

澳航夥阿航重整國際線

料年省1億澳元 2015年達收支平衡

澳洲航空發表聲明，將在明年3月正式結束與英國航空長達17年的合作關係，轉而與阿聯酋航空展開10年的合作。澳航指出，合作是為了將其持續虧損的國際航線扭虧為盈，預期2015年能重新達到收支平衡。有消息指合作能為澳航每年節省0.9至1億澳元的開支。

實習記者 盧穗茵

根據合作協議，從明年3月起，澳航將把歐洲線中樞站從新加坡搬到迪拜，每周將有98個航班飛抵迪拜，為其航空網絡新增70個一站式目的地，並與阿航協調定價、航班調度。而阿航則會使用澳航的區域網絡，其中包括50個目的地。雙方還會整合澳洲至新西蘭及澳洲至東南亞的航線服務，旅客能共享兩家航空公司的機場休息室、飛行獎勵計劃等。此外，澳航將中斷法蘭克福航線。

消息刺激股價飆升

澳航首席執行官Alan Joyce昨日在記者會上稱，「這是我們公司有史以來最大型的一次合作，標誌着航空業的一次飛躍。」他表示，這次合作有助澳航國際航線扭虧為盈，預期2015年能重新達到收支平衡，以後運營焦點將放在盈利的區內廉價航空市場。有消息指合作能為澳航每年節省0.9至1億澳元的開支，Joyce對此拒絕評論。合作公布後，澳航股價當日飆6.7%至1.20澳元。

英航母公司國際統一航空集團(IAG)首席執行官Willie Walsh表示，亞洲是IAG的主要市場之一，與澳航合作的結束不會影響其財務指標，目前正在與多家亞洲的航空公司洽談，尋找下一個合作夥伴。

BT投資管理公司的母公司西太平洋銀行持有澳



◀澳航與阿航簽下長達十年的合作。圖為澳航總裁Alan Joyce(右)及阿航董事長Tim Clark握手。彭博社

航的5%股份，公司分析師Sondal Bensan表示，這次合作價值9000萬澳元，將幫助澳航重整國際線。

取消訂單獲退4.3億美元

去年澳航風波不斷，除了17年來首次淨利潤虧損就高達2.44億澳元(約合2.55億美元)，還要面對不斷加強的區內競爭、創新高的燃油成本以及工會投訴。為了削減開支，該公司在上月取消了35架波音787「夢幻機」的訂單，收回退款4.33億美元。

評級機構標準普爾6月份將澳航納入評級觀察，原因是對該公司的國際業務表示擔憂。該機構分析師May Zhong指出，澳航對其國際航線的重整策略，

將是影響其評級的一個重要指標。該公司發言人Richare Noonan稱，對澳航的90日評級期昨日截止，由於需要更多細節來分析公司前景，評級期可能會延長。

阿航計劃擴充機隊

阿聯酋航空早前宣布訂購90架A380型客機，並於2017年交付完成。工程及操作執行副總裁Adel Al Redha表示，公司正計劃擴大其機隊規模。在本月還要接收3架飛機，還於11月和12月分別接收1架和4架飛機。他強調，阿航很快就會成為擁有寬體飛機最多的航空公司。

瓜州至星星峽高速通車

【本報記者柴小娜蘭州六日電】連雲港至霍爾果斯高速公路的組成部分，瓜州至星星峽高速公路日前正式通車，實現了新疆與內地高速公路的首次連接。也解決了瓜州至新疆星星峽路段堵車嚴重的難題。

瓜州至星星峽高速公路(甘新界)是國家高速公路網G30連霍高速公路的組成部分，是連接甘肅、新疆兩省區的主通道，也是我國內地通往新疆的最重要的公路運輸通道。瓜星高速公路全長156.712公里，其中新建47.932公里，改擴建108.78公里。批覆概算投資26.48億元，建設總工期三年。全線四車道，設計時速100公里，局部受條件限制的路段，設計時速為80公里。瓜星高速公路起終點分別位於甘肅省瓜州縣和甘肅與新疆交接處的星星峽，已與建成通車的星星峽至新疆哈密高速公路連接。連霍高速公路途經江蘇、安徽、河南、陝西、甘肅、新疆六省區，全長4395公里，東起江蘇連雲港，西至新疆霍爾果斯，其中穿越甘肅全境1654公里，是我國目前最長的橫向快速陸上交通通道。

達索航空拓華商務機市場

法國達索航空公司日前在北京國際商務航展上宣布，將在北京設立第一個客服區域總部，計劃於2013年初投入運營。

據了解，此客服區域總部將在接受和處理配件訂單、保修賠索等方面提供當地專業人員，至少有兩名商務機飛行員常駐北京，隨時為獵鷹商務機的新老客戶提供支持。

此次達索航空公司在中國實行一系列商務飛機市場拓展計劃，以滿足中國已有客戶和潛在客戶不斷增長的需求。總裁兼首席執行官侯頌詠在公司發布會上表示，通過擴大銷售和客服團隊在中國進行大量資本投資和開展業務，以確保商務及客戶享受最好的資源。

