

爭取進入世界最高評級 港機場減碳排放 增量化評估計劃

機管局昨日公布機場三跑道環評新進展，在碳排放量評估方面，引入國際機場協會在歐洲推出的「機場碳排放認可計劃」，來衡量對社會和環境影響，並爭取達到「優化」級別認可（第二最高級別），成為亞太區獲評級最高的機場。新增的碳排放量化評估，反映機管局有誠意達到外界的環境訴求。

實習記者 盧穗茵

機管局介紹，國際機場協會於2009年在歐洲推出「機場碳排放認可計劃」，是目前唯一獲得機構認可的機場碳排放管理認證標準，並從去年起推展至亞太地區。該計劃獨立評估及確認各機場再管理及減少碳排放方面的成果，從高至低分為「碳中和、優化、減少及計算」4個級別。目前歐洲共64個機場獲該計劃認可，其中20個獲「優化」級別或以上；而亞太區僅有5個機場獲認可，但全部僅屬較低的「計算」或「減少」級別。

機管局建築工程副總監潘嘉宏表示，香港國際機場的目標是達到第二最高級別的「優化」級，成為亞太區獲評級最高的機場。他強調，碳排放量評估不包含在現行法定環境影響評估要求內，是機管局「多走一步」額外加入的環評要求。

碳排放評估範圍將擴闊

根據該項評級指引，機場的碳排放評估範圍將擴闊，把飛機起飛／降落周期的碳排放、旅客和員工往來機場的地面交通、員工前往外地公幹引致的碳排放都納入考量範圍。潘嘉宏稱，要獲「優化」評級並不容易，需要機場內航空公司、地勤、飲食服務機構和旅客共同合作。

在已計劃的碳排放研究工作中，除引入國際機場協會的「機場碳排放認可」指標以外，機管局又提出計劃量化本港未來的飛機碳排放量，量化包括飛機滑行、降落及起飛周期的所有碳排放，即飛機在3000呎（約1000米）以下的碳排放。

談及評估第三跑道的環境影響，潘嘉宏指，將按照碳管理措施估計其排放量，包括其未來航空交通預測、未來機隊與引擎組合、未來飛機排放的改善範疇，將之與2011年的基準碳排放量作比較，得出第三跑道的環評結果。

機管局曾在2010年承諾，2015年前將機場每工作量單位的碳排放量減少25%。他表示，機場從2008年起每年為設施進行碳審計，目前已推行超過400項減碳措施，並成功將2011年碳強度減少10%，即減少了3780公噸的二氧化碳碳排放。

補充提交8頁環評資料

機管局今年5月份向環保署提交興建第三跑道工程項目簡介，又呈交環境影響評估框架。其後多個環保團體批評機管局提交的資料太粗略，又批評其對第三跑道



▲港機場公布環評新進展，將額外加入碳排放量化評估

三跑道環評新進展	
成員	相關專家及專業人士
第一次會議	2012年9月底／10月初
社區聯絡小組	
五區	離島、葵青、荃灣、屯門及沙田
成員	區議會議員及社區領袖
第一次會議	2012年10月
環評以外的工作	
將評估日後的碳排放量及衡量三跑道系統計劃的社會和環境影響，這些並不是現行法定環境影響評估規定的工作	

引起的社會、環境及健康影響轉移視線。6月份機管局順應環保署要求，補充提交8頁資料，但依然受環保團體批評沒有加入碳排放評估，多個環團又要求機管局進行第三跑道的社會投資回報研究。

8月份機管局終獲環保署發出的第三跑道環評概要，機管局行政總裁許漢忠表示，環評正式展開，預計整個程序將耗時兩年。潘嘉宏強調，新增的碳排放量化評估，反映機管局以認真嚴肅態度考慮環保團體的批評，有誠意達到外界的環境訴求。

機管局已計劃的碳排放研究

1.參與國際機場協會的機場碳排放認可計劃

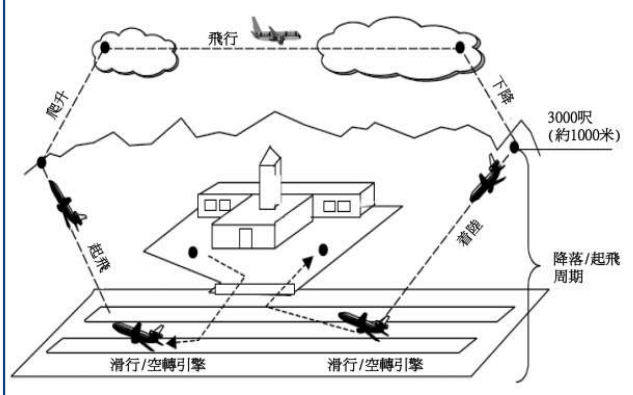
- 國際機場協會於2009年在歐洲推出「機場碳排放認可計劃」，這個計劃最近推展至亞太區
- 是唯一獲機構認可的機場碳排放管理認證標準
- 這個計劃獨立評估及確認各機場在管理及減少碳排放方面的努力，分為四個級別：計算、減少、優化及碳中和

- 機管局計劃獲取優化級別認可（第二最高級別）
- 優化級別是現時亞太區內機場獲取的最高級別
- 將會量化未來飛機滑行及降落／起飛的碳排放量

2.機場未來運作

- 採取相關碳管理措施後，估計未來機場運作的排放量
 - ◆包括機場擁有和控制的所有設施、服務及器材
- 量化本港未來的飛機碳排放量，包括下列各項
 - ