

招商局賺17.5億跌55% 完成吞吐量5%增長目標有難度

招商局國際(00144)公布,截至6月底中期錄得收入按年增14.22%至47.93億元,純利倒退55.25%至17.56億元,每股盈利70.97仙,派中期息22仙。上年同期派30仙,公司維持派息比率30%至40%不變。受業績影響,該公司股價昨報22.8元,下挫1.1元或4.603%。

本報記者 林靜文

公司表示,純利下跌主要由於去年同期公司出售聯營公司錄得13.67億元收益令基數較高。期內公司完成集裝箱吞吐量2918萬箱,按年增長5.6%,完成散雜貨吞吐量為1.62億噸,按年增長1.1%。另外,派息日為今年11月28日。截止過戶日為9月27日至10月5日。

期內,剔除非經常性收益後為16.09億元,下降32.3%。港口業務利潤貢獻達16.55億元,增長1.5%。其中以環渤海地區表現最突出,青島碼頭吞吐量按年增長104%至191萬箱,全年目標400萬箱。

主席傅育寧在中期業績發布會上表示,上半年碼頭吞吐量增長大幅放緩,主因國際貿易前景未明,歐債危機繼續加深,美國經濟復蘇乏力,新型經濟體增長放緩。他直言,國際貿易放緩勢頭仍將持續,消費者信心一直受到影響,相信中國進出口貿易在下半年能否保持全年預測增長10%的目標有壓力。他坦言,一般下半年表現較上半年理想,惟7至8月情況不樂觀,冀9至10月聖誕前夕旺季來臨有所反彈,但料下半年仍將受壓。他坦言,要完成公司全年吞吐量5%的增長目標有困難,會全力爭取。

7月港口吞吐量微增2%

他續說,首6月吞吐量的增幅為5.6%,但隨着吞吐量的回落,1至7月的吞吐量增幅放緩至5%以下。至於「黃金9月」能否真正看見「黃金」,仍要視乎貿易表現。他透露,7月公司港口吞吐量微增2%,其中深圳西部完成吞吐量為105萬箱,在歷史高位徘徊。而青島碼頭也增長近1倍。他對國際貿易的復蘇和長遠發展感到樂觀,預測未來6個月難以看見國際貿易的復蘇前景,仍存在不確定性。

傅育寧表示,作為中集集團最大股東,及因B股市場不夠活躍而香港市場較成熟,支持旗下中集全數B股轉H股。他透露,中集將於今日(31日)在深圳



傅育寧表示,碼頭吞吐量表現一般下半年較上半年理想,惟7至8月情況並不樂觀

舉行股東會,討論相關議程。他指目前中國證監會正與港交所及證監會進行磋商。他相信倘若中集成功轉往H股市場,對該公司的發展和現有股東有好處,料未來會有更多B股公司跟隨。

招商局國際董事總經理胡建華在記者會上提到,集團在8月斥1.5億歐元購入西非第二大碼頭多哥洛美集裝箱碼頭50%股權,發展和經營岸線達1050米,有4個泊位及53公頃堆場,預計年均最大產能為220萬箱,在過去15年,區內集裝箱箱量復合年均增長率為10.3%。而首400米岸線預期在明年12月投入運作。

考慮開發朝鮮工業園區

他介紹,目前整個西非的港口吞吐量大約為500多萬箱,但至今仍未有深水泊位建成,目前停靠最大船舶噸位僅3000箱以下。預期碼頭建成後,可確立公司於西非中轉碼頭的地位。加上西非經濟和箱量每年都有雙位數增長,發展機會很大。他對該項目非常有信心。

對於未來會否繼續收購碼頭項目,傅育寧補充,集團一直留意非洲、歐美新興市場的併購機會,預期

招商局中期業績 (單位:億港元)

項目	今年上半年	去年上半年	變動
收入	47.93	41.96	+14.2%
毛利	20.56	18.84	+9.1%
經營溢利	20.50	32.87	-37.6%
股東應佔盈利	17.56	39.24	-55.2%
每股基本盈利(港仙)	70.97	159.59	-55.5%

未來將有更多有關收購,望能繼續擴大海外投資,集團對中長期國際貿易發展看好。他強調,待項目成熟,將會陸續公布類似事宜。並指,目前公司能滿足海外投資項目的資金需求。

他又表示,內地政府有關部門邀請集團旗下蛇口工業園區開發企業,到朝鮮參加開發工業園區項目,他指對該項目感興趣,目前未有詳細資料,僅對項目基本政策作研究,如項目有否政府保護外國投資者。另外,公司於越南的項目因為中越關係緊張而毫無進展。

東航盈利9.9億降59%

東航(00670)公布,截至今年6月底止中期純利約8.069億元人民幣(下同),按年倒退64.59%,每股盈利7分,不派中期息。該公司股價昨報2.39港元,升0.05港元或2.137%。