除在北京設立客服區域總部，位於上海虹橋國際機場的達索獵鷹飛機服務中國分部也於9月3日在上海啓動，哈爾濱、烏魯木齊、西安等一些城市將成為達索下一步在中國市場設立的辦事處，為中國商務機客戶提供更多服務與支持。



◀達索航空總裁侯頌詠

到2012年底，在中國境內運營的達索獵鷹商務機的數量將達到目前的三倍。在年底向全球交付的70架商務飛機中，向中國交付的商務機有12至15架，將達到全球交付的20%。

達索獵鷹7X是商務飛機中的主要機型，可以從北京或上海直飛歐洲所有國家或美國西海岸。

新航改策略 主攻亞洲市場

據外電報道，新加坡航空昨日接收其第19架，也是該公司最後一架空巴A380客機，而這也是新航成立30年來首次沒有大型客機的確認訂單。新航的發展戰略向旗下區域航空空航傾斜，早前為其訂購了54架波音737客機，以滿足亞洲地區不斷增長的旅行需求。

近年新航風光不再，已被阿聯酋航空超越成為全球最大的國際性航空公司。創建於1972年的新航，總共接收了112架波音747和空巴A380客機，依靠優越的地理位置，建立了全球航線網絡，使新加坡成為連接亞、歐、澳洲的航空樞紐。但近年來新航競爭力下跌，成立於1985年的阿聯酋航空目前躍升為全球最大的國際性航空公司，後者擁有90架空巴A380訂單。新航是空巴A380客機的首家營運商。

接收最後一架A380

隨著歐債危機爆發，以及與海灣地區航空公司競爭加劇，去年新航客運量下降了10%，至1700萬人次，故該公司對長途客機的需求減弱。而受到中國、印度和東南亞地區旅遊需求的帶動，同期旗下區域航

空勝安航空則增長了66%至300萬人次，這使得新航的發展戰略向勝安航空傾斜，8月3日為其訂購了54架波音737客機，以滿足亞洲地區不斷增長的旅行需求。

空巴首席營運官John Leahy說，目前正與新航就A380意向訂單展開談判。但他並沒有表示何時會使用。他補充道，市場對大型客機的需求正在放緩。香港花旗集團分析師Rigan Wong表示，新加坡航空可能不會耗資在長途客機上，這並不符合經濟效益。

在澳洲梅鐸大學專門從事國家城市經濟歷史研究的教授Garry Rodan說，新航是新加坡經濟發展中，一個引以為傲的成功例子。他補充道，目前阿聯酋航空公司也在該國扮演相同的角色，嘗試利用其在亞歐航線間特殊的地理優勢達到快速發展目的。

新航發言人Nicholas Ionides表示，新航對機隊的發展有一個長期計劃，並會定期投資最新的飛機技術。他說，目前為止，公司並沒有計劃訂購更多的A380。

波音市場行銷副總裁延塞思日前在北京表示，市場需求仍然有一些增長的空間，但主要是一些替代的

機型為主。全球只有少數的客戶可以繼續訂購新機。

新航目前還訂購了15架A330，20架A350，8架B777，以及20架B787客機，並意向訂購20架A350，20架B787，以及6架A380客機。但這批飛機的座位數都低於400座。



▲新加坡航空成立30年來首次沒有400座以上大型客機的確認訂單。彭博社

申請酒牌續期啟事
梨和園旋轉燒烤火鍋韓日料理
現特通告：周少萍其地址為九龍旺角花園街2-16號好景商業中心2字樓A部份鋪位向酒牌局申請位於九龍旺角花園街2-16號好景商業中心2字樓A部份鋪位和園旋轉燒烤火鍋韓日料理的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年9月7日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
梨和園旋轉燒烤火鍋韓日料理
Notice is hereby given that Chow Siu Ping of Portion A, 2/F, Ho King Commercial Centre, 2-16 Fa Yuen Street, Mong Kok, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of 梨和園旋轉燒烤火鍋韓日料理 at Portion A, 2/F, Ho King Commercial Centre, 2-16 Fa Yuen Street, Mong Kok, Kowloon. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 7 September, 2012

申請酒牌轉讓啟事
正村壽司 牛潮鍋-將軍澳吉之島店
現特通告：梁可嘉其地址為九龍灣宏照道33號國際交易中心28樓2811室，現向酒牌局申請位於新界西貢將軍澳唐德街1號將軍澳廣場2樓2-021至2-066號舖及部份公眾走廊JUSCO SUPERMARKET 將軍澳店L207&L208號舖正村壽司牛潮鍋-將軍澳吉之島店的酒牌轉讓給游楚翹其地址為九龍灣宏照道33號國際交易中心28樓2811室。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大樓綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2012年9月7日

APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE
MASAMURA SUSHI MOU MOU CLUB
JUSCO TKO SHOP
Notice is hereby given that Leung Ho Ka of Suite No. 2811, 28/F, Exchange Tower, 33 Wang Chiu Road, Kowloon Bay is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of MASAMURA SUSHI MOU MOU CLUB - JUSCO TKO SHOP at SHOP L207 & L208, JUSCO SUPERMARKET TSEUNG KWAN O PLAZA, No. 1 TONG TAK STREET, TSEUNG KWAN O, SAI KUNG, NEW TERRITORIES to Yau Cho Kui at Suite No. 2811, 28/F, Exchange Tower, 33 Wang Chiu Road, Kowloon Bay. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date: 7-9-2012

申請酒牌啟事
一品廚
現特通告：黃國明其地址為香港香港仔石排灣邨碧綠樓20樓2001室現向酒牌局申領位於香港鴨脷洲惠風街18號地下一品廚的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號緊靠道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年9月7日

申請酒牌啟事
豐盛餐廳
現特通告：呂思翰其地址為九龍紅磡愛景街8號海濱南岸5座11樓K室現向酒牌局申領位於九龍觀塘鴻圖道90號4樓豐盛餐廳的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年9月7日

證券簡稱：沙隆達A、沙隆達B 公告編號：2012-035
證券代碼：000553、200553

**湖北沙隆達股份有限公司
重大資產重組進展公告**

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。
本公司曾於2012年5月2日召開第六屆董事會第十二次會議，會議審議通過了關於公司發行股份購買資產的重大資產重組相關事項。2012年5月10日，公司披露了《湖北沙隆達股份有限公司發行股份購買資產暨關聯交易預案》及相關公告。

此後，公司立即組織興業證券、中瑞岳華會計師事務所、北京天健興業資產評估公司、君澤君律師事務所等中介機構開展方案編制，相關擬注入資產的審計、評估等工作，目前相關工作尚在進行中。公司正抓緊與淮安市政府和國家有關部門就重組中涉及的資產、安全生產、環保和稅收等問題進行溝通，上述問題的解決尚存在一定的不確定性，可能影響到整體方案的最終確定。

本公司籌劃的重大資產重組事項，尚存在一定的不確定性，敬請廣大投資者注意投資風險。公司發布的信息以在指定的信息披露媒體《證券時報》、《中國證券報》、《大公報》和巨潮網(www.cninfo.com.cn)刊登的公告為準。

特此公告

湖北沙隆達股份有限公司董事會
二〇一二年九月六日

珠海港建成煤儲運中心

【本報記者方俊明珠海六日電】珠海港煤炭儲運中心項目建設進展順利。珠海市港口管理局今天透露，該項目工程投資已完約17億元人民幣，水域疏浚、碼頭水工結構等施工基本完成，下月底將完成所有大型裝卸設備安裝並交付驗收，到今年底包括兩個10萬噸級煤炭卸船泊位將投入試運行，打造成華南地區最大的煤炭儲運中心。

珠海港煤炭儲運中心項目由神華集團、粵電集團、珠海港集團共同投資建設，旨在打造華南地區最大的煤炭儲運中心、神華集團在華南地區煤炭分銷的「沃爾瑪」。項目一期設計年吞吐量4000萬噸，包括兩個10萬噸級煤炭卸船泊位(結構按15萬噸級設計)、1個5萬噸級和4個3000噸級裝船泊位，以及一個最大堆存容量達220萬噸的堆場。

目前該項目工程投資已完約17億元，1308米碼頭岸線基本建成，水域疏浚、碼頭水工結構以及堆場軟基處理施工也基本完成。該項目共將安裝20台大型設備，總投資約14.3億元。近日第一批裝卸設備4台大型裝取料機，通過高欄港區多用碼頭卸船上岸，標誌着該項目大型設備安裝全面展開。

神華粵電珠海港煤炭碼頭有限責任公司工程技術部經理耿宏業表示，其餘16台大型裝卸設備預計將在本月內陸續到達，10月底完成所有大型設備的安裝，將確保項目今年底前投入試運行，預計明年該儲運中心的吞吐量有望達到2000萬噸，成為珠海港邁向「億噸大港」的重要保證。

東航將向母公司發新股

東航(00670)宣布，將向母公司東航集團發行新股，以降低資產負債率。該公司在上海和香港交易的股票昨起停牌，H股停牌前報2.32元。公司表示，將在5個工作日內發布有關股票發行的公告並復牌。

