重大件貨運市場掀收購風

美承運商併購丹麥公司躍居全球第二

重大件貨運近期成為運輸業界討論熱點，業內人士認為，由於乾散貨、集裝箱及油輪運輸市場對全球經濟環境的依賴性較高，加上銀行相繼取消船舶融資業務，而重大件貨運市場相對較穩定，投資期亦較短，具一定吸引力，開始成為投資者的新寵兒。美國Intermarine公司日前與丹麥Scan-Trans控股公司合併，總裁士丹利表示，是次合併可能會掀起業內一股收購風。

實習記者 陳家穎

▲業內人士看好重大件貨運市場，航運公司望融資購入多用途船應付未來需求 網絡圖片

全球第三大的海事貸款機構德國商業銀行早前表示，業務重心將會收窄到「持續有盈利」的公司，所以其船舶融資部門將會關閉。這是繼勞埃德銀行及法國興業銀行後，再一間銀行決定抽身船舶融資行業。銀行貸款受阻，業內會傾向以其他方法融資，令業內興起收購合併風。

但漢莎重吊公司（Hansa Heavy Lift）的前任首席執行官羅傑表示，重大件貨運市場的長遠發展是良好的。他認爲，航運公司計劃購買多用途船，但苦於多家銀行關閉了船舶融資部門，目前正等待銀行重回船舶信貸市場。但他相信，一旦銀行主動接觸航運公司，航運公司就能得到理想的借貸待遇。

羅傑補充，基於重大件貨運市場的特性，重大件貨運船隊的增長不能過快。即使全球數一數二的重大件貨運公司，有時也需要每航線合併15到20位顧客的貨物。

業內合併增強競爭力

美國Intermarine公司日前與丹麥Scan-Trans控股公司合併，成爲全球第二大的重大件貨運公司。Intermarine公司現任總裁士丹利，將成爲該合併公司的總裁。他表示，是次合併可能會牽起業內一股收購風。他續稱，若公司有穩健的財務狀況及有能力迅速作出決策，儘管市場環境不穩，機會也會出現。

一般來說，集裝箱市場的好壞是根據歐美地區對亞洲消費品的需求而有所改變。相對來說，重大件貨運公司對經濟環境的依賴性較低。荷蘭海事諮詢公司Dynamar分析師維瑟表示，2010年時，只有9間航運公司經營十餘艘能運載重大件貨物的船。重大件貨物包括煤礦所使用的巨型卡車，或風力渦輪機的葉片（長達75米）等。

多用途船日租9000美元

波羅的海國際海運理事會（BIMCO）分析師彼得表示，巴拿馬型集裝箱船2008年日均收入爲5.5萬美元，較當時日均收入僅爲2萬美元的多用途船（包括重吊船）多出2倍。隨着全球經濟持續低迷，巴拿馬型集箱船現時日均收入僅剩下1萬美元，與多用途船的日均收入9000美元相近。他認爲，重大件貨運市場較爲穩定，其投資期限可能比主流航運市場較短，所以吸引了衆多私人公司的注意。

最大型的甲板式起重機能夠起重超過2000噸貨物，而最大型船隻的載重量最多可達2.5萬噸或以上。去年交付的142艘多用途船中，有三分之二是在中國製造。

有業內人士指，歐洲的投資者也希望在重大件貨運市場分一杯羹。航運公司紛紛增加船舶數量及加大起重機的起重能力，平均起重能力將由現時的250噸提升至560噸，以應付市場未來的需求。

低空經濟明年全面啓動

正在瀋陽舉行的第二屆中國低空經濟論壇上，國家空管委辦公室督查處處長朱時才透露，從2013年開始，國家空管委將在全國範圍逐步推開低空空域管理改革。分析人士認爲，這意味着經過兩年多熱身，中國低空經濟明年將全面啓動。

低空經濟，是與通用航空相關的經濟。所謂通用航空，是指除軍事、警務、海關緝私飛行和公共航空運輸飛行以外的航空活動，通常是低空飛行。

朱時才表示，「這種情況將在明年發生變化。從2013年開始，國家空管委將在全國範圍逐步推動低空空域管理改革，逐步形成政府監管、行業指導、市場化運作、全國一體化的低空空域運行管理和服務保障體系。」全面開放的低空，屆時將迎來全國性的低空經濟發展高潮。據中航工業預測，到2020年，中國通用航空飛機的數量將從現在的1000多架增加到9000多架，新增市場價值接近600億美元。低空經濟將有望成爲拉動國內經濟增長的支柱之一。

