

七成消防支持「51方案」

消防處：會申請於年底分階段試行

【本報訊】消防處公布縮減每周工時至五十一小時的調查結果，受訪的消防員持「支持及無意見」約佔七成，處方認為大部分消防員支持處方提出的縮減工時方案，會向保安局申請於年底分階段試行，但消防處職工總會則回應指，對處方調查結果有所保留，會再諮詢會員意見。

消防處向前線消防員發出六千三百三十五份問卷，以記名方式調查他們對每周工時由五十四小時削減至五十一小時的意見。處方收回五千多份問卷，結果有五成五人支持處方的縮減工時方案；有兩成九人反對方案；而無意見就有一成三，無效的問卷則有百分之一。

職工總會：會再諮詢

消防處助理處長吳建志表示，由於支持及無意見約佔七成，認為結果反映大部分消防員希望盡快推行

縮減工時方案，會向政策局提出試行，若獲批准，計劃會於年底分階段試行，又會成立小組，檢討縮減每周工時至四十八小時的可行性。他說：「若果效果理想，亦無其他事故發生，當局會經過檢視，亦同意我哋正式規定工作時數，我哋會即時成立工作小組，再進一步檢視將工時縮減至每周四十八小時的可行性，呢個是我哋的時間表及路線圖。」他又指，會盡量於試行計劃實施前，解決累積大假及超時工作安排等，讓前線消防員滿意安排後才會試行。

他重申，處方在構思新方案時，已審視現時前線

消防車輛及人手部署、車輛功能、行動程序需要、緊急服務覆蓋範圍及規定召達時間等方面的因素，並在符合「三不原則」下，建議縮減消防組人員的規定工作時數。處方期望透過職管雙方的共同努力，成功推行新方案。

消防處職工總會對處方的調查表示有保留，其中消防處職工總會主席李德其表示，處方只公布諮詢結果，但並無公布落實細節，諮詢時間不足，又指處方問卷有三成員工不支持方案，若申請落實，是好牽強及「急就章」，重申工會會繼續爭取縮減工時至四十八小時方案。他說：「處方公布的調查結果，並沒有公布時間表，路線圖，亦都沒有清晰公布畀我哋，若果處方堅決要推行，我哋可能會以行動反映不滿。」消防處職工總會下周會召開會員大會，再諮詢會員意見。



▲位於筲箕灣的星島新聞集團大廈，昨日凌晨遭狂徒駕私家車撞毀大堂落地玻璃

【本報訊】位於筲箕灣的星島新聞集團大廈，昨日凌晨遭狂徒駕私家車撞毀大堂落地玻璃，狂徒逞兇後逃離現場，其後棄車於九龍灣路邊燒車毀屍滅跡，警方調查證實為失車。星島集團表示事前並無收過恐嚇，而大廈亦有其他租戶，不知道歹徒是否針對其集團。港島總區重案組已接手案件，追查兇徒逞兇動

機。刑毀現場在東旺道三號星島新聞集團大廈，地下大堂被撞毀兩幅落地玻璃，每幅高約三米、寬約兩米。涉案私家車的男車主姓關（四十一歲），座駕原本停泊於美孚新邨第一期百老匯街二十九號，昨日凌晨三時零三分，他發現車輛被盜報案，刑毀案則在三時

星島大廈外牆玻璃遭撞毀

三十九分發生；及至三時五十五分，警方於九龍灣宏基街一至五號對開路邊，發現該車着火焚毀，經消防員撲救後，只燒剩殘架，整個偷車、撞門、燒車逃去犯案三部曲，過程不足一小時。

昨日凌晨三時許，歹徒駕駛偷來私家車，駛至上址星島新聞集團大廈對開，以車尾倒衝上行人路，撼毀大堂兩幅巨型落地玻璃，隨後高速逃離現場，大廈姓霍男保安員（六十三歲）驚聞響聲走出了解，目睹私家車逃去立即報警。警員到場調查，並在附近兜截私家車但無發現。

相隔僅約十六分鐘，歹徒把私家車棄於九龍灣宏基街路邊並縱火焚燒，消防員接報趕到將火救熄。雖然車輛燒剩殘架，警員經調查發現車輛較早前才報失，由於車尾損毀，懷疑與星島新聞集團大廈被撞毀大堂玻璃案有關，歹徒燒車企圖毀屍滅跡。由於案件或涉及針對新聞傳媒機構，港島總區重案組接手調查案件。