由於經濟低迷、匯率波動及燃油價格上漲，中國各航空公司上半年利潤大幅下滑，政府隨後採取了扶持措施，中國另外兩大國有航空公司中國國航(00753)和南方航空(01055)均已宣布獲得注資。

德意志銀行分析師Vincent Ha指出，東航此時提出類似的方案，並不令人意外。另外一名分析師Joe Liew說，這是「政府繼續支持航空業的一個信號」。

國航今年早些時候曾表示，該公司計劃從母公司獲得10.5億元人民幣注資。南方航空今年6月也曾表示，該公司將獲得控股股東不超過20億元人民幣的注資。

日航商涉操控價格被查

【實習記者盧穗茵報道】日本公平交易委員會6日對國內多家航運業巨頭展開調查，其中包括日本最大航運公司日本郵船及商船三井、川崎汽船等，航運公司涉嫌共同操控着全球70%的汽車海運市場。據日本共同社報道，搜查的原因是根據《反壟斷法》，這些航運公司涉嫌自2008年起聯手壟斷汽車海運價格。

日本公平交易委員會管理及規劃部門負責人Isao Kasubuchi拒絕對事件進行評論。日本郵船及商船三井的發言人表示，委員會搜查了公司的辦公室，公司正在配合調查，但都拒絕透露搜查的原因。而川崎汽船則仍未有回應。

搜查消息傳出後，日本郵船股價大跌5.3%至144日圓，是3年來最大跌幅，更是該公司自1974年來最低股價。同樣遭到調查的商船三井股價下跌2.7%至181日圓，川崎汽船則無所跌。日本Value Search資產管理公司社長Minoru Matsuno表示，「關鍵在於委員會證實指控後，將對這些航運公司罰款多少。」他認為，考慮到這些航運業巨頭的財力，搜查不太可能會嚴重影響公司業績。

據日本油輪官網資料，公司在上一個財政年度運輸了292萬輛車，並預測今年會有15%增長。該公司又預期今年盈利會達200億日圓(約合2.55億美元)。

麗星郵輪翻新雙子星號

麗星郵輪昨日宣布即將全面翻新升級排水量達5.0764萬噸的「雙子星號」。工程預計耗資5000萬美元(約3.9億港元)，「雙子星號」還會新增設名牌免稅購物區可讓客人選購各款名貴腕表、珠寶及手袋等等。此次「雙子星號」的翻新工程是麗星郵輪亞洲船隊持續優化計劃的其中一個項目。

翻新工程包括升級導航系統、船身彩繪設計以及翻新船上的各項設施如客房、餐廳、娛樂及康樂設施、零售及美容服務場所等。「雙子星號」將於2013年初展開亞洲首航巡遊。自2013年4月起至10月，「雙子星號」將會季節性調配至上海。而根據市場需求，麗星郵輪正向有關部門申請多個上海台灣特別航次，如成功開展，相信市場反應將非常熱烈。

空巴A350機翼進行測試

空巴昨日公布，首組空巴A350 XWB機翼已運抵空巴圖盧茲總裝廠並開始進行組裝工作。首組機翼不會用於飛行，它會與A350 XWB機身進行對接並作地面靜態結構測試之用，而測試是所有新飛機認證過程的一部分。A350 XWB及空巴所有機翼均於空巴位於英國布勞頓的廠房生產。

A350 XWB機翼長32米、闊6米，是世上以碳纖維複合材料製成的最大型單一航空零件。機翼配備先進的結構設計及卓越的空氣動力學，令A350 XWB燃油效率提高25%。

簡訊

柏林航空8月客量跌5%

【實習記者盧穗茵報道】德國柏林航空昨日表示，8月份客運量下跌5%至357萬人次，載客率下跌0.7個百分比至84.5%，供應座位量下降4.2%。公司表示，需求下降速度比削減運力速度要快。

柏林航空早前公布第二季度虧損6600萬歐元，正積極削減航線及取消新飛機訂單，以求扭虧為盈。

土耳其航空購6寬體機

【實習記者盧穗茵報道】土耳其航空公司董事長Hamdi Topcu昨日表示，公司正在考慮年底前或明年初購入至少6架寬體機。他透露，公司正在空巴380及波音747-8型客機之間猶豫，仍未有最後決定。

土耳其航空早前表示，正在考慮購買空巴或波音的新版中程飛機。Topcu指，公司還有考慮購入更多波音777及空巴300-330等小型飛機。

現代重工新船省油20%

【實習記者盧穗茵報道】挪威船級社(DNV)日前表示，韓國現代重工新造的10艘集裝箱船採用了全新設計，耗油量將下降20%，即每年能節省300萬美元燃油成本。

報告指出，這批船每艘能承載1.38萬箱，時速達15至19節。該批新船屬美集物流所有，其母公司為新加坡海星東方(NOL)，未來將投入亞歐航線服務。