西安閻良國家航空產業基地黨工委書記金乾生說，「不過要達到這樣目標，僅靠開放低空是遠遠不夠的。」他認爲，從試點的結果來看，要發展低空經濟，除了開放低空外，還需對低空空域進行有效管理、減少通用航空審批手續、建設一批通用航空機場等，這些配套措施缺一不可。

朱時才表示，爲了推動低空經濟的發展，中國已準備在今年內出台多項低空空域管理改革利好政策。他說，「關係到中國低空空域開放具體實施的三大重要規定都有望在今年內出台。這將使通用飛行向空管部門申請的手續大大簡化，從而爲通用航空發展鋪平道路。」

中國工程院院士、遼寧通用航空研究院院長楊鳳田說：「美國通用航空爲老百姓提供了120萬個崗位，創造了1500億美元的年產值，中國只是剛剛起步。不過，相信在國家政策的支持下，中國通用航空迅速發展的夢想終會實現。」

廈門港務純利1.2億倒退16%

廈門港務（03378）公布截至今年6月30日止中期業績，收入增長13.4%，至14.89億元（人民幣，下同），但純利倒退16.2%至1.25億元。每股盈利4.59分，不派中期息。該公司股價昨報0.84港元，無升跌。

期內，銷售成本上升18.6%至12億元，資本支出約爲1.58億元，主要爲港口碼頭基建建設支出和購置設備船隻支出。四大業務中，集裝箱裝卸及儲存業務收入跌1.1%至3.83億元。散貨／件雜貨裝卸業務、港口配套增至服務、製造及銷售建材和商品貿易業務收入則分別增長16.3%、5.2%、38.8%和24.6%，至9917萬元、3.32億元、2.11億元和4.62億元。

上半年，集團集裝箱業務比2011年同期增長約8.25%。其中內地貿易集裝箱業務繼續保持快速增長，共完成集裝箱吞吐量約37.4萬標箱，同比增長約18.9%，約佔集團集裝箱吞吐量的19%。

但國際貿易集裝箱業務由於受歐美經濟體需求不振，以及相關航商航線遷移至其主導經營的碼頭等因素影響，其增速未如公司預期。因此，上半年國際貿易集裝箱業務增長主要來源於國際集裝箱中轉、內支線及港內駁運等業務的增長，期內共完成吞吐量約26.6萬標箱，比去年同期增長約40.4%，約佔集團集裝箱吞吐量的13.5%，而其他國際集裝箱業務則僅小幅增長。

公司表示，利潤的減少主要是受全球經濟低迷及於廈門港之激烈競爭的影響，集裝箱裝卸及儲存業務的毛利下降。此外，本公司自今年度起原先所享受的免徵所得稅改爲減半徵收所得稅，因此本期所得稅開支的增加亦導致純利減少。

另外，截止至今年上半年，集團的現金持有現金及現金等價物餘額約爲5.49億元，較去年底減少40%。公司表示，現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款，減少主要由於集團將約2.6億元的資金用於新取得的銀行借款的抵押所致。

公司預期，下半年全球經濟下行風險仍然較大，外部需求難以明顯回升，而中國內地勞動力等成本持續上升，國內外環境依然嚴峻。另一方面，廈門港的遠海碼頭（海滄港區14號至17號泊位）和新海達碼頭（海滄港區18號至19號泊位）這兩個由主要航商投資經營的碼頭投產後，隨着航商各自遷移其自有航線，上半年已分流了集團的部分業務，預計下半年該等影響仍將持續。

廈門港務各業務收入表現
（單位：千萬元人民幣）

業務	今年上半年	按年變動
集裝箱裝卸及儲存業務	38.38	–1.1%
散貨／件雜貨裝卸業務	9.91	+16.3%
港口配套增值服務	33.29	+5.2%
製造及銷售建材	21.11	+38.8%
商品貿易業務	46.20	+24.6%
合計	148.92	+13.4%

