

2012中期業績公



▲呂軍相
信下半年
業務會改
善

中糧油盈利5億跌69%

中糧油（00606）昨日公布中期業績，期內收入同比增加24%至416.68億元，惟股東應佔溢利跌69%至5.02億元，每股盈利12.43港仙，派中期息3.1港仙。公司指，原料成本壓力使毛利受壓，同時人民幣匯率變化是匯兌收益減少亦影響盈利。公司管理層相信大豆等價格急升對公司影響不大，下半年業務會有所改善。

公司執行董事兼董事總經理呂軍於業績記者會表示，美國旱災令全年美國大豆減產約18%，令大豆價格急漲至現時約每噸4500至4600元人民幣，惟公司已鎖定大豆價格，可抵銷此項風險。此外，以大豆為原材料的產品價格亦升，可抵銷部分原材料升幅。他指公司主要從美國和南美的巴西及阿根廷購入大豆，南北半球季節相反，故而不能完全避免從美國入口大豆。

他表示，內地對一些糧油產品的限價政策，雖然在08年和09年曾經發生，但今年會否限價有待論證，即使限價，政府也會顧及上市公司股東利益發放補貼，對公司業績影響很小。

公司油籽加工部總經理助理王慶表示，料下半年油籽加工業務的毛利率將較中期的3.5%大幅改善，因為下半年多節日，有需求旺季，行業供求趨於平衡可令利潤改善。公司大米加工及貿易部副總經理魯英表示，預料隨通脹放緩，包裝米售價下半年會穩定，而且亦有旺季效應，內銷業務會持續改善。公司會通過推出高端品牌，加快工廠營運攤薄費用，提升產品毛利率。

簡訊

中海船舶虧損3481萬

中海船舶（00651）昨日公布截至今年6月30日止中期業績，收入為8.33億元，增34.2%。虧損縮窄至3481.7萬元，去年同期為淨虧損1.58億元，每股虧損0.95仙，不派中期息。該公司昨報0.063元，升0.001元或1.613%。

霸王蝕3億 涼茶銷售差

受到涼茶銷量插水所拖累，霸王（01338）繼續錄得巨額虧損，上半年收益2.9億元（人民幣，下同），按年大跌34.4%，股東應佔虧損擴大至3.3億元，虧損按年擴大10.8%，每股虧損0.11元。霸王涼茶銷售額大跌86.4%，集團正逐漸減少對霸王涼茶業務投入。

安莉芳開店目標降至50間

女性內衣品牌銷售商安莉芳（01388），上半年業績優於預期，加上增加派息，刺激該股早段抽高近15%，高見3.74元，收報3.61元，升幅略為收窄至10.7%。行政總裁鄭碧浩說，上半年整體同店銷售錄得中雙位數增長，預期下半年仍有銷售放緩的壓力，惟望同店銷售可有低雙位數增長。

傳電盈78億爭ING香港業務

外電報道，ING有意將香港保險業務出售，作價為10億美元（折合約78億港元），潛在買家包括以電盈（00008）主席李澤楷為首的一個國際財團。傳聞潛在買家包括友邦保險（01299）、宏利（00945）等，估值介乎25億至30億美元。

李嘉誠擬發展星地產項目

據外電引述新加坡業界人士指出，長和系主席李嘉誠旗下在新加坡的合資公司有意在「濱海灣金融中心」（Marina Bay Financial Centre）毗鄰物色土地，發展商業物業。該合資公司股東還包括置地及「Keppel Land」，早前已投資36億美元興建濱海灣金融中心。

旺旺賺2.3億美元增38%

中國旺旺（00151）集團收入按年升19.4%至15.275億美元。純利增加38.2%至2.309億美元，每股盈利由去年同期1.26美仙增至1.75美仙，中期息0.9美仙。

中航科工管理層慰問駐港部隊

中國航空工業集團總經理譚瑞松昨日帶領在港上市的「中航科工」（02357）管理層前往駐港飛行部隊和艦艇部隊進行慰問。譚瑞松聽取飛行部隊的裝備使用情況報告，並對下一步直升機服務保障提出要求。

駐港部隊陳維副司令對中航工業的直升機裝備、服務給予充分肯定和評價；譚瑞松表示將繼續加大對駐港部隊航空裝備的服務保障力度。

譚瑞松昨日亦拜會中央政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任郭莉，介紹中航工業成立以來取得的成就，以及在港發展情況。

