

大公報社評

井水集

美應立即將釣島剔出「安保條約」

國家副主席、軍委副主席習近平，昨日在北京人民大會堂會見到訪的美國國防部長帕內塔一行；由於近日中日關係緊張，美國置身其中的「角色」世人共見，因此會面備受各方關注。

更值得注意的是，習近平在會見中，非常坦率、直接、有力地對帕內塔提出：希望美方從地區和平穩定的大局出發，謹言慎行，不要介入釣魚島主權爭議，不要做任何可能激化矛盾和令局勢更加複雜的事情。

在習近平和顏悅色但又字字千鈞的這幾句話面前，帕內塔只能「謊言」地表示：美方對有關領土爭端不持立場，並呼籲有關方面避免採取挑釁行動，通過和平方式解決爭端。

所謂「聽其言，觀其行」，從帕內塔此行看來，他在「謊言」兩字上是可以打「滿分」的，不僅一再重申一個良好的中美兩軍關係對兩國關係以及亞太地區以至世界和平如何重要，而且分別在多個不同會見場合和記者會上不斷重複美方在釣魚島領土爭端上「沒有立場」、「不持立場」。用本港傳媒的慣用語來形容，簡直就是「人肉錄音機」。

但「不持立場」也好、「沒有立場」也罷，都只是「聽其言」而已，在「觀其行」上，美方又是怎樣做的呢？答案是恰恰相反，美方在釣魚島領土爭端上不僅「有立場」，而且是非常不公正、別有用心和起到破壞作用的立場。

就在習近平會見前一天，我國防部長梁光烈在「八一」大樓先會見了帕內塔。梁光烈在會談中非常明確、嚴肅地指出了兩點：一是當前中日關係升溫，責任完全在日方，日本「購買」釣魚島的行為是非法的，中國絕不接受，並保留一切追究權利；二是堅決反對美方宣稱的「美日安保條約」適用於釣魚島，希望美方切實履行對釣島主權歸屬不持立場的承諾。

事實是，帕內塔此次在中日緊張關係聲中的訪華之行，有人說是為兩邊「說和」而來、也有人說是來恫嚇中國或摸中國的「底牌」，但不管是「來者不善」還是「善者不來」，帕內塔此行堪稱「收穫豐富」，而其中最重要的收穫應該就是進一步了解到中國政府堅決捍衛領土主權的決心，以及中國人民敵視仇視、保土衛國的鋼鐵意志。

帕內塔此行還將有助他進一步認識亞洲地區和平穩定的真正關鍵何在。習近平晤帕內塔之日，正是「九一八事變」八十一周年。習副主席十分沉重地向來賓講述了這一段歷史，指出當年日本發動的侵華戰爭，不僅給中國人民造成深重災難，也給包括美國在內的亞太國家造成巨大創傷。今天，日本不但不深刻反省，反而變本加厲、一錯再錯，上演「購買」釣魚島的鬧劇，質疑《開羅宣言》和《波茨坦公告》的國際法效力，激化與鄰國的領土爭端。

習近平義正詞嚴的一席話，深刻地說明了當前被侵犯的不僅僅是中國的領土主權，如果任由日方右翼勢力擴張，包括美國在內的亞太地區國家和人民早晚再吃苦頭也並非天方夜譚。

因此，美國當局如果言行一致、言出必行，當前最應該做的一件事，就是立即把釣魚島剔出「美日安保條約」之外，不給日本的佔島惡行在背後撐腰。否則，帕內塔的「不持立場」和美國「重返」是為了維護亞太地區穩定繁榮與和平，通通都只能是騙人的空話而已。

梁振英「信任度」會提高

港大「民意研究計劃」最近一項調查顯示，市民對特區政府和中央政府的信心「全面下降」，其中，對梁振英政府的「信任度」更跌至八年來的新低。此外，市民對「一國兩制」的信心也受到影響。

有關民調負責人鍾庭耀認為，這是由於近日立法會選舉結果、國民教育科及「李旺陽事件」產生負面影響的結果。

對所謂「民調」也者，如何命題、如何引導、如何作答，都「大有學問」，如鍾庭耀拿手好戲的「你是香港人還是中國人」，從而得出「港人多不認同自己是中國人」的結論，便是一例。事實是，上任不到三個月的梁振英政府，一開始面對的就是反對派和亂港傳媒充滿偏見和敵意的對待，令到他施政舉步維艱。可以說，反對派和亂港傳媒對特首和特區政府依法施政的阻撓，其「力度」也是創八年以來的「新高」。他們之所以如此搞針對，甚至「務必去之而後快」，原因也不外是因為梁振英有鮮明的愛國愛港立場而已。

