

深否決放寬「生二胎」

法規禁境外超生 可望助港遏「雙非」

《深圳經濟特區人口與計劃生育條例（草案）》日前提交二審，草案既否決了放寬二胎政策的提議，又明確規定境外違規生二胎將按超生處理。專家認為，深港兩地政策「裡應外合」，將進一步有效遏制「雙非」赴港產子。

【本報記者黃仰鵬深圳二十九日電】

據悉，此前許多人大代表在《草案》一審中提出，內地面臨老齡化日益嚴重，應當採取逐步放開二胎、管住三胎的生育政策。廣東省人口計生委回應稱，當前中國人口「紅利」是否已完結，國家是否正在急速奔向老齡化社會等問題，還沒有共識，立法應當謹慎。

25%「雙非」嬰父母為深圳人

除了否決放寬二胎政策的委員提議，境外超生也被寫入法規。《草案》明確規定，違反計生政策境外生育子女，深圳入戶或兩年內在境內居住滿18個月，按超生處理。

據香港政府統計處提供的數據顯示，大陸孕婦赴香港產子從2000年的709人增加到2009年的29766人，「雙非」家庭中父母同住深圳的佔25%，這批「雙非」兒童出生後大部分持回鄉證回深圳隨父母生活，雖不在深圳入戶，但與深圳戶籍子女享受義務教育、醫療保險等同等待遇，內地市民對此意見很大。

深圳市人大法委副主任周榮生表示，不少市民對部分人前往境外生育第二胎以上子女的情況反映強烈，認為極大地破壞了計劃生育國策的實施和社會公平。因此，二審稿將國家有關規定明確化，規定「夫妻雙方為本市戶籍，或一方為本市戶籍另一方為非本市戶籍的中國公民（港、澳、台居民除外），違反女方戶籍地生育政策在境外生育子女，且其子女在本市辦理入戶或者兩年內在境內居住滿十八個月的」按超生處理。

深港政策「裡應外合」

有知情人士透露，廣東去年已處罰過數例赴港超生個案，但具體數據尚難統計。當中更有「超生」的父母為國家公職人員，遭遇處分的案例，也有一些赴港生二胎的家庭「自動投案」



▲「雙非」問題引起港人強烈關注

網絡圖片

港府應對「雙非」孕婦措施

時間	政策	內容
2007年	預約制度	非香港孕婦須持香港註冊醫生介紹信到公立醫院預約，交費並取得「預約紙」
2009年	第一輪「限制令」	當年10月9日至12月底，公立醫院取消內地孕婦配額
2011年	第二輪「限制令」	有效期為當年4月至12月底
2011年6月	公私營醫院配額	定2012年非本地孕婦配額為34400，額滿後停止預約
2012年4月	零配額	候任特首梁振英宣布，2013年雙非孕婦來港產子配額為零

，主動繳納「超生費」。

有專家認為，行政長官梁振英早前提出明年香港私家醫院預留給雙非孕婦的分娩名額減為零，如今赴港產子聚集地深圳出台新規嚴禁本地戶籍居民境外非法生二胎，並將按超生處理，兩地政策裡應外合，能進一步有效遏制和打擊「雙非」赴港產子行為。

不過，港區全國人大代表劉佩瓊認為，內地孕婦來港產子目的未必是逃避「超生」處罰，而是為了取得港人身份，加上「有咁人負擔得起，就算返去要被罰款都無乜所謂」。她強調，控制

「雙非」最終還要靠香港政府。

事實上，記者採訪亦發現，香港方面宣布「零配額」後，仍有中介公司「變陣」，透過各種怪招協助內地孕婦赴港產子，包括開出數十萬元手續費，為「雙非」孕婦辦理工作簽證、學生簽證赴港產子；也有中介聲稱可安排與港男假結婚，然後以「單非」資格赴港產子。

此外，今次草案二審還對性別鑒定、吃多仔丸、晚婚晚育獎勵等計生熱點問題出台新規，並首次重點提及失獨（即失去獨生子女）家庭的扶助政策。

深官小9月起拒收「雙非」童



▲深圳公辦小學今年9月開始拒收「雙非」學童。圖為跨境學童過關上學 黃仰鵬攝

【本報記者黃仰鵬深圳二十九日電】「雙非」子女雖為港人，但仍享受深圳義務教育服務，當地居民意見很大。深圳市教育局表示，將落實公辦小學不收港澳學生的政策，拒絕「雙非」學童9月份申請入讀公辦小學，要求他們改讀民辦學校。有學者認為，深圳實施新政短時間內會令更多「雙非」學童湧港讀書，加重北區學校的負擔，但長遠而言能打消「雙非」父母赴港產子的念頭。

