

馬赴彭佳嶼 海空大戒備

7艦4機隨行護航 將演習海上救難

台增太平洋島防衛大有必要

台灣海巡署人員4日在南沙太平島舉行實彈射擊操演，是台灣當局50年來首度公開太平洋島上的火炮演練實況。今年以來南海局勢波譎雲詭，先是越南武裝巡邏艇挑釁駐太平島的台灣防衛人員，再是菲律賓在中國領土黃岩島海域製造事端，激起了兩岸中國人同仇敵愾和保家衛國之心。大陸方面於6月成立了三沙市，以捍衛中國在南海的主權和利益，而台灣方面這幾個月也密鑼緊鼓地增加太平洋島的防衛力量。

俗話說「兄弟雖有小忿，不廢懿親」，兩岸即使在「老死不相往來」的年代，在維護南海諸島主權的問題上仍保持較為一致的看法和積極的作為。1974年南越武裝侵略西沙群島，大陸方面急調東海艦隊4艘軍艦赴西沙，途經台灣海峽時，台灣方面不僅沒有阻攔，還打開探照燈方便解放軍艦隊順利通過。1988年3月大陸海軍艦艇在南沙赤瓜礁海區對侵佔赤瓜礁的外國海軍進行反擊作戰，解放軍曾在太平島停留一周補充糧食飲水。1993年台當局還制訂了「南海政策綱領」，不排除與大陸合作開發南沙。但李登輝在執政後期，為了換取南海周邊國家對「台獨」的支持，削弱了對太平島的管理，於1999年下令從太平島撤軍，改由戰鬥力不及正規軍隊的海巡署接防，兵力也由300多人驟降至100人。陳水扁繼任後也沿襲李登輝的思維。

由於太平島軍力薄弱，讓本已對該島及附近島嶼垂涎三尺的越南更加肆無忌憚。1974年太平島附近的敦謙沙洲原本有台灣軍隊駐守，但有一次因躲避颱風而暫時撤回太平島，殊料越南竟趁此空檔霸佔了敦謙沙洲。不過，論戰略位置和自然環境，敦謙沙洲遠遠不及太平島。在南海群島中，太平島是面積最大，並唯一擁有淡水資源的島嶼，扼守台灣海峽、巴士海峽及巴林塘海峽入口的要衝。而且太平島離越南只有270海里，離台灣本島卻有860海里，越南一直對太平島虎視眈眈，光是今年就闖入太平島海域60多次，更曾進入離島4000米的禁止水域。因此，台灣加強太平洋島軍備具有必要性和迫切性。

台當局近月主要是通過增加太平洋島火炮射程來提高阻嚇效力。島上以往火力最強的81毫米迫擊炮，最遠射程只有3400米，但現在部署120毫米迫擊炮後，射程擴大至周邊6000米海域，使覬覦者不敢輕舉妄動。不過，雖然這是近年台灣方面加強太平洋島軍備動作最大的一次，未來也將會加強維修機場和碼頭等基礎設施，但如果越南「霸王硬上弓」，強行入侵，以其「地利」優勢，台灣方面未必能夠抵擋。當然，屆時大陸方面必不會坐視不理。越南近年對太平島僅止於「騷擾」，主要還是顧忌中國大陸。看來，在南海、乃至東海問題上，台灣方面還應加強與大陸的合作。



▲馬英九將首度視察彭佳嶼，軍方大陣仗「護駕」。

馬英九將於7日登上台灣「北方三島」之一的彭佳嶼視察，屆時海空大戒備，以確保馬英九安全。他此行重頭戲是在島上「海疆屏障」石碑前，發表「東海和平倡議」後續推動計劃內容。

【本報訊】綜合中通社及中央社六日報道：彭佳嶼位於台灣北方外海，與台灣本島最近距離約56.22公里，距離釣魚島約156公里，行政區隸屬基隆市。從基隆搭乘直升機到彭佳嶼約30分鐘，搭船則需2個半小時。

馬英九辦公室發言人范姜泰基6日表示，馬英九將率領相關部會官員及部分朝野立委，預計在中午過後抵達彭佳嶼，先後視察海巡署巡邏站、氣象局彭佳嶼氣象站，以及島上的百年古蹟燈塔，同時將慰勉駐島公職人員。朝野立委有國民黨立委吳育昇、黃昭順、親民黨立委張曉風等人同行；受邀的民進黨立委則以另有行程婉拒。

倡共同開發東海資源

范姜泰基並透露，馬英九此行的重頭戲，是就涉及釣魚島的東海和平問題，發表重要談話。8月5日馬英九表示，釣魚島是台灣的屬島，解決釣魚島問題應秉持「主權在我、擱置爭議、和平互惠、共同開發」原則；為此他提出「東海和平倡議」構想，呼籲東海問題相關各方自我克制、擱置爭議，以和平方式處理爭端，建立機制合作開發東海資源。這次視察彭佳嶼，馬英九將進一步就「東海和平倡議」發表後續推動計劃內容，再度呼籲相關各方擱置爭議，尋求共同開發資源的可行方案。