航油成本是集團最大的運營成本。上半年,航油價格保持高位震盪,平均油價仍比去年同期上漲了10.07%,對集團的業績造成了重大的影響。上半年集團的航空油料支出達到人民幣146.71億元,較去年同期增長了9.67%。期內,公司總安全飛行67.54萬小時,同比增長8.56%,實現總周轉量68.6億噸公里,同比增長9.75%。

公司表示,自今年1月1日起,「營改增」稅收政策變化使得公司減少營業收入達19.02億元,減少營業成本13.95億元,減少營業稅費5.61億元,減少銷售和管理費用0.17億元,總體增加利潤總額0.71億元。

另外,航油成本是集團最大的運營成本。期內平均油價比去年同期上漲了10.07%,對公司的業績造成了較大的影響。

今年上半年,公司客運量達3461.39萬人次,按年增長4.12%。客運收入為337.28億元,同比增長4%。國內客運市場雖然增速放緩,但是仍較為穩定。至於貨運方面,貨運量為6.82億公斤,按年增長2.37%。貨運收入為40.10億元,同比增加11.09%。但是受全球航空貨運市場普遍低迷且持續下滑的影響,上半年公司貨運收入水平下降,貨運業務出現虧損。

國航實施燃油對沖

【實習記者盧德茵報道】國航(00753)昨日召開中期業績發布會,副總裁執行董事兼財務總監樊澄指,國內進口燃油稅及增值稅較高,燃油價格高居不下,上半年航油成本佔總營運成本39.8%,較去年同期上升9.6%至162.5億元(人民幣,下同)。樊澄透露,國航將計劃實施燃油對沖方案,目前已獲監管部門批准方案,但具體實施時間暫時未確定。他表示,除計劃燃油對沖,還會通過提高燃油附加費、投用省油機型、淘汰老舊機型等措施應對高油價。

樊澄表示,中期業績不理想,期內財務成本上升247.11%,主要是由於利息成本及匯兌損失。期內匯兌損失3.39億元,去年同期為收益15.08億元。他說,考慮到集團支出大部分為人民幣,為減少匯率波動影響,即將發行的第一期50億長期公司債會選擇人民幣債券而非美元債券。

針對期內國航的資產負債比率上升了0.91%至73.43%,商務委員會副主任兼銷售部總經理賈鐵生表示,航運業資產負債率普遍較高,國航的比率仍屬行業較優地位,長期償債風險處於可控制範圍。

談及國航下半年發展,樊澄稱,下半年假期較多,會有旺季,過去經驗是下半年業績會比上半年好,因此對下半年抱有信心。展望航運業前景,樊澄認為,行業目前處於低谷狀態,繼續大幅下跌的機會很微,但世界經濟仍然充滿不確定性,因此預計近期不會有大幅反彈,行業低迷仍會持續相當一段時間。

珠船盈利7013萬減15%

珠江船務(00560)公布截至2012年6月底止中期業績,期內股東應佔溢利減少15.31%至7013.9萬元,每股盈利7.79仙,不派中期息,去年同期派9仙。該股昨報1.09元,升0.02元或1.869%。

公司表示,由於去年數據包括出售東莞虎門宏業貨櫃碼頭股權的一次性收益,所以剔除有關收益後,集團股東應佔溢利則較去年增長6.9%。期內,收入為6.85億元,按年微升4.47%。貨運業務為集團提供溢利為4430.6萬元,較去年同期下跌30.4%,客運業務提供溢利為3228.2萬元,按年增長35.4%。

受累於大環境及區域經濟,貨運業務受到一定的衝擊。期內,集裝箱運輸量及集裝箱裝卸量分別錄得5.6%和13.7%的升幅,至52.8萬箱和53.9萬箱,散貨運輸及裝卸量受散貨集裝箱化及大宗散貨下跌的影響,分別下跌14.5%及10.5%至13.3萬噸及75.5萬噸。集裝箱拖運量主要受到門港貨量下跌影響,同比下降15%至9萬箱。期內,客運業務保持平穩增長,客運代理總量為298萬人次,同比增長4.4%,碼頭服務客量為323.4萬人次,同比增長7.0%。

截至6月底,該公司負債比率為32.6%,較去年同期增加0.5個百分點。集團擁有現金及現金等價物為4.06億元,去年同期為3.31億元,佔總資產比例為13.7%。

展望下半年,總體經濟形勢不容樂觀,集團將以提升盈利能力為目標,重點推進高附加值物流業務和港澳客運業務,努力實現全年經營目標。

大連港利潤3.3億跌11%

【實習記者盧德茵報道】大連港(02880)昨日在上交所公布截至今年6月30日止中期業績,營業收入增長19.5%至20.48億元(人民幣,下同),淨利潤下降11.1%至3.38億元。每股收益下跌11.1%至6.78仙,不派中期息。該公司股價昨日收報1.58港元,無升跌。

