

特別鳴謝



ASIA ENTERTAINMENT & RESOURCES LTD. 亞洲娛樂資源有限公司 (納斯達克代碼: AERL)



真實個案——人間有情 49

燃料中途倉去或留？ 選址新城 A 區受爭議

怕！怕！怕！石油氣庫 炸彈何時再爆炸！

青洲居民

2003年世紀大火發生後，居民發起抗議向政府提出訴求

臨時中途倉安全設備較完善，石油氣均能整齊擺放

怕！怕！怕！石油氣庫「炸彈」何時再爆炸！一張舊照片裡一幅由居民寫下的橫額，回想起九年前的那場虛驚，卻使人們烙下了永不磨滅的灰色印記；去年發生的石油氣爆炸，事件中屋毀、車毀、人傷、路癱，一瓶石油氣的威力已經如此，那麼存放了數以千計石油氣的「中途倉」，是一個怎樣的觀念？它的去與留，成為社會上最棘手的選擇題。有市民認為，問題最終的解決方法，就是普及較安全的天然氣的使用，逐步取代石油氣成為主要燃料。

記者：丁曉萍

中途倉安全和設置問題惹關注

石油氣是民生必需品，卻也是危害人們生命的危險品，但由於缺乏完善的設施和監管，其安全措施和存放操作一直由經營者「各自為政」，直到2003年8月1日晚上的一場世紀大火，才引起社會對中途倉的監管以及設置問題的關注，亦引發青洲居民對中途倉的反感。居民組織抗議並遞信要求政府將中途倉遷離青洲或搬去離島，最終政府只是將中途倉「稍移玉步」，及拆卸了其中一個巨型氣鼓。不過就採取了統一、規範的管理，及新建安全設施較完備的臨時中途倉（青洲臨時燃料中途倉）將各公司分散的中途倉集中起來。

就在臨時中途倉運作不足一個月之際，又傳來了石油氣爆炸事故的消息，再一次引起居民對中途倉、尤其居住於青洲中途倉附近的居民，再一次經受生命受威脅的恐懼感。約2011年7月中旬，澳門國際中心一商店發生了石油氣洩漏引發爆炸事件，大廈多個單位以及對面馬路的酒店外牆玻璃幾盡碎，意外中導致13人受傷，其中1人重傷。除了建築物、人員損傷外，電訊公司的通信基站也被炸毀以致該區的通信網絡暫時中斷，水電管道、街道連日搶修才恢復正常運作。

要知道澳門人口密集、土地資源有限，要將中途倉建設於方圓幾百里都沒民居的地方卻是天方夜譚，隨着新城填海區的初步落實，似乎對中途倉的設置難題帶來轉機。政府有意將中途倉遷移至新城A區，但亦同樣遭到市民的反對，甚至有人質疑「中途倉」是否真的有必要存在？

「失策」導致「兩難」局面

其實中途倉在青洲已建設多時，為什麼會造成如今的局面？那就要回顧一下歷史。青洲原本是澳門的一個小海島，島上有一座青洲山，是舊時澳門的軍事基地之一，後來因發展需要，政府於青洲山周圍填海造地，從此與澳門半島連成一體。由於青洲位於澳門的邊境位置，被政府列為「禁區」。禁區內設有農田、工廠及雞場，上世紀六十年代，有石油氣廠在區內興建石油儲存中途倉庫（簡稱中途倉），原本該區

甚少居民，但到了八十年代末政府竟然在中途倉附近批地興建經濟房屋，才形成今天「兩難」的局面。

不過，當時入住該經屋的居民對中途倉並無危機意識，認為僅是一個放置貨品的地方，只是由於與民居大廈太近，只有一巷之隔，不時傳出刺激的氣味讓住戶偶爾會聞着難受，但聞多了也就漸漸習慣。陳鳳便是其中一個，她選擇入住青洲區，只因對社會發展抱有的憧憬，她深信這個綠樹蒼翠、遼闊無邊的青洲，具有很大的發展潛力。終於，經過二十多年的等待，如今的青洲終於成為了城市規劃和發展的重點區域之一，但中途倉的問題始終未被解決。據陳鳳指出，1994年九澳油庫建成後，澳葡政府曾打算把青洲油庫遷至九澳，但一直未執行，最終不了了之。

世紀大火震驚全城

如住火山口終日提心吊膽

陳鳳憶述，那場大火驚動了整個青洲區。大火地點正是青洲區內的中途倉所在地，那是在8月1日建軍節的晚上，屋外傳來陣陣巨響，很多人都以為是對岸的珠海慶祝建軍節而燃放煙花才發出的響聲，直到兒子跑來告訴她發生了大火災，才急忙通知大廈住戶逃生。