貿易通內地辦網購平台

【實習記者盧穗茵報道】貿易通（00536）行政總裁吳偉聰昨日在記者會上表示，公司上半年業績良好屬意料之中，據往年經驗，上半年與下半年收入比例一般是4比6，因此預計下半年業績會有更好表現。吳偉聰透露，貿易通正在內地籌辦一個全新的B2C（電子商務）網購服務平台，目標客戶鎖定教師群體，因其教育水平高、誠信好、收入穩定、閒餘時間充裕。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌品運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港5號A碼頭 電話：2856 5771

中遠洋中期虧損48億
競爭或升溫 運價漲勢恐放緩

中國遠洋（01919）昨日在上交所公布截至今年6月30日止中期業績，營業收入較去年同期上升1.2%至346.47億元（人民幣，下同），因內地經濟放緩對公司乾散貨業務造成衝擊，淨虧損擴大至48.72億元，每股虧損0.48元。該公司股價昨報3.15港元，跌0.05港元或1.563%。

期內，集團營業成本為350億元，按年增長5.4%。現金及現金等價物為408億元，比去年底減少13.1%。

董事長魏家福在公告中表示，回顧期內，集團所屬集裝箱航運及相關業務貨運量為378萬標準箱，較2011年同期增加約16.7%。實現營業收入206.38億元，較2011年同期增加約14.8%。

集運單元虧損顯著減少

與去年下半年相比，集運業務單元虧損顯著減少，特別是採取有力措施促進準班率的提升，取得了明顯效果，得到貨主的認可。期內，集團交付使用的集裝箱船舶共10艘，合計5.17萬標箱。截至2012年6月30日，集團經營166艘集裝箱船舶，運力為74.17萬標準箱。本期無新增船舶訂單。

回顧期內，集團乾散貨航運業務累計完成貨運量1.12億噸，同比下降17.7%，貨運周轉量5751.59億噸海里，同比下降16.36%，營業收入83億元，同比下降32.1%。

期內，物流業務營業收入為39.76億元，同比上升42.9%。總集裝箱吞吐量達2687萬標箱，按年上升10.8%，總體增長理想。其中，希臘比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙碼頭業績增長明顯。截至2012年6月30日，集團所屬中遠太平洋有限公司營運中集裝箱泊位95個，年處理能力達5685萬標箱，散雜貨碼頭泊位10個。租賃業務方面，集團所屬佛羅倫貨箱控股繼續位居全球第三大租箱公司，於2012年6月30日，集團的箱隊規模達179.7萬標箱，按年增長4.9%，佔全球租箱公

中國遠洋分航線收入

市場	今年上半年	去年上半年	變動
跨太平洋	69.2	59.1	+17.1%
亞歐 （包括地中海）	59.8	48.8	+22.3%
亞洲區 （包括澳洲）	35.2	30.4	+15.8%
其他 （包括大西洋）	7.34	7.31	+0.4%
中國	19.8	17.5	+12.9%
合計	191.5	163.3	+17.2%

中國遠洋分航線貨量

市場	今年上半年	去年上半年	變動
跨太平洋	86.2	74.7	+15.4%
亞歐 （包括地中海）	87.3	71.7	+21.8%
亞洲區內 （包括澳洲）	89.4	81.0	+10.4%
其他 （包括大西洋）	15.2	12.4	+22.7%
中國	99.7	83.9	+18.8%
合計	378.1	323.9	+16.7%

司12.2%的市場份額。公司表示，八月份起雖然相繼啓動了一些運價恢復計劃，但由於上半年多輪成功漲價後，運價已得到一定程度的恢復，下半年市場競爭或將再度升溫，運價上漲動力將被削弱，市場運價恐難維持上半年大幅上漲勢頭。

中海集運半年蝕12.8億

中海集運（02866）昨日在上交所公布截至今年6月30日止中期業績，受歐美經濟乏力以及市場運力投入較多影響，國際集裝箱運輸市場整體較弱，公司淨虧損擴大至12.8億元（人民幣，下同），去年同期為虧損6.3億元。營業虧損14.6億元，去年同期營業虧損為6.41億元。每股虧損0.1096元，去年同期為虧損0.054元，不派中期息。該公司股價昨跌0.01港元或0.565%，報1.76港元。

期內，營業收入為153.2億元，按年增長9.65%。其中運輸業務營業收入為151.11億元，按年增長9.5%。碼頭業務營業收入為1.98億元，按年增長15.9%。集團期內的營運總成本為161.56億元，比去年同期增長19.06億元，同比增長13.4%。

