APEC RUSSIA 2012 亞太經合會—海參崴

建吊橋起機場 打造「遠東三藩市」

海參崴美容豪擲千億

▲俄羅斯保安人員5日在海參崴一個檢查站檢查參加APEC會議的車輛 法新社

■俄羅斯新建成的、位於海參崴的俄羅斯島大橋 資料圖片

【本報訊】綜合法新社、美聯社6日消息：曾是俄羅斯太平洋艦隊訓練所在的遠東港口城市海參崴（符拉迪沃斯托克），以黑手黨犯罪多發地而著稱。由於今年的亞太經合組織（APEC）峰會在此處召開，俄羅斯政府投資207億美元（約1606億港元）進行改造，希望該市日後能變成令人目眩神迷的亞洲投資中心。

俄羅斯政府寄望APEC會議結束後，海參崴能夠成爲俄羅斯的三藩市或是伊斯坦布爾，成爲俄羅斯面向亞洲的一扇新窗口，並幫助開拓新市場。所以，儘管當前全球經濟低迷，各國都勒緊褲帶過日子，但俄羅斯爲了此次的峰會豪擲千金。

由「向西看」轉「向東看」

在當初選擇會址的時候，俄方沒有選擇廣袤大陸上的城市，卻捨近求遠，選擇了幾乎原生態處女地式的俄羅斯島。

在海參崴展開的大規模建築活動中，被譽爲全球最高的吊橋尤爲引人矚目。這座吊橋高1872米，連接了海參崴和位於俄羅斯島上的峰會舉辦地。另一座橫跨金角灣的吊橋也已建好，以緩解嚴重的交通堵塞狀況。

同時，迎接參加峰會客人的是一座嶄新的機場。他們下飛機之後，可以即刻搭乘新竣工的輕軌直達市區。整個城市的基礎設施都得到了不同程度的改善，包括城市下水道處理系統等。

改建經費總額高達207億美元（約1606億港元），超過倫敦奧運會支出的140億美元，這對於深受經濟危機影響的俄羅斯來說，無疑是一個天文數字，但正是有了這樣一筆投資，整個城市煥然一新。

此外，蘇聯解體之後，傳說中的西伯利亞大鐵路的建設就一直難以付諸實行。因此，俄羅斯在本次會議議程上一個重要的內容，就是要把海參崴打造成一個連接亞洲和歐洲的航運鐵路交通樞紐。

俄羅斯第一副總理舒瓦洛夫說：「我們將用兩條腿走路，一條在歐洲一條在亞洲。」

民衆抱怨搞「面子工程」

對於當局大撒金錢的改建計劃，當地居民意見不一。一部分人對於自己居住的城市終於得到重視而大爲感動，而另一派則認爲勞民傷財，當地政府不得不花巨資來保養新大樓。

海參崴居民伊琳娜說：「這些宏偉的計劃什麼也帶來不了。峰會一結束他們就會忘了我們。這些只是爲你們外國人準備的。」

莫斯科社會政策獨立研究中心專家祖巴瑞維奇，就認爲改造後的海參崴只是用來充門面的，並不能反映當地居民眞實的生活標準。她說：「需要越來越多的錢才能維持下去，但我們並沒有這麼多的錢。」

新近任職遠東發展部長的伊沙耶夫對此不同意。他說，俄羅斯投下如此鉅資，「因此，遠道而來的人們、各國首腦將會在這裡看到商機」。

不過，那些仍舊坑窪的道路、滿是灰塵的人行道以及廢棄的大樓無一不在傳達這樣一個信息：要達到政府的發展目標，成爲像香港和新加坡那樣的遠東投資中心城市，海參崴還有很長的路要走。

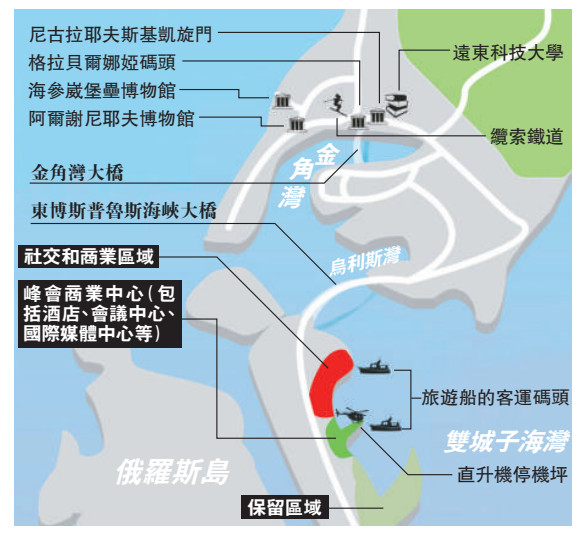
▲5日，參加APEC的各國外長或商務部長拍攝大合照 法新社

APEC峰會力促復蘇

2012年亞太經合組織（APEC）系列會議，在全球經濟復蘇乏力、歐債危機曲折反覆、新興經濟體增速放緩的大背景下，8日、9日在俄羅斯遠東海濱城市海參崴舉行。作爲今年APEC會議的主席國，俄羅斯提出了四大議題，即貿易投資自由化和區域經濟一體化、加強糧食安全、建立可靠供應鏈、推動創新增長合作。這些議題也是所有成員共同關心和着力推進的目標。