昨日下午三時許，一批重案組探員重返東旺道星島新聞集團大廈現場調查，將聯絡該機構了解情況，希望有助查出歹徒逞兇動機；警方現時已將偷車、刑毀、燒車三案合併調查，暫時無人被捕。

星島新聞集團行政總裁盧永雄表示，集團事前並未收過恐嚇或預警，由於大廈內有其他租戶，不知事件是否針對星島報業，在警方完成調查前不欲妄下判斷，但強調不接受任何暴力破壞行為，希望事件能盡快水落石出。

海園氦氣球事故放氣口肇禍

【本報訊】海洋公園「七彩升空氣球」不再重開。機電工程署完成六月海洋公園發生的氦氣球事故調查報告，結果顯示，事故是由於氣球的快速放氣口出現缺口，引致氦氣急劇泄漏造成。機電署已要求園方與生產商針對快速放氣口接縫訂立詳細檢查方案。海洋公園指，事故與操作、保養及清潔程序無關，為配合公園重新發展計劃，氦氣球不會再重開。

海洋公園六月二十八日發生氦氣球事故，載有七人的氣球突然急降，導致六人受傷。機電署昨日公布調查結果，指當日氣球升至六十米高時，氣壓開始下降，將二十米時速度增快，比正常快一倍，最終在距離降落平台二十九米外的花園著陸。經檢查發現，位於氣球頂部的快速放氣口與氣囊的接縫出現缺口，部分封條黏合位置有局部分離現象。快速放氣口作用是

當氣球在地面遇到緊急情況時將氦氣迅速排出，它與氣囊的接合，主要是以封條從外圍覆蓋，並以特定黏合劑黏貼。

綜合檢查和拉力測試的結果，機電署相信氣球在操作時受到熱力和重複的機械運作影響，引致快速放氣口封條與氣囊的黏合力減弱，出現局部分離現象，直接削弱接縫的拉力強度。經過一段時間的運作後，封條的分離部分擴大，最終導致接縫出現缺口。操作記錄顯示，氣球在設計的操作環境下運行，當日事發前已進行四十次升降，並沒有明顯的氦氣泄漏。

氣球的球型氣囊和快速放氣口已運作超過三年，在園方過往的定期檢查中，曾發現封條角位邊緣出現分離現象，並作出修補；但假若分離出現在封條內中央部分，則較難在定期檢查時發現。全球約有四十個

由同一製造商生產的同類型氣球運作，並沒有類似事故的記錄。

為防止同類事故發生，機電署已要求園方與氦氣球生產商共同訂立檢查快速放氣口接縫的完備方案。海洋公園回應指，園方委任一間來自美國的顧問公司進行獨立調查，結果顯示，海洋公園完全遵從製造商所制定的檢查及保養程序，事故與公園的操作、保養或清潔程序無關。製造商已提供最新制定的定期檢查守則，加入測試快速放氣口封條與氣囊的黏合力及強化黏合力的建議措施。海洋公園主席盛智文表示，該氣球零七年二月開放，旨在於公園重新發展計劃進行期間提供一個標誌景點。隨著公園重新發展計劃的竣工，它的歷史任務亦已完成，公園決定將該區規劃為表演和展覽場地以配合公園的長遠發展。

八百宿位延遲落成

港大租私樓迎雙班年

【本報訊】記者成野報道：雙班年開學在即，香港大學八百宿位延遲落成。校方無奈「四出搵樓」，除暫租西環、油麻地私人樓，更橫跨整個港島，租借柴灣一間青年旅館，湊齊共五百三十宿位解燃眉之急。港大協理副校長錢大康稱，學生居住分散，最怕塞車。

香港大學新學年將於本月十七日開始，將有七千多名新同學入學。與過往每年招收三千新生比較，將會額外增加三千多人。昨日錢大康向記者會上表示：「我們為這次改革已經準備了五年，現在大問題沒有，小問題存在」。

錢大康介紹，校方最關注的大問題是「保障日常教學不受影響」。截至目前，所有教學大樓，包括逸夫教學樓（文學院）、賽馬會教學樓（社會科學院）及鄭裕彤教學樓（法律學院）完工。超過九成的部門已搬進新大樓。亦新增逾七十課室，開學時可使用。僅有可容納千人的大會堂，將於今年第四季完工。不過他解釋稱，大會堂並無教學用途。

