

香港8月貨櫃量跌9.2%

單月被深圳港「扒頭」 外貿壓力大

香港港口發展局昨日公布單月港口吞吐量數字，8月港口吞吐量報194.6萬箱，同比跌9.2%，環比跌5.9%。今年頭8個月，全港貨櫃量共錄得1562.8萬箱，同比跌3.7%，主要是受到中流作業、公眾卸貨區及內河運輸貨櫃量大跌21%，拖累整體表現，單月再次被深圳港「扒頭」，但1至8月表現仍可保持世界十大貨櫃港口之第三位。

本報記者 林靜文

縱觀8月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區貨櫃量跌4.4%，至145.6萬箱。中流作業、公眾卸貨區及內河運輸貨櫃量急跌21%，報49萬箱。今年頭8個月，葵青港區貨櫃量微升0.8%，報1172.9萬箱。但中流作業、公眾卸貨區及內河運輸貨櫃量大跌15.2%至390萬箱，貨櫃量僅在2月及3月錄得升幅，其餘月份均下跌雙位數，反映珠三角港口運輸需求進一步放緩。

若「剔開」第一季度，香港4月至8月的港口貨物吞吐量跌幅會更大。4到8月，香港的港口貨物吞吐量同比下跌了7.7%。航運業高度依賴中國對西方國家的出口活動，而8月對集裝箱航運業來說更是一個關鍵月份，但香港港口吞吐量的下滑，反映了香港對外貿易面臨的壓力。

據港口發展局統計，8月葵青港區入口箱跌2.7%至73.5萬箱，出口箱也跌6.1%至72.1萬箱，其中入口重箱為61.1萬箱，入口吉箱為12.3萬箱，同比分別跌2.3%及5%。出口重箱跌6.5%至66.2萬箱，出口吉箱微跌0.6%至5.8萬箱。今年頭8個月，葵青港區出口箱量584.5萬箱，同比微升0.5%。入口箱量為588.4萬箱，同比微升1.2%。整體重箱升0.6%至1030.4萬箱，吉箱升2.7%至142.4萬箱。

新加坡港升4.5%居首

8月世界四大港口排位出現兩個變數，首先是深圳港超過香港，該港8月完成貨櫃吞吐量223.8萬箱，同比增長3.5%。新加坡港8月亦從上海港手中重奪「龍頭大哥」位置，該港處理箱量達274.4萬箱，同



世界四大港8月櫃量 (單位：萬箱)

名次	港口	貨櫃量	按年變幅(%)
1	新加坡港	274.4	+4.5
2	上海港	260.6	-7.1
3	深圳港	223.8	+3.5
4	香港港	194.6	-9.2

美西岸港口

1	洛杉磯港	70.6	-2.2
2	長灘港	54.3	+1.4

香港港口8月吞吐量同比跌9.2%，環比跌5.9%

比升4.5%。今年頭8個月，新加坡港貨櫃量報2115.46萬箱，同比上升6.5%。而8月上海港國際貨櫃吞吐量報260.62萬箱，同比下降7.1%。其中，入口箱報129.43萬箱，下降5.7%。出口箱報131.19萬箱，下降8.5%。

深圳港口在8月交出「漂亮成績單」。整體重箱跌1.22%至141.3萬箱，其中入口重箱升2.06%至37.3萬箱，但出口重箱跌2.3%至104萬箱。整體吉箱增12.9%至82.5萬箱。儘管如此，有業內人士認為，深圳港口業卻在周邊港口激烈競爭和貨源分流下，面臨嚴峻的挑戰。

深赤灣本部一內部人士表示，「周邊港口的崛起對貨源分流影響很大，比如馬士基航運去年起增加了在南沙港區的掛號就帶走了不少的箱量。與周邊的南沙港區和虎門港比，我們的裝卸費率較高，而相對於香港港而言，我們又缺乏國際轉水的優勢，所以目前處境比較尷尬。但隨著剛批覆的前海深港現代服務業合作區的推進，許多大型物流、金融企業即將遷入，

