億元助殘障人士就業

【本報訊】最低工資委員會日前未能就檢討最低工資水平達成共識。資方委員堅持維持時薪二十八元不變，委員會下月再開會落實。勞工及福利局局長張建宗重申，外界需要給予空間和時間，相信委員會可在十月底向行政長官提交建議。

另外，張建宗昨日出席香港心理衛生會活動時表示，政府在二〇〇一年撥款五千萬設立「創業展才能」計劃，資助康復服務機構成立社企，至今創造近八百個就業機會，當中七成職位專為殘疾人士而設，今年政府更計劃注資一億元，鼓勵更多機構參與。



▲勞福局長張建宗向六位殘疾人士頒發嘉許狀，以表揚他們重投社會所作出的貢獻

保釣與國教密切相關



宇文劍

「啟豐二號」保釣船平安返港，不少市民表示歡迎，這很好。但說到國民教育，這中間的一些人卻大表反對。這真是奇怪得很，因為二者本來並不矛盾。撇開專門撈政治油水者不談，上述市民無可置疑是愛國的，但當中不乏對國家的執政黨缺少認識，因此心存偏見。

我們先別談資本主義或社會主義，可從另一個角度問這些市民：解放軍是威武雄師，你同意嗎？他們會答：同意。再問：國家的航天科研成果一日千里，你同意嗎？他們又會答：同意。國家的奧運金牌選手為國家改善形象，你同意嗎？他們也會不假思索地答：同意。再問下去，國家的其他成就，他們都會連連點頭。

其實這一切的背後都與國家的執政黨密切相關，沒有現任政府的領導，國家不可能取得驕人成就；中國國力如果薄弱，在中國版圖裡

只是芝麻般小的香港，裡面的中國人踏足海外更會被別人看不起。

我們不必爭論資本主義好還是社會主義佳，因為不少人固執不通，「講極都唔明」。當然，結合每個社會的發展歷史，每種制度都有優缺點，否則，改革二字就不必常掛嘴邊。我們且去比較一下其他地方，管治手法、社會秩序、人民生活水平、選舉制度等，孰優孰劣，當會一目了然。說官員貪腐，日本、韓國號稱民主國家，其官員貪腐不嚴重嗎？說社會治安，意大利黑手黨的行徑不恐怖嗎？說黑金政治，台灣藍綠對陣陳水扁時代不存在嗎？意、台不都實行民主選舉嗎？在債務危機影響下，歐洲各國束手無策，在那裡生活很舒適嗎？他們不都是自由民主國家嗎？諸如此類，只要我們把各地的情況逐一列舉出來，「最怕貨比價」，沒有比較不知道原來自己身在福中。

真正的愛國者不能「斬件式」，愛這一部分不愛另一部分，維護國家領土完整固然是愛國的一種表現，尊重國家執政黨也應是愛國的另一種表現。