九月開學即將到來，深圳各區的公辦小學接受新生報名的時間早已截止。不少深圳「雙非」父母反映，過往曾有不少「雙非」學生成功入讀深圳公辦小學，但今年其子女持有香港身份證去申請時卻被告知不符合資格，無法報名就讀。「雙非」家長陳先生為此提出質疑稱，小孩是香港戶籍，但父母都在深圳工作且都有本地戶籍，

為何無法就讀公辦學校。對此，深圳寶安區教育局副局長童盡一解釋，小孩戶籍為港澳籍，不在深圳市義務教育免費對象範圍之內，財政不能撥付他們的學雜費用，公立學校又不能收費，他們應到民辦學校諮詢入學。

無獨有偶，深圳羅湖區教育局今年也明確表示，「港澳及外國籍兒童按有關政策執行，原則上到民辦學校申請學位」。據多名公辦小學校長透露，早在去年9月，深圳市政府曾發文，嚴格要求港澳籍生報讀民辦學校，要求校方嚴格執行，因此今年深圳市公辦學校對港澳籍學生的報名政策開始收緊。

鑒於內地私校少且學費不菲，大部分「雙非」父母只能將孩子送到香港過上跨境走讀生活。業界認為，此舉在一定程度上能打消「雙非」父母赴港產子的念頭，不過短時間內，恐將增加「雙非」家長送子女來港讀書，令跨境學生和插班生人數大增，加劇北區小學的負擔。據了解，新學年跨境學童將達一萬七千人，較去年上升三成。

深圳西武百貨黯然落幕

名牌戰略不敵赴港「血拚」常態化

【本報記者唐剛強深圳二十九日電】繼敗走成都、瀋陽之後，由港商運營長達十年的深圳西武百貨福田店亦將於今年9月下旬結束營業，這宣告主打奢侈品品牌的西武百貨在內地市場遭遇全線「滑鐵盧」。

據深圳零售業界人士稱，除了不斷增多的新購物中心、外資高端百貨的競爭，而珠三角高收入人群赴港購物消費常態化，亦成為殺傷深圳西武百貨的新因素，導致其引以為傲的高價名牌模式失效。

高檔奢侈品也促銷

今日下午，記者來到西武百貨深圳福田店，只見一至五層的商場內，人流稀少，冷冷清清，更有空鋪的現象。在四樓，一家高檔服飾店大門緊鎖，並貼出搬遷通知。據商場的物業工作人員證實稱，西武百貨已發布撤離的通知，已陸續有經銷商提前撤櫃，另有幾家商家租約到期後拒絕與物業公司續約。同時，以往「從不肯折腰」的高檔奢侈品已出現打折促銷的字樣。一層一家意大利服裝品牌經銷商，以裝修為名在店門口張貼「一件六折，二件五折」的促銷招牌。

記者隨後走訪西武百貨福田商場的物業公司深圳平安商用置業投資有限公司，被告知商場已開始對外招商，一旦找到新的承租商，商場更名，西武百貨的招牌將統一拆除。

內地市場全線敗退

深圳西武百貨已發文通知在福田店的員工將在9月25日結束營業，並暫停商場部分的收銀台。一名西武百貨福田店的收銀員告訴記者，前些日子，西武百貨香港總部已派人來商場通知撤離計劃，百貨員工亦將不再續聘，但尚未有談到解聘員工的賠償計劃。作為內地奢侈品百貨的先行者，深圳西武百貨也

►由港商運營長達十年的深圳西武百貨福田店將結束營業 本報攝



西武百貨內地發展歷程

成都店（2006年－2009年）

■2006年4月開業，開業三年虧損逾2千萬，換了5個總經理，2009年12月結業

瀋陽店（2007年－2010年）

■2007年3月開業。開業期間一年，Lancel、Lasaro、Parkhouse、Biba、EuroMania五大國際品牌撤櫃。2010年9月撤離瀋陽

深圳福田店（2002年－2012年）

■2002年開業，2012年9月結業

（唐剛強製表）



◀「深圳通·八達通」聯名卡的發行，將令深港往來更加方便 薛鈴文攝

深港通最快下周開售

【本報記者薛鈴文深圳二十九日電】記者昨日從深圳通公司獲悉，「深圳通·八達通」聯名卡預計最快將於9月4日在深港兩地發售。

深圳通有限公司董事長林茂德向記者透露，聯名卡正在緊張調試中，並且在原計劃年底前的基礎上加快了進程，初步預計在9月4日發行，最遲不會超過「十一」問世。林茂德稱，隨著深港經濟一體化的推進，目前每天約有40萬旅客往返深港兩地，「深圳通·八達通」的發行將為其提供便利。