簡訊

上海電氣純利19億升17%

上海電氣（02727）公布，截至六月底的半年業績，純利19.27億元人民幣，按年上升17.7%，每股盈利15.03分，不派中期息。期內收入360.03億元，按年上升7.2%。

鉑陽太陽能虧轉盈7.7億

鉑陽太陽能（00566）公布，截至六月底的中期業績轉虧爲盈，純利7.71億港元，每股盈利5.75港仙，不派中期息。集團去年同期虧損4338萬元。期內收入16.37億元，按年上升一倍。毛利增加160%至10.97億元。毛利率也提升了15個百分點，從52%升至約67%。

山水水泥賺7.2億跌41%

山水水泥（00691）公布，截至六月底，半年純利7.27億元人民幣，按年下跌41.2%，每股盈利26分，不派中期息。期內，收入73.78億元人民幣，按年下跌5.8%，毛利率下跌6.6個百分點，至24.9%，淨資本負債比率上升2.9個百分點，至53.8%。

水泥銷量2102萬噸，按年下跌5.7%，銷售單價下跌1%，至每噸284.3元人民幣；熟料銷量近418萬噸，按年上升16.5%，銷售單價下跌近一成三。

金利來純利近2.5億升22%

金利來（00533）公布，截至六月底，半年純利2.49億港元，按年上升22.1%，每股盈利25.45仙，派中期息每股9仙。期內，營業額8.78億元，按年上升9%，毛利率59.5%，與去年同期相若。

航天國際賺9686萬跌51%

航天國際（00031）公布截至六月底的半年業績，純利9686萬元，按年下跌五成一，每股盈利3.14仙，不派中期息。期內營業額12億2761萬元，按年上升近兩成二。

中傳動純利9616萬跌66%

中國高速傳動（00658）公布，截至六月底的半年業績，純利9616萬元人民幣，按年下跌六成六，每股盈利71分，不派中期息。期內收入32.92億元，按年上升3.5%。

重慶機電純利3億跌21%

重慶機電（02722）公布截至六月底的中期業績，純利3.03億元人民幣，按年倒退兩成一，每股盈利8分，不派中期息。期內收入54.75億元，按年上升4.9%。

國電科環純利2.5億升42%

國電科技環保（01296）公布截至六月底的半年業績，純利2.57億元人民幣，按年上升四成二，每股盈利4.2分，不派中期息。期內收入80.32億元，按年上升一成八。

捷星香港招聘50個職位

東方航空（00670）昨日在上交所發布公告稱，公司全資子公司東航海外（香港）與澳航全資子公司捷星國際訂立股東協議，東航海外與捷星國際同意設立以香港爲基地、掛牌爲捷星的低成本航空公司捷星香港。此協議正式落實雙方於本年三月簽訂的備忘錄，並首次宣布捷星香港的成立。

公告稱，捷星香港的股本將不超過1.98億美元，東航海外與捷星國際擁有同等比例股權。首三年期間將購買18架A320型客機營運，預計至2015年，捷星香港將爲本地經濟帶來80億港元的效益。

捷星國際表示，根據監管審批情況，捷星將爲其於2013年開始營運的新型A320航機招聘50個職位，包括合資格的機長及主任。有關是次招聘廣告將於本周末推出，機師將駐香港。

長榮舉行兩艘L型船命名禮

長榮集團首席副總裁林省三早前在韓國三星重工造船廠，分別主持第二艘L型船「長滿輪」（Ever Laden）與第三艘同型新船「長久輪」（Ever Lasting）的命名典禮，「長滿輪」由林美穗擲瓶，「長久輪」由長榮集團次席副總裁柯麗卿女士擲瓶。「長滿輪」與「長久輪」分別隸屬長榮海運子公司青標海運及長榮海運英國公司，L型貨櫃船可承載8452個20呎標準貨櫃，船舶全長334公尺，寬45.8公尺，配備有942個冷凍櫃插座，吃水14.2公尺，巡航速度可達24.5節，預計於8月27日及31日交船，投入亞歐線服務。

長榮兩艘L型新船命名儀式

六合彩 改為49個號碼後

上期開獎結果及派彩

13 15 25 28 45 47 + 5

頭獎	每注派 $17,176,790(2注中)
二獎	每注派 $1,532,880(1.5注中)
三獎	每注派 $86,970(70.5注中)
四獎	$9,600（固定）
五獎	$640（固定）
六獎	$320（固定）
七獎	$40（固定）