在全球經濟復蘇疲軟、歐債危機久拖未決的影響下，亞洲無法獨善其身，依靠投資和出口的增長模式日益難以爲繼，衆多新興經濟體增速明顯放緩，如何保持長期穩定發展已成爲迫切需要解決的問題。

在本次APEC會議上，各成員將要爲實現世界經濟的穩定復蘇謀劃方略，制定政策，指明路徑。各經濟體領導人和工商界人士將探討擴大地區合作，實現地區可持續發展的有效途徑，並在行業合作方面作出謀劃。儘管會後將發表的宣言並不具備法律約束力，但它無疑將凝聚共識，提振信心，指引未來亞太地區經濟合作的方向，並將對世界經濟復蘇和長期發展產生深遠影響。 新華社



▲海參崴為APEC新建設施示意圖 rian.ru網站

野田期將「購島」方針通報中方

中日首腦會存障礙 成否未定

【本報訊】據中新網6日消息：在釣魚島問題持續之際，中日兩國領導人能否在APEC峰會期間實現會晤亦成爲焦點。有報道指，日方正在努力推進中日兩國首腦舉行會談，日首相野田佳彥還有可能在首腦會談中將「國有化」方針正式通報中方。

據日本媒體此前報道，日本外務副大臣山口壯8月31日在訪華期間就表示，正在就中日兩國領導人在APEC峰會期間舉行會談而展開協調。日本內閣官房長官藤村修日前也透露，野田佳彥將參加在海參崴舉行的APEC峰會，屆時將與胡錦濤主席會晤。

「對於在會議期間實現與中國領導人的會晤，日本有這個需求，因爲他們很清楚，如果中國眞正要反制起來他們也受不了。」中國人民大學國際關係學院教授金燦榮分析，如果領導人間能實現會見，對於問題和事態的控制當然有好處。但是金燦榮同時表示：「從可能性上來看，在本次會議上這種會見的可能性是有的，但是能不能實現，現在看來還是有障礙存在。」

◀中日兩國領導人能否在APEC峰會期間實現會晤成為焦點。圖為日本首相野田佳彥 資料圖片

普京：融入亞太是俄未來保證

【本報訊】據《華爾街日報》、法新社莫斯科5日報道：俄羅斯總統普京周三稱，俄羅斯在未來對亞洲地區的依賴性會增強，並承諾在亞太經合組織（APEC）峰會上向大家展示「一個充滿機遇的國家」形象。

此次APEC峰會8日在俄羅斯東部城市海參崴拉開序幕。作爲主辦國的領導人，普京5日在《華爾街日報》撰文指出，俄羅斯未來對亞洲地區的依賴性會增強，一體化合作是經濟增長的重要推動力。俄羅斯將把握機遇，加大跟亞太地區的新貿易夥伴的合作關係。

普京說，隨着俄羅斯、哈薩克斯坦、白俄羅斯三國自由貿易區的建立，以及俄羅斯正式成爲世貿組織（WTO）的正式成員，「俄羅斯已經準備好向亞太地區新的貿易夥伴敞開國門」。

普京表示，「俄羅斯一直以來都是亞太地區不可分割的一部分，完全融入亞太是俄羅斯成功未來、開發西伯利亞和遠東地區的最重要保證。」

「我們希望這次峰會能再一次向全世界傳達這樣的信息——俄羅斯是一個充滿廣闊機遇的國家。」

普京最後指出，「目前，包括俄羅斯在內的亞太經合組織所有經濟體面臨的最大挑戰，就是如何保持穩定增長、確保以創新和人才培養爲支點的高品質增長。亞太各經濟體必須充分利用創新領域的合作優勢，消除壁壘，協調科技政策，共同創立有前景的創新市場。」

普京在去年開展競選總統的活動之前，設想過要集合後蘇聯時期的各個國家，建立歐亞經濟聯盟，並希望這個經濟聯盟「能成爲連接歐盟和亞太地區的橋樑。各種經濟模式的緊密融合會在更廣闊的空間內達到合作無間的效果。」

▲俄羅斯總統普京6日巡視新建成的海參崴機場 法新社

普京說，作爲貿易樞紐，俄羅斯「可以貢獻的有很多」，順便爲貫穿遠東地區的新亞歐交通線大做廣告。

「相比傳統經過馬六甲海峽和蘇伊士運河的運輸線路，新亞歐交通線是具有價格上的競爭優勢的。」

大公報縱橫談

鷸蚌相爭 漁翁得利

古人云：「鷸蚌相爭，漁翁得利」。中日釣島紛爭與此寓言何其相似。由於日方在涉及中國領土主權問題上頻出陰招，中日關係繼續惡化已不可避免。兩大國惡鬥，難有贏家，獲利者卻是遠在太平洋彼岸的美國。

