



敲定五大領域先行先試

△粵港合作聯席會議第十五次會議昨日在穗召開
本報記者方俊明攝

粵港服務貿易2014自由化

粵港合作聯席會議第十五次會議今天在廣州舉行，會後簽署《粵港共同推動率先基本實現服務貿易自由化合作協議》，敲定金融服務、商貿服務、專業服務、科學文化、社會公共服務五大合作重點領域。與會人士引述特首梁振英在會上主題發言透露，香港將通過消除市場准入障礙、實現國民待遇及簡化行政批核手續等舉措配合廣東，促使提早一年，於2014年率先基本實現兩地服務貿易自由化。

【本報記者方俊明、黃寶儀廣州十四日電】

梁振英在會後與廣東省長朱小丹共同舉行記者會。朱小丹透露，今次會議主要圍繞全面落實《粵港合作框架協議》，加快推進率先基本實現粵港服務貿易自由化等主題深入交流，並達成一系列合作意向，包括共同商定在粵港服務貿易自由化先行先試方面，爭取中央政府更多的支持，並已敲定將着重在金融服務、商貿服務、專業服務、科學文化、社會公共服務等五大領域率先取得重大突破。

與會人士對大公報記者透露，梁振英在會議上作主題發言時強調，推動粵港率先基本實現服務貿易自由化是「十二五」期間兩地合作聚焦達到兩大目標之一。對於廣東主動提出要提早一年，在2014年率先實現上述目標，他稱將為香港和內地的全面合作樹立楷模。特區政府會全力配合廣東省，推出包括消除市場准入障礙、實現國民待遇，以及簡化行政批核手續等各項重要舉措。

成立「一站式」服務機構

梁振英發言時稱，他在競選政綱中提出特區政府要聯同國家商務部、發改委、相關中央行業管理部委和地方政府相關部門共同成立「一站式」服務機構，建立和推廣清晰的市場進入程序，解決港商在內地發展業務時遇到的具體困難。目前廣東也提出了類似的建議，期望雙方能盡快開展討論。

他期望粵港不斷擴大專業人員資格互認，亦希望廣東考慮推出積極的政策，便利和鼓勵以香港為基地的專業服務提供者，無需在粵設立分支機構的情況下直接為粵企提供服務。同時，粵港在推動個別金融範疇的合作已有一定程度的進展，現在已具備足夠基礎就《粵港合作框架協議》建設以香港金融體系為龍頭、珠三角城市金融資源和服務為支撐的「粵港金融合作區域」提出整體方案，希望通過粵港金融合作專責小組盡快制定方案及落實策略與計劃，務求在「十二五」期內達成有關目標。

梁振英還希望粵港雙方把握中央政府於六月公布加強內地與香港合作的政策措施，繼續深化兩地金融合作，包括在深圳前海探索開展資本項目可兌換的先行試驗；落實允許香港金融機構在粵設立消費金融公司等。雙方亦應繼續推動跨境人民幣業務；爭取放寬港資銀行開設與地支行的限制；共同鼓勵發展更多人民幣創新產品等，建立更全面和緊密的金融合作關係。

突出前海南沙等大平台

朱小丹指出，近日國務院已批准廣東作為全國行政審批制度改革的試點，通過行政審批制度的改革，進一步放寬香港優質服務貿易資源和要素向廣東自由流動的准入門檻。同時，加快建立法制化、國際化的營商環境，包括已成立專門的考察組對涉及營商環境的香港法律全面研究，確定在一些重要方面積極借鑒香港法律及立法工作，其中廣州、深圳、珠海等地率先試點。

朱小丹說，今後粵港合作還將突出重大平台（將突出前海、南沙、橫琴）和重大項目「兩個主要抓手」，「在行動計劃中已列出一批推動粵港合作的大項目，梁特首今天還親自提出一系列重大項目」。梁振英補充說，雙方將列出一個緩急先後的清單，成立專責小組，由兩地官員在未來一年，不失時機地落實和深化。



▲廣東省省長朱小丹（右）與特首梁振英在會後共同舉行記者會
本報記者黃寶儀攝



▲特首梁振英（左）與廣東省委書記汪洋握手

淨化空氣方案年內公布

【本報記者方俊明、黃寶儀廣州十四日電】粵港毗鄰，共建優質生活圈備受關注。參加粵港合作聯席會議的人士引述香港特首梁振英在作主題發言時透露，粵港雙方要爭取年內公布珠三角地區2015年和2020年的空氣污染物減排目標及實施方案，並盡快就減少大珠三角海域船舶排放成立專責小組，早日提出具體建議。

近一年來粵港在環保合作、改善空氣質素等方面進展良好。至於粵港雙方爭取於年內公布珠三角地區下一階段的空氣污染物減排目標及實施方案，將為兩地共同推動長遠的減排工作提供新的基礎。而在推動區內船舶減排方面，粵港兩地均認同區域合作的重要性。為實現珠三角港口可持續發展，把珠三角水域打造成先進、優質及環保的綠色港口區域，粵港雙方已同意就減少大珠三角海域船舶排放進行調研，並就相關法規如何配合提出建議。

同時，跨界基礎設施進展順利。港珠澳

大橋的香港口岸填海工程已於去年底正式展開，而香港接線的工程亦已於今年五月動工，預計會如期於二〇一六年竣工，配合大橋主橋通車。蓮塘／香園圍新口岸方面，港方新口岸的土地平整及連接路，詳細設計工作已在年中完成，工程預計在二〇一三年年初開始分階段展開。粵港雙方亦會繼續推進廣深港高鐵的建設，確保工程得以如期完成。