期內,營業成本按年增長15.8%至12.3億元,公司指,除了合併大連集裝箱碼頭有限公司的成本,其他營業成本增長是由於運行費用隨業務量增大以及人工費自然增長。實現毛利8.19億元,較去年同期增長25.3%,毛利率達到40%。目前公司總資產271億元,總負債133.88億元,資產負債率為49.4%,現金持有餘額20.55億元。

展望下半年發展,公司表示,隨着總增長政策措施逐步見效,預計國內經濟運行也將呈現中趨穩態勢,預計下半年吞吐量仍將持續穩定增長。下半年的各業務板塊開發措施包括按計劃推進參與與島公共碼頭及倉儲項目、10月起投入使用礦石碼頭4#堆場等。此外,去年建造的4艘7200馬力全回轉拖輪將預計2012年底及2013年上半年各歸建投產2艘,以滿足船舶大型化要求。

歐期所力拓亞洲市場

歐洲期貨交易所(Eurex)近年積極拓展亞洲市場,先後於香港、新加坡、東京等地設立辦事處,至今會員增至436名,註冊交易商超過8000個,遍及33個國家地區。集團旗下歐洲期貨交易所清算公司(Eurex Clearing)亦同步擴大業務版圖,Eurex總裁兼亞洲及中東銷售主管施羅倫透露,六間內地券商在港的子公司,已申請成為交易所結算會員,當中包括已為非結算會員的廣發及南華證券,現階段正獲監管部門批准。

Eurex Clearing 總裁稱,Eurex Clearing5月底宣布推出利率掉期專用的「EurexOTC Clear」場外結算服務,與花旗、德銀、大摩、摩通、法巴、瑞信及巴克萊合作,有關服務將於第四季推出。董事Jurg Spillmann補充,交易所將於12月3日推出新交易架構,希望提高系統靈活性,推出新功能及金融產品時可縮短入市時間,以加強管理水平。

禹洲核心盈利1.6億升18倍

禹洲地產(01628)上半年純利跌71.9%至1.04億元人民幣(下同),不過扣除遞延稅後的投資物業公允價值收益後核心盈利卻大幅度上升18倍,至約1.61億元,每股基本盈利3.6分,派中期息2港仙,上年同期不派息。

財務總監兼公司秘書邱于廣解釋,上半年核心盈利大升18倍,主要由於今年交付物業的毛利率較高,以及成本控制理想,管理費等費用有所減少,加上去年同期的比較基數較低,核心盈利僅為847萬元所致。他預料,今年全年的核心盈利會高於去年,主要因公司截至8月底,已完成全年銷售目標50億元的90%,有信心今年可以超額完成銷售目標。

他指,公司上半年加快銷售,至8月底合約銷售已達45億元,另有確認銷售額6億元,基本上已超標,故公司下半年將放緩銷售速度,並指公司目前手頭可推售額達100億元,但不會急於下半年推出。他又指,截至6月底末確認銷售額有60億元,當中40億元將於下半年入帳,預料全年銷售收入按年增長20%至30%。

公司上半年毛利率按年升1.2個百分點至45.1%,邱于廣又表示,由於公司土地成本較低,加上上半年新推出的廈門項目較高端,故預料下半年毛利率仍可超過40%,並強調公司下半年不會降價。

截至6月底,淨負債率下跌7.8個百分點至55.9%;現金為29.1億元,邱于廣指出,至年底到期債務只有5至6億,故沒有融資壓力,至於明年到期的中國人壽(02628)債務,將以內部資金支付。



魏家福表示,下半年乾散貨市場仍然嚴峻,曾多次就情況報告中央,冀中央政府能給予支持

中海集運斥300萬清膠粒

【實習記者盧德茵報道】中海集運(02866)在上月受10號風球影響,於本港有6個貨櫃及150噸聚丙烯膠粒傾倒於香港水域,集團董事總經理趙宏舟昨日在中期業績記者會上表示,作為承運商,對事件深感焦慮不安,已在第一時間成立應急反應小組,採取多項措施應對,目前已墊資300萬港元,用於直升機勘察、水上作業公司、潛水清理隊伍等費用,將根據會計準則繼續撥備資金應對事件。

趙宏舟指出,聚丙烯膠粒無味無毒但降解性差,只能靠打撈回收,目前已成功打撈出共計3800公斤膠粒,每日打撈出的膠粒量已下降至200公斤以下,將繼續全力配合協助港府調查處理。對於事件影響,他表示公司有良好的風險管控機制,認為不會對公司業績有實質性影響。