由於國際航線運價在第二季度開始上漲，呈現先低後高態勢，與去年運價走勢正好相反，使集團國際航線平均運價為5585元，但按年仍下降3%。國內航線的單箱收入為1570元，同比下降10.1%。

另外，集團的經營現金流出淨額為14.23億元，主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船廠及購置集裝箱。截至今年6月30日，集團的淨負債比率為56.5%，高於去年底的40.5%，一方面是由於建造

融創上調銷售目標

融創中國（01918）首7個月合同銷售金額為147億（人民幣，下同），已完成年初原定之全年目標220億的66.7%，執行總裁兼財務總監汪孟德昨日於業績發布會上表示，將上調全年合同銷售目標至300億元，隨着下半年新項目陸續推出，有信心可達標。截至6月底止，公司淨負債比率由去年底的104%微降至93%，主席孫宏斌指，公司下半年仍會在一線城市買地，預料目標負債比率控制於100%或以下水平。

孫宏斌指出，公司6月斥資33.7億元向綠城（03900）收購9個項目50%權益，至今已付20億元，餘款將於9月底前支付。他續稱，由於目前手頭現金達48.3億元，公司資金充裕，故下半年將進一步在北京、上海和天津核心區買地。至於否會再向綠城收購項目，他則指，綠城現時資金狀況已穩定，故公司無意再向其進一步收購其他項目。

他又指，即使公司已消化支付綠城的債務，但上半年淨負債比率仍降至93%，料下半年將維持相關水平，並認為該水平健康，又指公司正處於發展期，沒有必要亦不打算進一步降低負債率。

公司上半年淨利潤率17.3%；核心毛利率下跌至42.3%。期內銷售均價每平方米1.63萬元，汪孟德預期，下半年銷售均價仍會維持每平方1.6至1.7萬元水平。他稱，公司計劃下半年動工面積248.7萬平方米，可售資源507億元，可推售面積282萬平方米，料下半年竣工樓面134.5萬平方米。

萊蒙毛利率急跌

另外，早前發盈警的萊蒙國際（03688）上半年毛利率亦急跌26.8個百分點至39.2%，毛利率跌幅是內房企之最。執行董事兼首席財務官林戰解釋，主要因今年交付項目大部分來自常州，去年則來自深圳大戶型，他指，公司長遠目標毛利率維持35%至45%。期內，公司核心業務虧損7600萬元，去年錄得核心盈利5.3億元。截至6月底止，公司手持現金75億元，淨負債比率下跌6個百分點至33%。董事長黃俊康表示，公司資金充裕，繼上半年公司動用約17億元購入三幅地後，下半年將加大買地，主要在深圳。截至目前為止，未付土地價約7.5億元。

注入上市公司。羅濤表示，現時集團有多個在建項目，包括推進謙比希銅冶煉二期擴建項目，中色華鑫剛果濕法銅項目等，未來5年集團的產量可望大增，而這些在建項目亦將成為集團未來增長動力。

集團財務總監韓紅指出，目前集團仍有多個項目需要投入資金，下半年會優先選擇以銀行貸款來籌集資金，亦會考慮發債，但未有透露時間表及融資規模。早前中國有色公布中期業績，純利按年升55.65%至5544萬美元，每股盈利2.12美仙，不派息。

天津港純利3.7億

【實習記者盧穗茵報道】天津港（03382）公布截至6月底止中期業績，收入按年增長6.9%至80.1億（港元，下同），純利3.7億，與去年同期基本持平。每股基本盈利6.0港仙，無升跌，中期派息2.40港仙，派息比率約為40%。派息息為2012年10月19日，9月17至19日暫停辦理股份過戶登記。該公司股價收報0.84元，升1.2%或0.01元。

該集團期內現金流出淨額為3.5億，投資活動的現金流程淨額為10.4億。貨物總吞吐量18874萬噸，較去年同期增長9.9%。其中，集裝箱吞吐量同比增長

5.4%至585.9萬標箱，收入升8.3%至9.2億；散雜貨吞吐量同比上升8.7%至12491萬噸，收入漲17.1%至24.3億；銷售業務收入同比减少1.8%至34.7億。中期營運成本59.7億，較去年同期增長5.8%，主要由於貨物吞吐量整體上升，使燃料、動力及裝卸勞務費等裝卸業務直接成本有所增加。