而早前被港大學生會踢爆工期延遲至宿位不足的問題，則依舊困擾校方。擁有兩萬餘名學生的港大原本僅有四百宿位。為迎新學制，校方於龍華街新建住宿學院，將提供一千八百宿位。雖仍是杯水車薪，按照教資會「四年一宿」的要求，港大仍短缺一千九百個宿位。但學生事務長周偉立表示，較往年已有較大增幅。

周偉立稱，現時龍華街四座大樓，A、B兩座共九百六十六個宿位可於九月六日即讓學生入住，無奈有四百一十七宿位的C座則預計將至九月中啟用，而有四百一十七宿位的D座則預計於十月初啟用。意味著八百餘宿位無法在開學時順利讓學生入住。應此，港大租下西環兩棟總計可容納逾四百學生

的私人住宅樓宇，又將二十四名學生安排至位於油麻地私人住宅。更租下柴灣一間青年宿舍，容納九十學生。宿費與學校宿舍一致，但租金價格高漲。周偉立稱「校方要為每位（租住）學生補貼兩千」。

而學生四處居住，交通問題讓校方更憂心。港大將用校巴接送居住於柴灣的學生，並在港大主校區和李嘉誠醫學院間開設穿梭巴士。另外，公共巴士23、970、970X線會在繁忙時間加开班次。



▲港大昨日介紹新學年準備，從左至右：首席副校長錢大康、教務長韋永庚、副校長麥培思、學生事務長周偉立

羅范談國民教育

沒規定九月開課

【本報訊】新學年試行的「德育及國民教育科」爭議不斷，行政會議成員羅范淑芬昨日接受電台專訪時指出，政府並無表明一定於九月開設「德育及國民教育科」，所以不存在要撤回科目。教育局亦重申，沒規定學校必須於九月開科，更沒有向學校施壓。雖然面對爭議，但有調查顯示，新學年最少有八所小學堅決開科。

羅范淑芬認為，香港是國家一部分，家長不會反對讓下一代全面了解國家情況。她強調，國民教育並非「政治任務」，而小學的國民教育課程，只會教授中國河山大川和文化節日等，不涉及政府體制，相信不存在洗腦。

新學年將至，一項調查顯示，三百五十多間受訪小學，有八所小學表明將於九月推行「德育及國民教育科」，包括教育工作者聯合會黃楚標學校、鮮魚行學校、浸信會呂明才小學等，有四十所小學仍未確定是否開設該科。另有一百三十多所學校決定，首年試行期不推國教科，持觀望態度，不排除稍後推行。

中學校長會主席阮邦耀昨出席電台節目時表示，知悉部分教學團體與校長，就開設「德育及國民教育科」出現分歧，希望雙方應多溝通。中學校長會將於本周末舉行例會，屆時討論「德育及國民教育科」。他強調，罷課未有迫切性，認為國民教育科的指引可以優化。

學民思潮三人絕食

另外，一口咬定「德育與國民教育科」洗腦的學生組織學民思潮，約七十名成員昨起一連三天於政府總部外紮營，其中三人絕食請願，要求政府撤回德育及國民教育科。三人昨日下午四點起，連續七十二小時絕食，期間只會飲清水，他們又發表絕食宣言，強調不是用生命威脅政府或要成為英雄，只是對政府充耳不聞，感到心痛和無計可施。

瑪麗心臟病人氧氣喉鬆脫

【本報訊】瑪麗醫院發生嚴重醫療事故，一名急性心肌梗死病人的氧氣喉管鬆脫，其後死亡。瑪麗醫院成立委員會調查事件，於八星期內向醫院管理局提交報告。食物及衛生局局長高永文對事件感到十分遺憾，冀調查委員會找出根本原因，避免同類事件發生。有心臟科醫生指情況罕見，相信涉及人為疏忽。

一名病人因出現急性心肌梗死及心跳減慢情況，上星期三由明愛醫院轉介至瑪麗醫院作進一步治療，病人入院時情況危殆，並急劇轉壞，檢查結果顯示受到副流感病毒感染，其心臟功能急劇衰退。