海上兵力擔任掩護任務

為了保護馬英九此行的安全，軍方則規劃專案編組，比照馬英九出訪專機護航編制，在外圍部署海、空支隊進行護航，海上將有3股兵力擔任策應與掩護任務。

台灣海岸巡防署將派出7艘艦艇，擔任彭佳嶼近岸最內圍的海上巡邏任務。其中和星艦擔任旗艦，負責搭載隨行的媒體記者，其餘工作人員與隨扈，則搭乘連江艦、花蓮艦，與多艘巡防艇編隊航向彭佳嶼，在泊地鋪後，再由海巡35與20噸艇接駁記者登上彭佳嶼。航行期間，將由海巡署警艦示範登艦與消防演習等海上救難科目，和星艦示範應急戰備，實施20毫米機炮操練。

據透露，馬英九將搭乘空軍S-70C直升機前往彭佳嶼，空軍也將比照護航「總統」出訪班機模式，專案編組4架在空機，護送低空自松山機場起飛的「總統」座機；警戒機是由海軍派遣基陸級艦擔任航管，或由空軍作戰中心直接管制，軍方將會進行律定。

王在希盼兩岸攜手保釣

【本報訊】據中新社南通六日消息：海峽兩岸關係協會副會長王在希6日在江蘇南通參加2012台商產業轉型峰會時，就兩岸民眾關心的釣魚島問題，接受兩岸媒體採訪。他表示希望兩岸攜手捍衛釣魚島主權。

王在希說，講到釣魚島問題，大家都眾所周知，兩岸的同胞，同屬一個中華民族，都是炎黃子孫。釣魚島是祖先的基業，捍衛釣魚島主權，兩岸人民有這個責任，也有這個義務。兩岸應該攜起手來，共同來捍衛固有的主權領土。

在捍衛釣魚島主權問題上，王在希希望兩岸能夠合作。當媒體問到兩岸在實際行動上將會有哪些合作時，他表示，首先，兩岸合作要有共同的立場，具體什麼合作，需要雙方協商。釣魚島是中國的領土，在這一點上，兩岸是沒有分歧的，應該也是合作的前提。

宜蘭議會密商登釣島 細節保密防日本阻擾

【本報訊】據中通社六日報道：台灣宜蘭縣議會8月通過決議登釣魚島「宣示主權」後，9月5日召開首次籌備會，決定發動漁船衝破日艦封鎖線，並請蘇澳區、頭城區漁會協助動員；議員強調，「登島不是喊爽的而已，是玩真的」，為防日本阻擾，議會決定設執行小組密商細節，登島日期保密。

釣魚島行政區屬宜蘭縣頭城鎮大溪里，針對釣魚島紛爭升溫，宜蘭縣議員林岳賢8月中旬在縣議會提出官方版的保釣提案，由縣議會組團登島「宣示主權」，維護漁權，獲得在場議員不分黨派連署支持，並推選議員陳金麟任登島籌備會召集人。

5日召開首次籌備會議，議員林棋山說，要發動漁船組成船隊，才能包圍日艦衝破封鎖線，再由主力船搶灘。陳正男議員說，溪北由頭城區漁會、溪南由蘇澳區漁會發動漁船，然後在釣魚島海域集結；江碧華議員說，要請軍方派艦支援護航。吳秋齡、邱素梅議員說，登島勢在必行，只在海域宣示主權沒有意義；沈德茂議員說，登島行動要保密，才能成功。

不過，與會的漁會代表態度低調，蘇澳區漁會理事長陳春生說，發動漁船必須要有經費配合，除了船租，萬一衝撞損壞要有賠償，漁民才願意去；還要做好保護，船名要蓋住，漁民也怕以後被抓走。

籌備會最後決議，登島是共識，並組成執行小組，由林棋山動員船隻，並概估所需費用，請縣府動用預備金支應；此外，為防受阻擾，以後會議不再對外公開，登島日期與方式保密，不再對外公布。



台精品亮相東北亞博覽會

【本報記者尹健春六日電】用肢體動作便可上網聽音樂的電腦，會說話會唱歌跳舞的機器人玩伴……這些新奇產品6日在長春舉行的東北亞博覽會台灣精品館內展出，著實令東北亞各國的參觀者對「科技改變生活」產生全面而感性的認識。本次台灣精品館共有65家代表台灣最高水平的知名品牌參展，產品涵蓋消費電子、電動車、影音等多個方面，共有「影音體驗」、「運動休閒」、「智慧保健」和「繽紛生活」四個主題展區。其中，最大的亮點是10項榮獲「全球第一」的科技產品。

台北世貿中心副秘書長葉明水告訴記者，作為台灣優良產品之共同標誌，「台灣精品」以協助台灣產業轉型。台北世貿中心每年都舉辦「台灣精品」評選活動，由台灣精品評審委員會根據「研發、設計、質量、營銷」四項標準選出，其從中脫穎而出的產品均代表著目前台灣產業領域的最高工藝和科技。