四環醫藥純利4.6億升21%

【實習記者李佩玉報道】四環醫藥(00460)昨日公布中期業績,受惠於心腦血管藥品銷售增長帶動,上半年純利按年上升21.2%,至4.6億元(人民幣,下同),每股基本盈利由去年同期7.339分,提升至8.917分,中期息每股派3.1分。另外,上半年毛利率下跌至77.1%,財務總監蔡耀忠表示,由於下半年毛利率較高的專利產品銷量將回升,毛利率亦會回升。

集團期內毛利率下降1.1個百分點,至77.1%,蔡耀忠解釋,由於上半年銷售組合有所變動,部分毛利率較低產品銷量增幅大,其收入佔比上升,因此整體毛利率有輕微下跌。他預料,隨着新產品因銷量提升而擴大生產規模,生產成本將下降,加上毛利率較高的專利產品銷量提高,下半年毛利率將會回升。

主席兼行政總裁馮升指出,由於中央去年已對心腦血管產品進行價格調整,預計下半年將不會再下調有關價格,而行業競爭激烈為價格調整主要壓力,但集團大部分產品為專利產品,因此預期價格穩定。

另外,分銷費用佔比由去年同期29.7%,提高至今年42.3%。問及上半年分銷成本上升原因,蔡耀忠表示,公司加強對分銷商之管理,分銷商的部分推銷成本轉嫁至集團。四環醫藥期內應收帳周轉天數由15天大升至60天,他解釋,這是基於集團改變經營模式,並強調現時周轉天數屬正常水平。

就集團今年獲得1.5億元政府補貼,蔡耀忠指出,補貼與公司經營情況及研究力度有關,估計下半年補貼數額與上半年水平相若。

魏家福冀政府助渡難關

中國遠洋(01919)虧損擴大,董事長魏家福昨日在中期業績發布會上表示,下半年乾散貨市場將回暖,但情況仍然嚴峻。他透露,曾多次就情況報告中央,冀中央政府能給予支持。

魏家福表示,波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)在今年上半年相繼錄得單日、單月及單季歷史新低。另外,自2008年以來,全球有超過

25家大型航運公司倒閉或申請破產保護,其中不乏老牌航運公司,而在已公布中期業績的航運公司中,絕大部分都錄得虧損。

他又指,公司已多次向中央政府寫報告,提出目前航運業所面對的困難,希望政府可提供支持,而政府方面則在研究當中。執行董事兼總經理姜立軍補充,面對困難局面,公司亦有部分方案正在研究中,會待方案成熟後才公布。

魏家福表示,若2009年市道是「寒冬期」,現時則是「漫長的寒冬」,他對業績表現差對股民的致歉,但指業務主要受環球經濟疲弱及運力過剩等因素影響,已盡力應對。又指,全球經濟一環扣一環,所謂「一地傷風,全球咳嗽」。他無奈地表示,目前市場與眾多經濟學家的看法背道而馳。

他對經濟的復蘇有自己的看法,他說,1997年,行業於低位反彈需時約7年,

預計今次下行周期將不少於7年,惟需時多少亦視乎個別因素,例如今年中美等大國政府換屆,若新政府能聚焦於經濟復蘇,推出有效政策,行業或於明年見轉機。若經濟政策效果不大,行業復蘇或仍需一段時間。

副總經理許遵武表示,今年上半年是新船交付的高峰期,共交付逾6190萬載重噸,但折解量也很大,達逾1600萬載重噸,運力淨增長達4500萬噸,即15%,故市場長期處於低迷。他又指,今年下半年新船交付量明顯下降,環比跌30%。其中新增運力達4500萬載重噸,惟折解量與上半年相若。

他說,三大主要乾散貨的價格亦會影響航運業務,舉例指鐵礦石國際價格於上半年下跌30%,若國際價格維持低位,將有利下半年進口,煤炭的情況亦相似。

他續說,集裝箱運費在今年上半年做出相應調整,已恢復至合理價格,但受到整體需求低迷的影響,難以扭虧轉盈。另外,公司在國慶後會實施冬季計劃。

海外公告

陳志興是廣州市友愛路19號二樓西邊及三樓房產業主。陳志興於1992年死亡。陳志興父親陳煥泉於1979年死亡。母親涂六妹於1997年死亡。陳志興與丘喜英婚後共有陳榮昌、陳錦芳、陳華昌、陳福昌四名子女,並無收養任何子女,亦無其他婚生非婚生子女及繼子女。而陳志興與丘喜英一名配偶外,亦無其他配偶。現丘喜英要求繼承陳志興上述遺產。對上述事實有異議者見報後即與廣州市公證員陳先生聯繫地址:廣州市倉邊路42號電話:020-8317891313622264156