鑑於病人情況持續惡化，上星期五凌晨零時，院方安排病人到手術室接駁「人工心肺」（ECMO）維生儀器。手術後病人轉至深切治療部接受監察和治療，及後其情況進一步惡化，檢查後發現「人工心肺」輸出氧氣的喉管鬆脫，醫護人員隨即重新接駁喉管令血含氧量有所改善。惟病人的心臟功能一直沒有改善，於本周二證實死亡。

瑪麗醫院向死者家屬致以深切慰問，該院的病人聯絡主任會與家屬保持聯絡，並提供所需協助。院方已向醫管局通報事件，並成立調查委員會調查事件的根本原因及提出改善建議，於八星期內向醫管局交報告。

有心臟科醫生指，儀器上喉管鬆脫會有警示，今次情況罕見，相信是人為疏忽引致。一旦喉管鬆脫超過一分鐘，會對病人的器官，造成不可逆轉的傷害。

食物及衛生局局長高永文表示，非常關注本次事故，對發生這宗事件感到十分遺憾。他已接獲醫院管理局的報告，知悉該局會成立調查委員會，調查事件的根本原因及提出改善建議，以避免再次發生同類事件。



【本報訊】香港迪士尼樂園十月舉行萬聖節「黑色世界」活動，新增「詭墳學院」鬼屋，並於下月推出智能手機程式給賓客玩遊戲，率先感受萬聖節氣氛。活動期間的夜間門票價格為二百五十九元，較去年貴近一成四，樂園解釋，是因活動增多及開發手機程式。

今年的迪士尼「黑色世界」十月四日至三十一日，逢星期四至日及十月三十一日晚上舉行，今年以「殭屍」和「狼人」為主角，新增「詭墳學院」鬼屋，雙方將在美國小鎮大街上演「殭屍戰狼人」。南瓜王阿積將率領南瓜人舉行「夜光鬼魅巡遊」；一眾迪士尼卡通人物穿上萬聖節服飾，向賓客派發萬聖節糖果。

樂園下月二十日推出智能手機程式「黑色聯盟戰」，讓賓客率先投入「殭屍戰狼人」遊戲，並可前往全港二百七十多個「黑色印記」地點贏取分數，分數達到五萬分，可到樂園參加「擴張現時」（AR）互動。

活動期間，晚上六點後的夜間門票價格，由去年的二百二十八元加至二百五十九元，加幅達到百分之十三點五，樂園事務總監朱詠儀解釋，是因為今年增加了活動內容，及推出手機程式，讓市民可由國外玩到園內。

另外，今年再推園購門票，二百一十八元連熱狗和汽水一客，二百四十八元則含晚餐及汽水，但去年包含晚餐的團購僅售一百八十八元。「星期四夜間通行證」售二百六十元，可玩足五晚。

朱詠儀表示，樂園為萬聖節活動增聘七百人，預計今年人流會較去年同期有所增長。

六合彩

Mark Six

第 101 期六合彩攞出號碼

7 11 15 21 26 34 38

頭獎：無人中

二獎：0.5 注中，每注派 1,404,380 元

三獎：59.5 注中，每注派 62,940 元

多寶獎金：8,702,190 元

天氣

最高 32 °C

最低 28 °C

間中驟雨

預測 最低 最高

澳門 明朗 26 32

廣州 雷暴 26 34

北京 密雲 24 32

天津 多雲 25 33

濟南 多雲 24 33

南京 多雲 24 32

上海 多雲 26 32

杭州 多雲 25 34

福州 多雲 24 33

海口 多雲 25 33

台北 有雨 25 29

首爾 多雲 27 33

東京 多雲 27 33

馬尼拉 密雲 25 29

曼谷 雷暴 25 32

新加坡 雷暴 25 31

悉尼 驟雨 9 19

墨爾本 驟雨 6 14

洛杉磯 天晴 22 29

三藩市 多雲 12 20

紐約 天晴 17 29

溫哥華 明朗 13 20

多倫多 天晴 13 29

倫敦 驟雨 9 18

巴黎 驟雨 16 23

法蘭克福 多雲 17 25

中國西部主要城市天氣預測

	預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	驟雨	24	27	蘭州	有雨	17 26
成都	密雲	21	25	西寧	有雨	10 17
西安	有雨	21	28	烏魯木齊	天晴	13 23
昆明	驟雨	17	26	銀川	有雨	17 23
拉薩	有雨	11	21	呼和浩特	驟雨	17 27
貴陽	多雲	21	29	南寧	多雲	26 34