

的士死火 腳掣失靈 司機「長命斜」自撞保命

【本報訊】沙田大圍發生驚險的士自炒意外，一輛的士昨午在徑口路「長命斜」駛下時，車輛突然死火失去動力，腳掣失靈愈衝愈快，司機無奈「博一鋪」靠撞欄減速死馬當活馬醫，結果俯衝二十多米經兩度撞欄，僥倖撞停車輛，車身雖嚴重毀爛，司機大難不死只受輕傷。

幾乎車毀人亡的士司機姓潘（年約五十歲），頭部及手腳雖被撞傷，送醫院救治後並無大礙。事發現場為大圍徑口路，該路段為單程路，由青沙公路通往車公廟路可達顯徑邨，全程長逾四百米均是落斜，且斜度達三十度，不但屬「長命斜」，沿途更有多個S型彎位。

昨日中午十二時許，事主沒有載客，駕駛的士沿徑口路落斜，途至顯徑邨附近時，車輛突然死火，失去動力兼腳掣失靈，因感車速漸快無法煞停，徬徨無計心慌意亂，在俯衝約十米後，驚見駛入一個左彎，面對生邊邊緣突然情急智生，打算「博一鋪」強行撞向右邊防撞欄，欲將車撞停。的士撞欄後車頭損毀，無奈餘勢未了，繼續下衝了十多米，第二度撞向左邊鐵欄發出巨響，幸這次終於停下，車輛橫亘路中，車頭爛如廢鐵，左前方輪胎也被撞爛，部分損毀鐵欄更插入車廂。

司機經連環兩撞，終於逃離生死邊緣，惟已嚇得心膽俱裂冷汗直冒，幸只頭部及手腳被撞傷，且情況並不嚴重，驚魂甫定後立即落車報警。救護員到場將傷者送往醫院治理。受事件影響現場交通中斷，直至警方將的士拖走後始恢復正常。

理工大學機械工程學系工程師盧覺強表示，車輛



▲大圍徑口路的長命斜路

腳掣的動力來自真空輔助器，由引擎運作時帶動，以「真空吸力」幫助煞車，因此司機煞車時不使用很大力度，但當行車時死火引擎關掉，腳掣隨即失去七成動力，雖然理論上仍可憑人力踩腳掣，但煞車效能劇降；加上現時汽車軹盤大都是風油軹，同樣靠引擎帶動油壓泵運作，一旦死火即失效，軹軹必須花大量氣力。在雙重影響下，車輛有如脫韁野馬難再操控。有教車師傅表示，車輛下衝時靠撞欄減速，在沒辦法下「博一鋪」未嘗不可，但吉凶難料。



▲徑口路發生車禍，司機連環撞欄、掣保命，的士嚴重撞毀



▲西環港鐵地盤昨日發生罕見工業意外，一名地盤工人操作一部挖泥機不慎被撞爆肝臟

挖泥機翻覆 地盤工撞爆肝

【本報訊】西環港鐵地盤發生罕見工業意外，一名地盤工人昨晨操作一部挖泥機不慎被撞，墮地時禍不單行腹部被中工具被撞爆肝，送醫院搶救後性命垂危。有急症專科醫生指出，肝臟受損要視乎程度，如傷害範圍大，情況嚴重則須要換肝。

受傷工人姓洪（二十三歲），肝臟爆裂，送醫院搶救時昏迷不醒，現時情況危殆。消息稱，事主已婚，育有一名僅一歲大女兒。事發現場為西環堅尼地城海傍十號港鐵西港島線地盤。

昨日上午十時許，姓洪工人操作一部體積約二米乘一米、高二米的挖泥機時，機器突然塌下擊中工人

，他猝不及防飛墮地上，腹部撼向其他工具當場重傷昏迷，在場工人見狀馬上報警，救護員到場將傷者送往瑪麗醫院搶救，警員到場調查後轉交勞工處人員跟進。事主親友事後趕往醫院探望，見事主情況危殆而憂心忡忡。

急症專科醫生彭繼茂指出，肝臟受損要視乎嚴重程度，如傷害範圍大，嚴重可導致須換肝。彭繼茂說，肝臟外有黏膜包裹，如輕微受傷黏膜會產生張力自行止血，醫生用超聲波及定時觀察維生指數可治療，如嚴重受傷甚至肝臟及黏膜撕裂，會出現隱性內出血，造成失血過多導致失救，必須動手術修補。



▲中年漢在北潭涌車內燒炭身亡，留下遺書但未有透露輕生原因

中年漢租車燒炭身亡

【本報訊】西貢北潭涌度假營的停車場，昨日揭發車內燒炭自殺案。一名中年漢利用車行租來的私家車，驅至停車場停泊後，關閉車窗燒炭自製毒氣室，凌晨時分有警員巡經發現時他已死亡，車內留有遺書，要求通知妻子到場認屍，但未有透露輕生原因，已聯絡其家人了解情況。

死者男子陳×文（五十二歲），已婚育有兒子，其妻到場認屍時哭如淚人，要兒子不斷安慰；至於該輛私家車，屬於一間租車公司，在較早前租予事主使用，未料竟是充當自殺用途。

現場在北潭涌度假營對出的露天停車場，昨日凌晨五時十三分，有警員巡經上址，發現場內泊了一輛私家車，由於車窗關閉但車內充滿煙霧，認為有可疑上前查看，赫見一名男子倒臥司機位昏迷，車廂內放有一個鑊用作燒炭，警員拍打車門未見反應，立即通知消防員到場撬開車門救出司機，惟救護員經檢查，證實事主已死亡毋須送院。