公司表示，目前經濟發展仍存在較多不確定因素，下半年充滿挑戰，但作為中國北方最大綜合性港口，天津港將進一步拓展港口功能及北方國際航運物流中心的建設。



▲中國遠洋箱隊規模達179.7萬標箱，佔全球12.2%份額

船舶和管運需要，增加借款融資，另一方面是由於虧損造成的權益減少所致。

公司表示，年初航運市場延續去年低迷，歐美經濟體需求不振，集裝箱運力規模持續擴張，加上燃油價格居高不下，班輪公司承受巨大經營壓力。而其後市場形勢有所改善，集裝箱運輸需求有所回暖，航線運價逐步恢復，集團在波動的市場中抓住機遇，準確預判市場形勢，切實採取有效措施，力爭航線效益最大化，使次季的經營業績取得了顯著的改善。

展望今年下半年，集團預計歐洲經濟將繼續受債務危機困擾，復蘇前景尚不明朗，美國經濟初步顯現回暖迹象，有望促進貿易需求回升，亞洲區域將繼續呈現穩定增長的態勢。而隨着新增運力的持續投放，運力供大於求的壓力仍將在較長一段時間內存在。集裝箱航運市場仍將面對油價波動、競爭關係等較多不確定因素，仍非常具挑戰性。

另外，中海集運公布與中海發展香港及中海東南亞控股訂立合資協議，在新加坡成立中海石油。中海石油註冊資本為500萬美元，其中91%由中海集運香港出資（即455萬美元）。成立該公司主要為向合資夥伴提供船舶燃料的海外採購、供應及融資服務。

上市公司業績公布日期

8月30日	00350	經緯紡織（中）
01045 亞太衛星（中）	00180 開達集團（中）	
01120 雅視光學（中）	00663 金山能源（中）	
03328 交通銀行（中）	01201 僑威集團（中）	
01293 寶信汽車（中）	00387 力豐集團（中）	
00392 北京控股（中）	01225 隆成集團（中）	
00371 北控水務（中）	00067 旭光（中）	
01094 中國採購（中）	01618 中國中冶（中）	
00633 中國全通（中）	01150 米蘭站（中）	
00773 中國金屬（中）	03828 明輝國際（中）	
00670 東方航空（中）	00680 南海控股（中）	
00930 中國森林（中）	00553 南京熊貓（中）	
03300 中國玻璃（中）	00456 新城市發展（中）	
00144 招商國際（中）	00360 新焦點（中）	
00380 中國管業（中）	00166 新時代能源（中）	
01186 中國鐵建（中）	01231 新礦資源（中）	
00390 中國中鐵（中）	01180 匯彩控股（中）	
00769 中國稀土（中）	01263 柏能集團（中）	
00966 中國太平（中）	00331 春天百貨（中）	
02330 中國上城（中）	00632 東方明珠（中）	
01269 中國車輛（中）	00589 寶姿（中）	
02083 中國地板（中）	01238 寶龍地產（中）	
00512 遠大醫藥（中）	00575 勵品太平洋（中）	
01053 重慶鋼鐵（中）	01399 飛毛腿（中）	
00116 周生生（中）	00363 上海實業（中）	
00560 珠江船務（中）	01335 順泰控股（中）	
06030 中信證券（中）	01831 十方控股（中）	
00707 協盛協豐（中）	00107 四川成渝（中）	
01043 光宇國際（中）	00460 四環醫藥（中）	
00705 南亞礦業（中）	00250 中國數碼（中）	
01322 CW GROUP（中）	00724 泰豐國際（中）	
00544 大同集團（中）	00981 中芯國際（中）	
02880 大連港（中）	00760 新天地產（中）	
00339 安利時（中）	01600 天倫燃氣（中）	
01102 環能國際（中）	02118 天山發展（中）	
01076 第一天然（中）	00882 天津發展（中）	
00431 大中華實業（中）	01026 環球實業（中）	
03889 大成糖業（中）	01139 華多利（中）	
00074 長城科技（中）	00082 第一視頻（中）	
00094 綠森集團（中）	02338 維柴動力（中）	
00053 國浩集團（未）	00273 威利國際（中）	
00047 合興集團（中）	00570 盈天醫藥（中）	
00969 華聯國際（中）	00532 WKK INTL（中）	
01071 華電國際（中）	00346 延長石油（中）	
01398 工商銀行（中）	01628 禹洲地產（中）	
00982 卓智控股（中）	01157 中聯重科（中）	