



中國海監船舶編隊
14日抵達釣魚島海
域開展維權巡航執法
新華社

體現島嶼管轄 展示維權決心

海監6艦巡釣島領海

保衛釣魚島

14日凌晨6時許，6艘中國海監船組成2個維權巡航編隊，抵達釣魚島及其附屬島嶼海域，對釣魚島及其附屬島嶼附近海域進行維權巡航執法。這是中國政府宣布《中華人民共和國政府關於釣魚島及其附屬島嶼領海基線的聲明》後，中國海監首次在釣魚島及其附屬島嶼海域開展維權巡航執法行動，以此體現中國政府對釣魚島及其附屬島嶼的管轄，維護中國的海洋權益。

【本報記者鄭曼玲十五日電】

9月14日凌晨，由中國海監50、15、26、27船和中國海監51、66船組成的中國海監維權巡航編隊成功抵達釣魚島海域開展巡航執法。6時20分，中國海監船「海監51」號和「海監66」號率先進入釣魚島及其附屬島嶼海域，最遠到達距離釣魚島赤尾嶼以北12海里的位置，即明確進入釣魚島海域。7時50分，該兩艘海監船駛出釣魚島海域。

海監船一度十分靠近釣島

7時6分，另外4艘海監船「海監15」號、「海監26」號、「海監27」號、「海監50」號也陸續駛進了釣魚島及其附屬島嶼海域。8時30分，「海監26」號率先抵達釣魚島南小島12海里。

新華網隨後公布了中國海監船在釣魚島海域活動的6張照片，其中2張顯示，中國海監船一度十分靠近釣魚島主島及北小島，另外4張則是海監船人員向釣魚島主島瞭望及拍照的畫面。



海監船人員向釣魚島主島瞭望及拍照 新華社

警告日艦勿犯我主權

在此期間，日本保安廳巡邏船採取了「船盯船」的戰術阻撓中國船隻的正常巡航，並出動多架巡邏飛機在釣魚島海域對中國海監船進行「監控」。中國海監船多次向非法入侵中國領海的日本巡邏船喊話：「釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有充分的歷史和法律的依據，你船行為已經侵犯中華人民共和國的主權及主權權利，你方對釣魚島及其附屬島嶼採取的任何單方面措施都是非法的無效的，請你船立即停止侵權活動，否則，你將承擔由此產生的一切後果。」

隨後，海監維權巡航編隊指揮員劉振東通過電話連線向國家海洋局局長劉賜貴匯報海上執法情況。劉振東表示，「我海監編隊今天抵達釣魚島及其附屬島嶼海域開展維權巡航，目前各項任務進展順利。」劉賜貴對維權編隊成員進行慰問後表示，作為海洋行政主管部門，國家海洋局將始終持之以恆、堅定不移地維護國家海洋權益，對任何侵犯中國領土主權、安全和權益的行為，始終立場鮮明，絕不姑息。

日本嚴密警備緊張應對

至當地時間14日下午13時20分左右，中國海監船結束巡航駛離釣魚島及附屬島嶼附近海域。

受中國海監船編隊赴釣魚島海域巡航的影響，日本首相野田佳彥、官房長官藤村修及其他相關內閣成員14日上午均比以往提前1小時進入首相官邸，還把在首相官邸危機管理中心設立的「情報聯絡室」改為「官邸對策室」，進一步強化情報收集工作。野田對媒體稱，「日方將採取嚴密警備和監視姿態，確保萬無一失」。

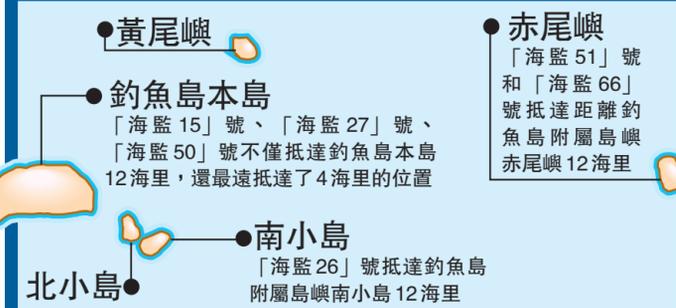
中方不接受日交涉抗議

而中國駐日本大使程永華14日應約會見日本外務省事務次官河相周夫。針對日方交涉，程永華強調，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，其周邊12海里以內海域是中國領海，中國海監船係執行正常維權巡航執法，中方不接受日方交涉和抗議。程永華還就日本政府非法「購島」再次提出強烈抗議，要求日方立即撤銷「購島」的錯誤決定，停止一切損害中國領土主權的行為。

中國外交部發言人洪磊14日也作出回應稱，中方不接受日方對中國海監船隻在釣魚島及其附屬島嶼附近海域的正常執法行動提出的所謂交涉。洪磊說，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，其周邊海域是中國的管轄海域。中國海監船赴相關海域開展巡航執法，是正常執行公務，無可非議。