警員封鎖現場調查，於車廂內檢獲一本筆記簿，寫有遺言要求代為通知家人到場認屍，惟沒有透露自殺原因。

青年情困財困跳樓亡

【本報訊】一名青年因感情和金錢問題雙重困擾，昨日凌晨留下遺書，在觀塘樂華北邨寓所外走廊跳樓自殺，從大廈高處飛墮而下昏迷，居民發現報警，惟他已肝腦塗地當場死亡。可憐其祖母剛從內地來港探親，由原來家人團聚變送終。

事主文×樂（二十一歲），與家人住在樂華北邨信華樓一個單位。據悉，他中五畢業後，未能找到固定工作，做過多份散工，最近在一間傢俬公司任職運搬工，常有經濟問題，近期又與女友感情起風波，雙重困擾下情緒陷困。



七百磅龍躉酒家待售

油麻地吳松街一間酒家，購入一條長八呎、重達七百磅的巨型龍躉（見左圖）作出售，昨日大魚運抵食肆時，引來不少街坊、途人圍觀。據悉，該條龍躉估計「魚齡」約二百歲，在南中國海被漁民捕獲，食肆會將大魚斬件出售。

內地與香港合作的成功典範

2012甬港經濟合作論壇17日寧波開幕

2012 甬港經濟合作論壇將於9月17—19日在浙江寧波香格里拉大酒店舉行。據悉，本屆論壇將圍繞「海洋經濟發展戰略」總體要求，創新交流方式，拓展合作領域，以寧波廣闊的市場空間和豐富的要素資源，支持香港參與國際和區域經濟合作，鞏固香港在國際競爭中的優勢地位。

同時，借鑒香港的發展經驗，推動甬港共闖國際舞台，提升寧波的國際競爭力，為寧波的經濟建設和社會發展譜寫新的華章，為香港的未來發展貢獻新的力量，共創甬港繁榮偉業。

文：王莉 王旭艷

寧波與香港人緣相親、地緣相近，舉世聞名的海外「寧波幫」有半數集中在香港，為甬港兩地合作與交流搭建起了一座橋樑。在此基礎上，甬港經濟合作論壇自2002年開始舉辦，圍繞甬港兩地經濟、文化、教育、衛生等領域發展的議題，把握發展脈搏、貼近發展需求，不斷拓寬合作領域、創新交流形式，實現甬港兩地互惠雙贏。

據不完全統計，2002年至2011年，寧波新增港資企業3093家，合同外資208.76億美元，實際外資96.39億美元，比之前的22年分別增長127%、444%和420%。其中，歷屆論壇舉辦期間簽約的項目176個，實際利用外資約76億美元，合作成果豐碩。

中央政府駐香港聯絡辦公室副主任郭莉莉作為數次論壇的見證者，對其給予極高評價：「堪稱內地城市與香港合作的典範，將成為一個知名的活動品牌。」

深化傳統合作 拓展新興領域

據悉，本屆論壇以「穩中求進，共謀發展」為主題，由開幕式暨甬港港航服務業發展主論壇，以及海灣經濟發展論壇、甬港教育合作論壇、甬港文化合作論壇、甬港醫療衛生合作論壇等8項專題論壇；以及一系列貫穿全年的常態化活動組成。

從寧波市僑辦得到的消息，此次香港各界參與論壇熱情非常高，中聯辦副主任王志民將親臨論壇指導，香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑先生也將首次出席論壇並致辭，香港運輸及房屋局將共同承辦主論壇。同時，招商局集團、華潤集團、光大集團等駐港央企為進一步加強與寧波的全面合作，也將組團來甬參加活動。盤古銀行將首次組團參會，了解寧波金融環境，並共同承辦高爾夫邀請賽等活動。截至目前，已有300多位嘉賓確認參加開幕式暨主論壇以及各項專題活動。

與往届相比，今年論壇在深化傳統領域合作的基礎上，還拓展了一些新興領域的合作交流。其一是以寧波企業走向海外為主題，通過甬港兩地介紹公司註冊登記的主要情況，學習借鑒香港公司註冊登記領域的成功經驗，探討寧波如何鼓勵和引導企業做大、做強，走國際化發展之路，推介寧波品牌、寧波產品、寧波企業，增強香港及國際市場對寧波企業的關注度。

另外，首次舉辦海洋經濟發展論壇，服務寧波加快海灣經濟開發。通過兩地專家、學者的交流，學習借鑒香港海灣經濟的規劃、建設和發展的先進經驗，推動寧波市海灣經濟的健康有序發展。

「海洋經濟」成熱點

浙江海洋經濟發展上升為國家戰略，為此次論壇帶來一大熱點，寧波充沛的海洋經濟資源和香港在發展海洋經濟方面的豐富經驗為雙方合作奠定了良好的基礎。本屆論壇的開幕式暨主論壇就以甬港港航服務業發展中的合作機遇為中心議題，特邀請了甬港兩地航運界、工商界、學術界等人士共同出席。

寧波目前正加快建設現代化國際港口城市，港航服務業面臨前所未有的發展機遇，但寧波港航服務業也面臨着發展水平不高、產業體系不完備、港航業高端人才緊缺的現實狀況。香港航運業和港航服務業在國際上扮演重要角色，具有先進的發展經驗，兩地的港航業合作交流前景廣闊，將全面促進寧波港行業的跨越發展。

同時，論壇期間還將舉行海灣經濟發展論壇暨三門灣區域推介會，學習借鑒香港海灣經濟的規劃、建設和發展的先進經驗，服務助推寧波海洋經濟發展。通過三門灣區域推介會，提升其主要區域及項目的知名度和影響力，尋求甬港合作，促進三門灣區域的開發建設。

杭州灣跨海大橋的建成進一步促進了寧波經濟發展

寧波南部商務區有着一流的軟硬件配備