特碼靚膽

2 30

無多寶獎金

旺門號碼	5 7 10 12 13 22 28 34 42 48
10期或以上盲門	3 4 14 18 21 24 26 27 29 30 33 35 39 43
今期提供	8 17 19 24 40 41

上期開獎日期 23/8/2012 今晚開獎時間 9時30分 下次開獎日期 28/8/2012

心水推介 4 10 42

資料庫

2012年開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

1 (13, 2, 1)	2 (16, 5, 4)	3 (17, 2, 16)	4 (14, 1, 19)	5 (15, 4, 0)	
6 (12, 2, 3)	7 (16, 5, 1)	8 (14, 3, 3)	9 (15, 4, 7)	10 (21, 5, 2)	11 (18, 5, 5)
12 (15, 4, 1)	13 (20, 9, 0)	14 (15, 0, 22)	15 (13, 3, 0)	16 (14, 4, 4)	17 (21, 2, 1)
18 (10, 1, 11)	19 (10, 2, 3)	20 (19, 3, 6)	21 (9, 0, 33)	22 (16, 5, 2)	23 (12, 4, 3)
24 (12, 3, 12)	25 (10, 2, 0)	26 (11, 0, 21)	27 (8, 1, 17)	28 (17, 4, 0)	29 (12, 1, 15)
30 (11, 3, 14)	31 (14, 2, 5)	32 (15, 2, 2)	33 (11, 1, 18)	34 (23, 5, 2)	35 (13, 2, 10)
36 (9, 2, 1)	37 (17, 1, 4)	38 (10, 2, 1)	39 (11, 1, 18)	40 (9, 3, 7)	41 (17, 3, 5)
42 (10, 3, 5)	43 (10, 1, 18)	44 (14, 4, 7)	45 (12, 5, 0)	46 (15, 4, 6)	47 (20, 3, 0)
48 (13, 3, 1)	49 (17, 4, 8)				

六合彩 每一號碼攪出次數
（二〇〇二年七月四日開始）

①	220	②	213	③	200
④	217	⑤	226	⑥	228
⑦	221	⑧	206	⑨	242
⑩	251	⑪	210	⑫	202
⑬	229	⑭	221	⑮	202
⑯	200	⑰	215	⑱	206
⑲	189	⑳	206	㉑	207
㉒	247	㉓	201	㉔	223
㉕	186	㉖	202	㉗	191
㉘	207	㉙	207	㉚	223
㉛	216	㉜	198	㉝	210
㉞	204	㉟	221	㊱	205
㊲	219	㊳	215	㊴	206
㊵	218	㊶	219	㊷	221
㊸	208	㊹	186	㊺	208
㊻	190	㊼	197	㊽	225
㊾	237				

最近十期紀錄

第89期 8月2日：⑨⑪⑫㉒㉘㊾・⑦ 138 小 單
第90期 8月4日：⑧⑮⑳㊶㊷㊾・⑫ 187 大 雙
第91期 8月7日：②⑨⑬㊵㊹㊻・⑩ 164 小 雙
第92期 8月9日：⑩⑬⑳㉒㊷㊻・㊽ 201 大 雙
第93期 8月11日：⑤⑪⑫㉛㊶㊷・⑯ 158 小 雙
第94期 8月14日：②⑬⑯㉞㊲㊼・㉘ 177 大 雙
第95期 8月16日：⑤⑥⑬⑲㉓㉞・⑧ 108 小 雙
第96期 8月18日：⑦⑩㉒㉜㉞㊽・㊺ 198 大 單
第97期 8月21日：①⑦⑫⑰㊱㊳・㊽ 159 小 雙
第98期 8月23日：⑬⑮㉕㉘㊺㊼・⑤ 178 大 單

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
						7		9		11	12										22						28																						49
							8				12			15					20																					41	42							49
	2							9	10			13																											40			44		46			
									10			13							20		22																			42				46		48
				5						11	12				16														31										41	42						
	2											13			16												28						34			37									47	
				5	6		8					13						19				23											34														
						7			10												22									32		34											45			48
1						7					12					17																			36		38									48
				5								13		15										25			28																45		47		