粵港企業聯合「走出去」

梁振英還提出，粵港兩地政府要加快推動廣東企業通過香港「走出去」，為國家實施「走出去」戰略作出貢獻，在國際市場謀取新的發展空間。香港作為國際金融、貿易、商業中心，憑多年在國際市場上的經驗，有充分能力在金融、法律、投資、諮詢等領域為廣東的企業提供優質及與國際接軌的專業服務。他建議廣東政府考慮提供鼓勵措施，推動有意「走出去」的粵企充分利用香港的優勢，聯手開拓國際市場。



◀粵港簽署多項合作意向書和協議書

粵港合作獲中央高度重視

【本報記者方俊明、黃寶儀廣州十四日電】廣東省委書記汪洋在粵港聯席會議舉行前會見特首梁振英一行，稱粵港合作近年來取得了重大成果，並在中央通過《十二五規劃》以及粵港合作框架協議，其他的補充協議，不斷賦予粵港新的合作內容。出席會議的國務院港澳辦副主任周波也充分肯定會議內容豐富，重點突出，目標明確，再次顯示了粵港合作的務實精神和勃勃生機。

梁振英表示，這次是他上任後第一次正式出訪，亦是第一次參加香港的區域性合作會議，印證了他一直對粵港合作的重視。過去多年粵港合作取得非常好的成果，使得粵港能夠經

濟共同發展。目前粵港合作受到中央的高度重視，已經上升到國家戰略的層面，特區政府將全力做好這方面工作。

周波在出席聯席會議後指出，會議重點探討粵港率先基本實現服務貿易自由化議題，有利於推動兩地各種要素的加速流動、有利於落實CEPA相關政策措施，有利於提升兩地合作水平與綜合競爭力。前一階段，粵港兩地已圍繞率先基本實現服務貿易自由化作了充分溝通，打下很好的基礎，希望兩地把握當前的政策機遇，全面深化合作。國務院港澳辦將一如既往全力支持，不斷為粵港合作創造更加有利的條件。

粵港聯席會議簽約項目

- 1 粵港共同推動率先基本實現服務貿易自由化合作協議
- 2 粵港推進在粵港資加工貿易企業加快轉型升級的合作協議
- 3 粵港食品安全工作交流與合作框架協議
- 4 香港數碼港管理有限公司及廣東軟件行業協會合作意向書
- 5 佛山市南海區人民政府與香港科技園公司戰略合作協議
- 6 廣東省氣象局與香港天文台數值天氣預報技術長期合作協議
- 7 廣東省佛山市人民政府、廣東省鐵路建設投資集團有限公司、香港鐵路有限公司和招商局集團有限公司合作意向書



時評

中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋在會見率隊北上出席粵港聯席會議的行政長官梁振英時，稱讚他是歷任特首中最熟悉廣東事務的一位。樂觀來看，一位熟悉廣東事務的特首，對於今後推動兩地合作必然會有一定的積極因素，但如果從務實的角度分析，「梁振英時代」要開啓粵港合作的新局，又絕不是一句「熟悉情況」就能萬事大吉。

梳理三十幾年來粵港合作歷程可以發現，雖然兩地透過密切交流，創造了有目共睹的經濟業績，但當中也出現了不少磕磕碰碰。尤其在政府層面，一些學者曾作出批評稱「說得多、做得少，扯皮多、共識少」，而其背後的主要原因並非「兩制」間的差異，而是各打各的算盤，都有自己的利益考量。這種心結體現在行動上，就是在開放初期，香港仗着經濟發展的高位勢能，對內地的主動「示好」常常表現得不冷不熱，而隨着珠三角整體經濟發展步入良性態勢、與香港的發展差距越來越小，廣東方面也老是擺出「你不想幹我就自己來」的姿態。猜忌和隔閡加劇了粵港之間的地區主義和盲目競爭，導致資源的嚴重浪費，在機場、港口、會展、產業甚至城市發展方面，均走不甘落後的同質競爭怪圈。

而如果說，當初對經濟業績的渴求，還能勉強遮掩彼此的裂痕，而今，雙方就更像是經歷了新婚蜜月期後日漸步入情感疲憊期，要重燃激情煥發活力，粵港兩地政府面臨着更加棘手的課題。一個顯而易見的事實是，在前海、橫琴、南沙「三箭齊發」的所謂「粵港合作新時代」，政府積極操辦、業界反應寥寥的「上熱下冷」的尷尬局面不時出現。

但事實上，唇齒相依的粵港地區同屬有着久遠地緣、史緣、親緣和業緣關係的嶺南地理單元，本身就是「一損俱損、一榮俱榮」的關係。尤其是隨着形勢發展，珠三角地區日益受到資源環境承載量的硬性制約，曾經創造奇迹的「前店後廠」的合作方式越來越難以維繫，再加上國際金融危機的後續衝擊，創新經濟合作模式的問題更緊迫地擺在兩地面前，無論是香港還是內地，雙方都沒有資本再因為互不信任甚至相互埋怨，而一再貽誤發展時機。



簡訊

投資營運發展沿線物業 港鐵簽廣佛城軌意向書

【本報訊】港鐵公司昨天與佛山市政府簽署合作意向書，就廣佛環線城際軌道（佛山西站至廣州南站段）項目合作及該項目的土地發展計劃，探討其可行性。港鐵公司、佛山市政府、廣東省鐵路建設投資集團有限公司及招商局集團有限公司將探討廣佛環線城際軌道（佛山西站至廣州南站段）的合作機會，包括參與該線的投資、建設、營運。簽署各方亦會探討於沿線三個車站——張槎站、陳村站和北滘站在物業發展方面的合作機會，尋求以公共交通導向型發展規劃，透過「站場+社區」的模式發展沿線物業。