因此，面對所謂「市民不信任」

，梁振英政府應該從兩個方面來作出思考和應對。一是對市民真有不滿、真有訴求者，必須「擇善而從」、多聽意見，如國民教育科的推行，如果眼前條件的確不具備、家長願感仍多，那麼，暫緩執行、寬鬆執行就勝於「硬推」，最終也可能會得到師生家長的體諒和接受。暫緩不是向反對派低頭，寬鬆也不是怕了亂港傳媒，服膺民意是為政者的責任和理所當然。

但另一方面，對梁振英政府而言，更重要或更困難的問題，是如何在所謂「民意低迷」、「不信任」聲中堅持正確施政、依法施政，包括堅持推行確實是對港人社會長遠有益的政策和措施，同樣是「國教」科，梁振英政府同意暫緩與寬鬆執行，是讓步，是讓得對的；同樣，堅持「不撤科」，也是必須的不讓步，因為「國教」不是什麼壞事、錯事，只是執行上的彈性問題而已，如果「撤科」，就等於是非不分，連對的、正確的決策也不敢堅持，那效果只會更差。

關 昭

海監漁政雙護航 無視日艦機干擾

700 浙船釣島近海捕魚

【本報訊】浙江海洋與漁業局稱，19日，在釣魚島附近海域127海里處有700餘艘浙江漁船作業，23艘漁船在釣魚島附近60海里範圍內作業，部分漁船距離黃尾嶼最近時為32海里。目前有14艘中國海監及漁政船在釣魚島附近海域巡航護漁。



▲19日，中國海監及漁政船繼續在釣魚島附近海域巡航護漁 美聯社

保衛釣魚島



綜合十九日消息：浙江海洋漁業船舶安全救助信息中心值班負責人蔡抗林介紹說，19日在釣魚島附近作業的浙江漁船主要集中在釣島北部，部分在釣島西面。17日23時50分許，浙江省多艘漁船赴釣魚島附近海域進行傳統作業。其中，一些漁船18日距離黃尾嶼最近為37海里，19日距離為32海里。

根據實時動態監測，19日10時許，23艘浙江漁船在距離黃尾嶼60海里海域作業，大部分為台州漁船，少量為溫州漁船。浙江派出的「漁政33001」也在



釣魚島附近護漁巡航。蔡抗林表示，釣魚島附近海域實際上是浙江漁民的一個傳統作業漁場。在他看來，最近在釣魚島海域捕魚的漁船稍多一些，「原因有兩個，一是休漁期剛結束，漁民陸續出海捕魚，另外是颱風『三巴』剛過，很多漁民趁這個時機出去了。」

國家海洋局稱，18日，在東海海域執行定期維權巡航執法任務的國家海洋局中國海監巡航編隊（中國海監50、66、75、83、51、15、26、27、46、49船）加強了對釣魚島海域的巡航監視。其間，國家海洋局中國海監總隊應有關方面要求，派協同漁政船開

展有關執法活動。閩部分漁船滿載返航。在中國海監巡航編隊巡航期間，日本海上保安廳6艘巡視船、3架飛機對中海監編隊進行干擾。中國海監編隊向其嚴正申明中國政府的立場，並宣示主權。據悉，福建部分漁船已從釣魚島海域滿載返航。中央電視台報道稱，福建省很多漁民已經在釣魚島附近海域打回復漁後的第一網。剛從釣魚島附近海域返航的船長蔡冰康表示，釣魚島海域漁業資源豐富，吸引了各種大型漁船前去捕魚。

福建祥芝港720多艘漁船中有100多艘大型拖網漁船，長年在釣魚島附近海域作業，央視在對比衛星海圖後發現，17日釣魚島附近檢測到當地作業的船隻有3艘，18日增至10多艘。