她指出，當時是一名保安發現濃煙及聽到爆炸聲於是報警，消防車到達現場時，火勢已開始蔓延且不斷發生爆炸，區內全部居民需要疏散到南粵批發市場處，連對岸的珠海邊防也啟動緊急戒備，可見事態嚴重。經調查得知是一個被多個由不同公司設置的中途倉包圍着的不為人知的非法倉庫內的化學物品發生爆炸引發大火，慶幸的是當時任何一個中途倉都沒有受波及，否則只要有一瓶石油氣爆炸，整個北區將會被夷為平地。居民可算是虛驚一場，但就從此過着提心吊膽的日子。

大火發生後，讓陳鳳意識到自己以及該區的居民原來是居住在「火山口」，她爬上了居住的大廈天台，指着前方說：「這裡是存放着數千瓶石油氣、火

臨時中途倉未建之前，經營者「各自為政」，不時有非法的「流動中途倉」，確實令人擔心

水（煤油的俗稱）的中途倉，左邊是廢車場，右邊是修車場，下面是廢紙回收廠，不是化學品就是易燃品，總之全部都是危險物品。希望政府能加快和加緊對這一區的安全和環境整頓。」

嚴格把關不得鬆懈 整頓環境確保安全

石油氣代理商由最初的三、四家到現在增加至九家，澳門人口亦翻了幾番，石油氣的需求量大是中途倉被認為「必需存在」的根本原因，再加上澳門人口主要集中在澳門半島，因此更有需要在澳門半島設中途倉，以應付每日的石油氣供給，無論是對業界的經營，或是對市民的日常生活，中途倉均帶給較大的便利，畢竟若將中途倉遷移至離島，運營商的成本隨之大增，那麼成本最終也必定是轉嫁到消費者身上。

但是，最令人擔心的是青洲臨時中途倉仍然十分接近民居，且周邊道路設施和環境欠佳，均對中途倉的安全運作帶來隱患，對居民的人身安全造成威脅。居民亦反對將燃料中途倉設於新城A區，雖然政府構思的選址三面環水，並指出其與民居有着二百米的距離，完全符合國際標準。然而，莫說是A區對岸滿布了密度高、樓層高的「豪宅」，A區本身將有的5萬多居民，以及眾多的社會新設施，中途倉設置於此依然會成為「定時炸彈」，若然引發大災難，後果不堪設想。

不過，將中途倉搬往新城A區仍是一個構思，還需更深入的思考和討論。而除了搬遷選址問題外，現時青洲臨時中途倉亦存在多個問題，包括無載貨車輛無處停泊只能泊於倉內佔用倉內空間；中途倉路邊泊滿重型車輛和巴士，使道路更為狹窄容易導致路面擠塞，對來往的石油氣運送車輛造成不便及帶來風險；中途倉的走火通道設計未完善等等。當局仍需嚴格把關，不能有絲毫的鬆懈。

使用天然氣成趨勢 全面入戶有難題

對於政府已與天然氣營運公司簽定專營合約，將全面發展天然氣，並已啟動天然氣入室工程，未來五年內天然氣主幹網絡將覆蓋全澳。陳鳳對此表示歡迎，由於現時使用天然氣已是世界趨勢，很多先進國家已逐漸以天然氣作為主要燃料，從安全和環保的角度來看，以天然氣取代石油氣是較為理想的。但天然氣能否全面入戶，仍需政府政策的大力推動，因澳門現時仍有許多舊樓，要鋪設天然氣運輸管道可行性不大，因此需從新建樓宇着手，但就顯得較為被動，一方面並無政策要求新樓宇設天然氣入戶設施，樓宇仍普遍保守沿用舊有的「中央石油氣」構思。另一方面，市民對天然氣的認識不足，可能會促使其更偏向已習慣使用的石油氣瓶，間接阻礙了天然氣的廣泛應用。



從青洲經屋「美樂花園」天台望過去，一片全是石油氣瓶，與民居一巷之隔



巨型氣鼓記憶體有可灌給數千瓶石油氣的份量



居民安全意識提高，並促請政府遷離中途倉



臨時中途倉仍十分接近民居



現時中途倉內空地泊滿載貨和未載貨車輛，環境較擠逼

本版內容主要描述澳門弱勢社群的生活百態，給予他們訴說心聲的平台，從而激發社會對他們的關注和關愛。我報澳門專版希望將這些感人的故事延續下去，請致電 (853)2835 4510 傳真 (853)2835 4509 電郵 tkpma@yahoo.com.hk