從一九七二年中日建交至今，中日關係一路走來，經歷了四十年風風雨雨、坎坎坷坷，如今卻到了何去何從的歷史轉折點。如果兩國能夠以大局為重，以合作的姿態妥善處理相關矛盾和分歧，化挑戰為機遇，中日關係將迎來合作共贏的新十年。但若日本繼續奉行對中國的敵視政策，配合美國實施對中國的圍堵和封殺，中日關係步入紛爭、對峙、衝突的下一個十年。不幸的是，在中日建交四十周年之際，兩國關係正在沿後一種軌跡發展，快速滑向十分危險的境地。

中日交惡，兩敗俱傷。自釣魚島爭端升級至今，兩國從上到下各層面的交往基本中斷，兩國民間的敵視、對立情緒高漲，友好合作的基礎遭到毀滅性破壞，互信蕩然無存。

野田內閣對中國採取了「政經分離」的政策，這一切成果都無法長期保持下去。到頭來，中日關係很難避免「政經雙冷」的困局，兩國致力推動的戰略互惠關係或就此終結。

不論是民間憤青，還是政府決策者，包括最激進的右翼分子，恐怕都不會相信中日兩國可以通過戰爭解決釣魚島爭端。一旦開戰，中國幾十年的改革開放成果將不復存在，日本恐怕又得重過二戰後的苦日子。兩大國兵戎相見的後果，不僅對亞太地區，而且對整個世界都是災難性的。

「鷸蚌相爭」，實由「漁翁」操縱，自然是由「漁翁」獲利。應當看到，日本對華立場出現倒退，中日關係由「熱」轉「冷」，是在蘇聯解體，冷戰結束，美日不需要借助中國抑制蘇聯的大背景下出現的，釣魚島爭端也是在華盛頓把北京作為主要對手，強化美日同盟，特別是作出「重返亞洲」戰略調整的情況下持續升級的。美國政策調整確實為自己帶來了好處：日本被牢牢地綁在美國戰車上，即便社會上偶爾出現對美軍基地的質疑聲，但再也不會出現諸如「脫美入亞」等大的政策宣示，也不再奢望能圓「世界大國」之夢。中日對峙越烈，日本對美的依賴越強。中國也不得不時常求美國別在亞洲煽風點火，特別是在涉及領土爭端中秉持「不持立場」的立場。無形中，美國儼然成了亞太爭端的「仲裁者」和「領導者」，這正是美國希望看到的結果。

但美國的獲利只是暫時的，阻力越來越大，遲早難逃慘敗的厄運。世界在經歷一番對抗、動盪之後，終歸要回到和平、合作的正軌，這是歷史的必然。無論是美國，還是日本，只有認識並順應這一潮流，才能作出正確的決策。

施君玉

媒體中心最氣派

花絮 APEC

說起今年的會議場館，大家都有一個共同感受：還是媒體中心最氣派。

在會議舉辦地俄羅斯島上，媒體中心所在大樓高達11層，與周邊舉行領導人非正式會議、工商領導人峰會的低層會議區相比，頗有點鶴立雞群的味道。進到媒體中心，陳設布置也要比會議區「奢華」一些，還設有專門爲記者配備的3D技術體驗區，足見主辦方對媒體工作的重視。

由於會址設在海島上，記者們都有「上島艱難出島更難」的體會，一些住在島外的記者爲採訪會議起早摸黑，要吃不少苦頭。而且進出會場都要接受嚴格安檢，會場的路也不大好找，有時七拐八彎之後才能找到，有時連領路志願者也會走錯路。

天氣「變臉」讓人憂

俄羅斯島的天氣變化無常，一日三雨司空見慣。儘管老下雨，但俄羅斯島上並不冷，白天最高溫度達到20攝氏度左右，所以還算愜意。當地氣象部門說，8日和9日舉行領導人非正式會議前後，天氣情況將變好。

不過，按照島上天氣「變臉」的速度，領導人非正式會議舉行時天公作不作美還眞難說。要是下雨，主辦方爲領導人安排的一些室外活動難免要打折扣。

體育主題隨處見

雖然今年的APEC會議無疑是經濟議題優先，不過在會場之外，體育的主題卻隨處可見。在媒體中心的三層，2014年索契冬奧會、2018年足球世界杯組委會設立了專門展區，向各國記者和參會人員推介俄羅斯的辦賽理念和籌備進展。

索契奧組委會着力展現創新科技的運用，而世界杯組委會則極力強調足球運動的歷史，還在展區內擺上了歷屆比賽的用球。

新華社