▲中國海監船(左)要求日本巡邏船(右)停止侵權行動 路透社



6艘海監船雄姿

- 海監50** 型長98米，寬15.2米，深7.8米，排水量3980噸，採用了當今世界先進的ABB電力全回轉推進系統，最大航速18節，續航力大於10000海里，自持力60天。能抗12級颱風。是集巡航執法與海洋調查為一體的海監船。2012年3月16日曾抵達釣魚島及其附屬島嶼附近海域進行巡航。
- 海監15** 總長88米，1500噸級，滿載排水量1740噸，續航力6000海里，主要在中國的北海區開展海洋維權執法和海上行政執法工作。
- 海監26** 總重1125噸，最大航速20節，續航力5000海里，具有航行速度快、機動性能好和快速反應能力強等特點，是中國海監系列船舶中設計速度最快的千噸級公務船。主要任務是在專屬經濟區和大陸架區域巡航監視；對擾亂海上秩序等違法行為作出快速反應，進行取證、調查和處理；進行海洋環境監測，兼顧海洋資源及海底設施勘測。
- 海監27** 總長75.8米，型寬10.2米，型深4.7米，排水量1200噸，航速20節，續航力5000海里，可載43人。該船裝備了先進的避碰雷達，安全性能大大提高。
- 海監51** 總長87.7米，型寬12米，滿載排水量1937噸，吃水3.5米，設計航速18節，續航力不少於6000海里，自持力40天，定員50人。具有機動性強、性能穩定等特點，可滿足海洋執法監察和海洋環境調查等應用。2010年9月11日曾對日本勘探船進行追蹤，要求其停止勘探。
- 海監66** 長77.39米，寬10.4米，排水量1290噸，主機最大功率2380馬力，雙機並車航速大於20節，續航力5000海里，自持力30天。是第二期新造海監船中速度最快的船之一，適航無限航區。2012年2月曾在沖繩附近驅逐了日本測量船。



【本報記者吳辰辰製表】

賀國強：堅決維護釣島主權

【本報訊】中通社十四日消息：中共中央政治局常委、中央紀委書記賀國強14日在北京人民大會堂會見波蘭外長西科爾斯基時表示，中國堅決維護對釣魚島的主權。

談到釣魚島問題，賀國強說，中國與波蘭兩國歷史上有相似經歷，波蘭是二戰中遭受損失最慘重的國家之一。二戰中，中國在東方戰場上頑強抵抗日本軍國主義侵略，遭受損失極為慘重。二戰結束後，按照《開羅宣言》和《波茨坦公告》，被日本竊取的釣魚島及其附屬島嶼在國際法上已回歸中國。最近日本政府宣布「購買」釣魚島，此舉嚴重侵犯中國領土主權，也是對世界反法西斯戰爭勝利成果的公然否定和對戰後國際秩序的嚴重挑戰。

賀國強強調，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。中國捍衛國家主權和領土完整的決心和意志堅定不移，我們將堅決維護對釣魚島的主權。



美國設鈞 日本上鈞

馬浩亮

中日釣魚島紛爭態勢劇烈尖銳化之際，美國國防部長帕內塔將於下周首度訪華。而在赴北京之前，他卻將第一站選定東京。外界普遍認為，與日本協調釣魚島問題，是帕內塔的重點工作。

儘管美國國務院發言人紐蘭此前曾表示希望中日雙方通過對話解決釣魚島爭議，但就連卡內基國際和平基金會副會長、前美國在台協會台北辦事處處長包道格也直言，華盛頓不太可能會被當做一個不偏不倚的調解者。

近日訪美的日本民主黨政策調查會長前原誠司與美國助理國務卿坎貝爾在會談中確認釣魚島是《日美安保條約》的適用對象。美國眾議院外交委員會主席伊利安娜·羅斯一萊赫蒂寧指責中國欺負海上鄰國，並表示美國國會支持盟友菲律賓和日本。而五角大樓發言人利特爾13日也不忘強調，美日同盟在亞太地區的安全與繁榮已經超過50年，如今應將時間用在構建21世紀同盟。加上帕內塔此行先東京後北京的路線選擇，令日本右翼勢力彷彿迎來了一尊保護神而沾沾自喜。

實際上，長期以來，美國穩坐太平洋東海岸，不斷以安保條約、軍事同盟等為誘餌，將日本拉攏在自己的旗下。而日本更是急不可待地主動咬鈞，意圖在美國的庇佑下，狐假虎威，在亞洲稱王稱霸。日本此次膽敢公然「購島」，也正是這種自大狂病症的再度發作罷了。

在中日島爭加劇時，菲律賓也再次跳出來再搞改名醜劇，其背後的小算盤與日本如出一轍。當前中國海洋權益問題激化，最重要的背景就是美國重返亞洲，在亞洲搞戰略再平衡。利用日、菲等國對中國的戰略疑慮，教唆慫恿它們向中國發難，而當中國回擊時，美國又以亞洲秩序的保護者、仲裁者、遊戲規則制定者自居，出面偏袒日、菲。從而既將這些急先鋒牢牢玩弄於股掌，藉機鞏固強化既有的同盟體系，又對華實施變相牽制，坐收漁翁之利。

因而，要解決釣魚島爭端，美國是繞不開的一個因素。中國明確認識到了這一點。《解放軍報》告誡：日本政府不要寄希望於《美日安保條約》，拿它來嚇唬中國是嚇唬不住的，最多只是中國軍隊變壓力為動力的一塊「磨刀石」。倒是日本人要好好想一想，「利」字當頭的山姆大叔，什麼時候真正靠得住過，什麼時候真正為了別人捨棄過自身的利益？美國人也要好好想一想，一旦放「日本軍國主義」這隻虎出山，這個世界還有安寧日子過嗎？

對於帕內塔訪華，五角大樓表示美國和中國將繼續攜手合作，建立健康、穩定、可靠和持續的軍事關係。在北京期間，釣魚島肯定也將是中美無法迴避的議題。實際上，中國軍方的態度已經非常清晰，解放軍的各種戰鬥訓練近期也密集舉行。日本即使欲借美國的保護傘興風作浪，其結局也仍只能是曇花一現，圍困似涸轍之魚。

【本報北京十四日電】