▲台灣精品館展出的摺疊電動代步車可外插充電 尹健攝

台北首創酒後代駕 收費較的士貴三倍

【本報訊】據中通社六日報道：酒醉駕車事故頻傳，台北市交通局與計程車公司攜手，首創全台灣首個獲官方認可的「酒後代駕」服務。據交通局5日公布的價格水平，大約是計程車的三倍，目前已有10家計程車隊宣布即日起提供相關服務。台北市交通局長林志盈表示，其實民間業者提供代客駕駛服務已行之有年，但使用率始終偏低，交通局分析後發現，問題就出在費用不透明及能见度不高。由於局方認為「酒後代駕」服務確有助降低醉駕問題，故聯同計程車業及保險業共同制定服務費率，盼增加透明度後會提高使用率。

據介紹，即日起民眾若台北市內喝醉後不宜自行駕車，可利用電話預約、現場排班及超商ibon等管道預約，業者會先確認民眾要抵達的地點，並試算里數報價。若民眾接受報價，業者就會派司機前往民眾所在地點代為開車。台北市交通局與計程車隊及保險公司制定的價格規定，以10公里為基準，10公里內收費不超過1000元（新台幣，下同），10公里以上每2公里加收服務費用不超過100元。

台研發隨身健康看護系統

【本報訊】據中通社六日報道：心血管疾病患者最急性發作時未能及時發現、延誤就醫危及性命，台灣大學醫院、台灣清華大學電機系最近研發出隨身健康照護系統，只要將小於半張信用卡、外形如同藥水膠布的智慧監測儀器貼在胸前，就能24小時透過手機傳輸心跳資料回醫院，由值班醫師監控；若突然發病倒地，儀器還有衛星定位功能，馬上發送簡訊通知醫護人員、家人搶救，日前已成功挽救一名70多歲老先生的生命。

陸配赴台居留 將無需「保證人」

【本報訊】據旺報六日報道，島內大陸配偶權益再傳重大進展。據有關官員表示，長期困擾陸配在台居留身份轉換的「保證人」制度，相關單位正研議取消。也就是說，未來只有來台觀光或短期停留的大陸民眾仍須有「保證人」作保；在台依親居留、長期居留或定居的陸配，將不再受制於「保證人」約束。新制最快年底前上路。

根據現行《大陸地區人民在台灣地區依親居留長期居留或定居許可辦法》規定，陸配依法向有關單位申請在台依親居留、長期居留或定居時，必須由台灣配偶或在台設有戶籍的二親等內親屬作保；另外，陸配涉及居留身份轉換時，也須由「保證人」作保，負責陸配在台生活。

現行制度箝制陸配

中華兩岸婚姻協調促進會長鍾錦明日前表示，現行制度至少有2大缺點。首先，部分台灣配偶將出面



彩繪文旦
鄧昇文將自家文旦(柚子)彩繪上海賊王等卡通人物銷售，賦予文旦新價值。 中央社

台簡化陸資審核程序

低於8千萬台幣 最快1至2周可核定

【本報訊】據中央社台北六日消息：台經濟部6日公布「經濟部改善經營環境推動會報」成效，包括於7月簡化陸資來台投資審核程序，新台幣8000萬元以下案件，授權投審會逕行核定等措施。意即一般陸資來台低於8000萬元的投資案，經會各部會後，最快1至2周即可核定，不必再經每月召開的委員會會議審查，大幅縮短時間。

放寬赴台商務簽證

為掌握企業經營環境狀況，並研擬解決問題對策及措施，經濟部自2010年4月起，每月定期召開「經濟部改善經營環境推動會報」，會中由相關單位針對業務及制度面提出檢討及改善作法，並邀請工商團體及智庫提出相關建議；而上述即為成果之一。

除簡化陸資來台投資審核程序外，投審會7月也函請內政部移修訂「大陸地區人民來台從事商務活動許可辦法」，放寬邀請人數限制及簡化核發多次

同意陸資投資10%，包括增資股或參股皆可，但不同意其經營營業。

營造公會擔心台灣營造業被大陸以大吃小，極力建議營建署初期開放比例不要太大。政府官員說，公共工程島內較缺乏資金及技術，因此公建部分對陸資開放投資促參項目；另營造業部分，開放陸資可參與投資一定股權，雙管齊下，引進大陸的資金和技術。

據悉，「內政部」提出的開放比例，「行政院」方面認為太小，希望「內政部」進一步檢討評估，不妨再提高比例。工程高層人士認為，若陸資能參與台灣營造業，兩岸業者攜手合作，對共同參與大陸營造工程投標，進軍大陸營造市場，是雙贏局面。以開放角度而言，對島內營造業者瞄準大陸市場利甚大。

目前台灣營造業者登陸，禁止從事房地產開發、基礎建設等投資項目，但純粹房屋或其他土木工程承攬建造皆許可。