日加碼50巡邏船赴釣島。【本報訊】19日，再多兩艘中國公務船進入釣魚島附近海域執法，令在區內巡航的中國海監及漁政船增至14艘，加上千艘中國漁船可能「壓境」，日本海上保安廳決定新投入約50艘巡邏船，與現有50艘交替出海巡邏，加強釣魚島海域警戒。據日本《朝日新聞》報道，日本海保廳相關負責人說，距離釣魚島最近的日本島嶼是石垣島，但也相距170公里。目前日本全國海軍部門擁有236艘小型巡邏艦，但性能不適合進行「領海巡視」，因此海保巡邏船就成了「警戒」主力。日本海保廳擁有121艘大型巡邏船，但能夠正常出動的巡視船大約只有50艘。海保廳決定新投入50艘巡邏船，和現有的50艘一起交替出海，加強「領海警戒」。

中方查美大使座車受損。【本報訊】據中新社北京十九日消息：就記者求證「美國駐華大使的座車昨天在北京遭遇抗議人群，座車輕微受損」，中國外交部發言人洪磊19日表示，中國政府一貫切實履行《維也納外交關係公約》，切實保障外國駐華外交機構和人員的安全。有關案件只是偶發個案，中方有關部門正在進行認真調查，將依法處理。有記者問：「據報道，美國駐華大使的座車昨天在北京遭遇抗議人群，座車輕微受損。請證實。中方如何回應美方就此提出的交涉？」發言人洪磊就此作上述表態。

日經濟界憂日中關係惡化。【本報訊】連日來，日本經濟界重量級人士紛紛對「迄今為止中日兩國民間人士辛辛苦苦建立起來的關係被一舉推翻並出現惡化」表示擔憂。共同社19日報道，日本經團聯會長米倉弘昌18日就中國反日遊行對日本企業的影響越來越大表示，40年前的政府將釣魚島問題託付給未來的政治家去解決，從而實現了日中邦交正常化。他對日本政府「國有化」釣魚島導致日中關係惡化表示強烈不滿。日方希望盡快「止血」。日本商工會議所主席岡村正也表示，「發展到這種事態令人深感憂慮」。中國抵制日貨將使日本經濟受到影響，「要求日中兩國政府冷靜慎重地加以應對」。

商務部：日「購島」勢損兩國經貿

【本報記者賈磊北京十九日電】中國商務部新聞發言人沈丹陽今日表示，日本非法「購島」鬧劇，勢必影響、損害中日經貿關係正常發展，對此日方必須承擔完全責任。針對日資企業受到衝擊的問題，他表示如遇違法行為應及時向公安、商務等部門求助。

日企遇衝擊可向公安求助。沈丹陽在例行記者會上指出，釣魚島自古以來是中國的固有領土，日本上演非法「購島」鬧劇，是對中國領土主權的嚴重侵犯，是對中國人民感情的嚴重傷害，已經激起了全中國人民的強烈憤慨和堅決抵制。他強調，中日經貿合作符合雙方利益，日本的「購島」鬧劇損害經貿關係正常發展，這是中方所不願意看到的。

近日內地反示威活動中，有日資企業停產和受到衝擊，有日本記者今天就中國政府對於在華日企損失是否考慮賠償提問。沈丹陽回應稱商務部已經注意到相關報道，正在了解有關情況。

沈丹陽作出三點說明：第一，商務部堅決支持合法、理性的愛國行動，同時堅決反對一切違法的打砸搶燒的行為。第二，中國是法治國家，外商投資企業合法的權利和

利益是受中國法律保護的。第三，商務部相信絕大多數民衆能夠冷靜、理智、合法有序的表達訴求。外商投資企業如遭遇違法行為，應及時向包括公安部門、商務部門在內的相關部門尋求幫助。

釣島爭端將影響自貿區談判。日本《讀賣新聞》19日報道，日本首相野田佳彥18日晚表示，如果在華日本企業等建築物及人員利益受到損害，理應由中國承擔責任，這是國際規定，並將向中方提出賠償要求。

對於由日本「購島」鬧劇引發的中日關係緊張，沈丹陽在此間暗示，這也將影響原定於年內啓動的中日韓自貿區談判。

針對日本記者提出的相關問題，沈丹陽答：「你剛才提到了一些相關的談判、交流，目前我們還在研究中，也是勢必會受到影響的。」這是迄今為止中國官方人士首次就中日爭端會否影響自貿區談判作出表態。

中日韓5月份達成共識稱，同意年內啓動中日韓自貿區談判。



部分日企恢復生產。中國國內的反示威遊行導致部分在華日資企業停產或停業。豐田、本田、日產、馬自達、三菱汽車和鈴木6家汽車公司以及日本大型電機廠家索尼公司18日都停止了中國工廠的生產活動。到19日，已有一些日企恢復生產。