深圳通公司副總經理王東軍透露，根據與八達通卡有限公司簽署的《互聯互通項目合作協議》，即將推出的「深圳通·八達通」聯名卡確定採用「一卡雙電子貨幣錢包」技術，即一個芯片內分設「深圳通」（人民幣）和八達通（港幣）兩個獨立的電子錢包，分別與原來的「深圳通」、「八達通」功能相同。持卡人在深圳使用人民幣支付，在香港則用港幣交易。使用前，持卡人需在深圳通的充值點用人民幣充值或在八達通現有增值點使用港幣充值。

王東軍稱，聯名卡的發行將進一步刺激深港兩地間的消費，將首選推出普通版銷售卡，但他並未透露首次發行的價格與數量。

目前，「深圳通」累計發卡量已超過1500萬張，平均每天交易量超過700萬筆，深圳市民通過全市近7000台充值終端、3000多家小額消費商戶，可實現在地鐵、公交、公共自行車租賃、小額便利店等渠道的各種小額支付。而目前市面上流通的八達通卡及產品也超過2000萬張，每天交易金額達1.2億港幣。香港現有超過4500間服務供貨商接受八達通卡付款，有6000多部八達通卡收費器遍布公共交通、泊車、零售、自助服務、學校、康樂設施，以及住宅和商業大廈門禁系統等各行各業。



簡訊

國航班機接威脅信息折返北京

一架飛往紐約的中國國際航空公司飛機29日收到「威脅的信息」而被迫返回北京。中國國際航空公司通過該公司官方微博發表簡短聲明說，為了「確保乘客安全」，該公司「981」航班已返回北京首都國際機場。有乘客表示，飛機飛行時沒有接到通知，返航前乘務員告知有氣流，隨後機長通知飛機返航。

該航班於下午一時起飛，但該報道沒有說該航班何時返回。該航空公司時刻表顯示，飛往紐約甘迺迪國際機場的CA981航班，原定於星期三下午二時二十分抵達紐約。機場操作員的話說，該航班定於晚上十一時五十五分重新起飛。另據首都機場官方微博透露，機場有關方面進行了全面排查，沒有發現異常情況。（新華社、法新社）

深軌道交通三期工程啓動

國家發展改革委已於8月15日批覆深圳軌道交通11號線和7號線工程可行性研究報告，標誌着深圳軌道交通三期工程正式進入全面建設階段。深圳市發改委29日透露，深圳未來五年將建設五條線路，長約170公里，總投資約1018億元。其中將在前海設站的11號線已率先動工，該線路將兼顧機場快線功能並預留接口接駁廣深城際軌道。

據了解，2011年至2016年間深圳將建設5條線路，其中已獲批覆的7號線，總投資約241億元，其中BT範圍內工程費暫定價約為160多億元。【本報記者黃仰鵬】

粵進一步下放企業登記管轄權

為適應廣東省經濟發展需求，強化企業屬地登記管理，廣東省工商管理部門進一步調整下放省級企業登記管轄權，其中註冊資本1000萬以上的投資者可以在投資地辦理營業執照，經此次調整後，廣東省級企業登記管轄權凡是以下放的已經全部下放。

廣東省工商局表示，除依法應當由國家工商總局、省工商局核准登記的外，上述企業由其所在地的地級以上工商局、珠海市橫琴新區工商局、深圳市市場監督管理局、佛山市順德區市場安全監管局登記管轄。【本報記者黃裕勇】



▲西武百貨福田店冷冷清清 本報攝

商户市民見證興衰

在西武百貨深圳福田店門外，推着「花車」販賣女式小飾品的陳說，不到兩年光景，生意差到沒活路。

「以前，這裡10個店鋪花車，現在剩下不到3個」。她說，前幾年，西武百貨的客流量，花車也「揀客」。現在，只能「吃」地下商場及超市的客流。

自2008年始，陳小姐與姐妹在中信城市廣場擺「花車」兜售女式飾品，一度生意火爆，但隨後客流越來越少，現在僅能勉強維持生計。她感嘆道，以前花車對着西武百貨的店鋪，全是LV、香奈兒、迪奧等一線高檔品牌，但去年開始，這些品牌撤離商場，看不到了。

記者還碰到地下商場停車出來的陳先生。他說，早些年去香港購物相對不便，會到西武百貨購買一些高檔男裝。但隨着深圳戶籍「一簽多行」便利化，已習慣周末去香港掃貨。來到這裡，主要是吃飯和超市購買日用品。

有西武百貨的店員稱，以前這裡的經銷商進場費高，但因為價高，利潤高，但隨着客流越來越少，顧客交易頻率降低，盈利大幅下降，品牌撤店更換的頻率越來越快，去年一層的進駐經銷商都換了一大批。（本報記者唐剛強）