作為離前海最近的港口，我們應該可以獲獲一些原先在香港港進行中轉的國際箱量，並吸引更多內地貨源在此出口。」

洛杉磯港櫃量跌2.2%

至於美國西岸兩大港口表現，洛杉磯港8月貨櫃量報70.6萬箱，同比跌2.28%。整體重箱跌6.22%至52.5萬箱，其中入口重箱跌4.1%至36萬箱，出口重箱跌10.54%至16.4萬箱。整體吉箱增長11.27%至18.1萬箱。

長灘港8月港口貨櫃量增長1.4%，報54.3萬箱。其中入口重箱增長2.91%至27.4萬箱，出口重箱增長5.73%至12.8萬箱。惟整體吉箱跌4.89%至14萬箱。今年頭8個月，長灘港貨櫃量跌7.39%至534.5萬箱。反映美國經濟增長乏力，消費者信心不足，購物需求疲軟。其中入口重箱跌7.26%至266.6萬箱，出口重箱跌5.99%至137.6萬箱，整體吉箱跌幅最大，跌9.08%至130.1萬箱。

雖然南非受歐亞區貿易需求下降影響，出口量大跌，但公司在南非的業務依然保持增長。另外，儘管增長速度不是非洲區最快的，但營業額依然保持該區第一位。

雅各布森稱，「商人要隨時保持眼光開闊去尋找商機，非洲的時代已經來臨，該區域已成為全球貿易增長最快的地區之一，貿易額在過去幾年都保持着5%至6%的年增長率，我們在非洲看到巨大的擴張潛力。」

目前馬士基航運已在超過40個非洲國家地區展開航運業務，該區業務額佔公司總業務額的10%。除了航運業務，集團還在8個西非國家的9個港口開展了石油和天然氣的相關業務，並擁有一個安哥拉油田的股份。

雅各布森透露，集團有計劃收購或經營更多非洲港口，並稱「我們與非洲各國政府都保持公開對話，東非與西非都一樣有吸引力。」他續稱，集團的零售業務還在早期發展階段，正在評估打入非洲市場的方式，在自己開設新商場和併購現有商場之間抉擇。

遠洋船費用寬減接受申請

由本年9月26日開始，遠洋輪船在本港水域泊岸時改用較清潔燃料，可獲寬免一半港口設施及燈標費，有關寬減計劃將為期3年。

環境局局長黃錦星表示：「為了改善香港的空氣質素，政府針對多個主要的污染源頭，推出了一系列共22項措施。減少船舶排放是其中1項優先處理的項目，而推出有關寬減計劃，正是向這個目標邁進。」

他說：「參與寬減計劃的遠洋輪船在本港水域泊岸時，若將其輔助引擎、發電機和鍋爐的燃油轉為含硫量不逾0.5%的燃油，便可獲寬免一半港口設施及燈標費。有關寬減計劃可以有助減少船舶廢氣排放，改善港口附近的空氣質素。我們鼓勵定期班輪公司參與這項綠色計劃。」

有興趣參與寬減計劃的遠洋輪船船東、營運商或其代理人，必須先為其遠洋輪船向環境保護署作首次登記，有關登記將於9月17日起接受申請。由9月26日起，已登記的遠洋輪船可就每船次向海事處申請寬減港口設施及燈標費。

大連遠洋訂30艘VLCC

據內媒報道，大連遠洋運輸公司於近日訂造最多30艘VLCC。根據經紀業界等消息，大連遠洋在大連中遠船務、南通中遠川崎以及中船龍穴造船分別訂造5艘+備選5艘VLCC（總計30艘）訂單。

中國石油化工有限公司和中國化工進口總公司合資組建的中國國際石油化工有限公司有限責任公司（聯合石化，UNIPEC）正為簽署這些船舶的長期包租合同進行協商。

此外，根據經紀業界的消息，此次簽署合同的每艘船價約不到9000萬美元，中國政府有可能提供補貼。

據了解，大連遠洋是中遠集團旗下的子公司，成立於1978年1月1日，是中遠集團旗下唯一的以液體散貨運輸為主的航運公司。大連遠洋目前擁有和經營油輪、液化氣船40多艘，800多萬載重噸，包括20多艘VLCC。

俄全球港口利潤跌12%

【實習記者盧穗茵報道】俄羅斯港口營運商全球港口集團（Global Ports）昨日公布上半年業績，期內淨利潤下跌12%至7250萬美元，收入微跌1.5%至2.56億美元，公司指收入下跌是由於石油銷售額下降。該公司未計利息、稅項、折舊及攤銷前利潤率下降1個百分點至56.5%。

上周馬士基碼頭公司宣布以8.6億美元收購全球港口集團37.5%股份，目前該集團估值為23億美元。馬士基表示，收購完成後，公司將在俄羅斯新增3個貨櫃碼頭，1個位於聖彼得堡附近的內陸貨櫃倉庫，2個位於芬蘭的貨櫃碼頭，以及1個位於愛沙尼亞的以石油及石油產品為主的碼頭。

瑞銀預測航運業持續低迷

【實習記者盧穗茵報道】瑞士聯合銀行（UBS）昨日表示，航運業仍未見谷底，在反彈前還將持續低迷。公司分析師Dominic Edridge指出，新船投用使運力過剩，加上行業需求依然疲軟，因此舊船運費「面臨壓力」。

UBS本周再次下調明年全球經濟增長速度預測，將2013年中國的經濟增長預測由7.8%下調至7.5%。公司首席經濟分析師汪濤表示，鑒於政策力度弱於預期以及出口增長疲弱，將今年中國第三、四季度的GDP增長預測分別從8%和8.1%下調至7.3%和7.0%。

香港至呼和浩特直飛線開通

新華社報道，首條呼和浩特至香港定期直飛航線昨日開通。業內人士認為，呼和浩特至香港定期直飛航線的開通，有望推動內蒙古與香港的經貿往來和旅遊文化交流，並將進一步加快完善內蒙古的航空交通網絡。

呼和浩特機場市場規劃部工作人員介紹，單程只需3個多小時，飛行期間沒有中轉和經停環節，與此前往返於呼和浩特和香港之間的航線不同。據了解，這條航線由香港航空公司波音737-800型客機執飛，每周一、三、五、日共4班。

馬士基計劃購更多非洲港口

【實習記者盧穗茵報道】馬士基集團首席執行官安仕年日前接受外電專訪時表示，儘管全球經濟需求疲軟，船舶運力依然供過於求，目前部分航線運費低於成本價，但馬士基不會參與航運業「價格戰」，將在壓力下堅持上調運費。他強調，目前的目標是守住15%市場份額。另外集團看到非洲市場發展潛力巨大，有計劃收購或經營更多非洲港口。

對於馬士基航運6月亞歐線運量下跌8%，7月跌幅擴大至14%，安仕年表示，「當你意識到失去市場份額的背後，是這個市場已經變劣質了，你就不會像以前那樣光想着靠降運費來提高運量了。」他又稱公司現階段目標並非增加市場份額，而是保住現有的15%份額。

馬士基今年多次嘗試上調運費，第一季度上調14%，第二季度上調4.2%，但依然低於2010年的運費水平。安仕年指，目前大部分航線運費保持穩定，

僅亞歐線有微跌。但對於上月底馬士基航運首席執行官施索仁曾在本港表示，11月可能將運費上調一至兩成，安仕年回應，暫時不會透露具體數字。

提及世界經濟發展，安仕年表示，相信經濟危機會結束，但需要更多時間。他認為，歐美的不確定因素還很多，短期內經濟恢復情況依然不明朗，雖然美國恢復得比歐洲快，但並不代表能回到往日光輝，又指發展中國家的新興中產階級將是推動經濟需求、出口增長的重要力量。

展望集團未來發展，安仕年稱，未來2至3年內，馬士基航運不會再投資新船，去年訂購的20艘巨型「Triple-E」集裝箱船將如期在明年中交付，集團將繼續投資其4大核心業務，包括集裝箱航運、石油鑽塔、石油及天然氣生產、港口設施。

此外，馬士基航運非洲區高級副總裁雅各布森表示，預期非洲區貿易額將有一成的年增長。他指出，

華潤投資山西產業將達1500億

【本報記者楊傑英太原十七日電】在歐債危機加劇的經濟環境下，駐晉港企與陝西三角港企境遇不同的是，抓住山西實施「綜改區」轉型發展的契機，紛紛向山西投資以煤為主線的新型能源產業。華潤集團董事長宋林在接受本報專訪時表示，至2015年，公司在山西累計投資將達1500億元，未來亦會繼續加大在山西的投資，涉及領域也會拓展到新興能源產業。

投資多個產業無一虧損

第四屆中國（太原）國際能源產業博覽會今日在晉召開，山西與華潤集團和中鋁公司簽訂興縣資源環保型循環經濟產業園項目合作協議。宋林表示，華潤集團5年前就已開始在晉投資，資金已超過400億元。令他驚喜的是，全球經濟形勢如此嚴峻的情況下，涉及電力、煤炭、啤酒、燃氣、水泥、醫藥等眾多產業，竟沒有一家虧損企業。

他預期，2015年之前，將會在山西累計投資1500億元，用於煉煤、坑口電廠、煤層氣、煤化工項目和新型能源產業建設。

首次參加中國（太原）國際能博會的香港中華煤氣集團，卻在展館內備受關注。香港中華煤氣集團全資附屬公司高環投資有限公司發言人區淑儀表示，公司目前是亞洲最大的煤層氣液化基地，在2008年落戶山西發展，主要包括山西高煤層氣、加氣站項目。憑藉香港處理垃圾堆填區的沼氣利用，在山西發展液化煤層氣項目以世界先進MRC深冷技術液化煤層氣，然後以槽車運輸至周邊地區供加氣站或管道燃氣使用。

她又稱，希望用香港技術和香港精神達到綠化山西，氣化山西的效果。今次參展恰逢香港中華煤氣150周年，他們希望通過是次參展進一步與山西政府溝通，探討其他可行性的發展項目，如煤礦瓦斯液化及管道燃氣等等。

去年實現營業額120億

山西省常務副省長李小鵬介紹，在晉投資的港企與山西企業共同尋求轉型發展思路，結合山西能源大省的資源優勢和港企資金、人才、技術和信息的優勢，已成功探索出一條綠色轉型和盈利雙收的發展之路。山西省眾多央企和港企都有着非常好的合作關係，比如，華潤集團去年在晉企業實現營業額約120億元。現在這些大型企業來山西投資以煤為主線的新興能源，對山西資源轉型發展會有很大的促進作用。

據了解，目前香港是山西最大的投資來源地區。截至去年年底，香港在晉累計投資設立企業1417家，合同港資金額累計達67億美元。



▲第四屆能博會上香港中華煤氣公司的展版 本報記者楊傑英攝

▶華潤董事長宋林接受本報記者採訪 黃河新聞網記者田國青攝



SBC 駿業

您的營商最佳夥伴
Your Business Partner for Success

18間分行網絡遍佈中港

始創於1995年 · 用心服務 · 誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書服務
- 辦理周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 商務辦公室，即租即用
- 商務通訊組合
- 信託及代理人服務
- 代辦銀行開戶
- 企業融資諮詢服務
- 註冊文件律師監証
- 常年法律顧問服務
- 註冊商標

會計·稅務

- 理賬報稅 審計安排
- 庫存盤點 稅務顧問

九龍灣 億京中心 · 8206 3139

尖沙咀 新港中心 · 3519 6338

尖沙咀 加拿芬廣場 · 2734 0418

灣仔 安盛中心 · 8206 9319

灣仔 胡忠大廈 · 8206 0218

旺角 柏裕商業中心 · 2782 8118

香港：九龍灣 · 尖沙咀 · 旺角 · 灣仔 中區：深圳 | 廣州 | 上海 | 北京 | 南京 | 杭州 | 成都

www.sbc.com.hk

名震中外 相命最準

鍾應堂 命家

批命、風水、命理、擇日、姓名、婚姻、財運、健康、事業、官司、遺囑、遺產、保險、法律、諮詢、代辦、各類、手續、辦理、收費、低廉、歡迎、各界、人士、垂詢、地址：香港、灣仔、胡忠、大廈、二、樓、電話：27505158 中午12時至7時 預約電話：(86)13600072711 鍾偉光先生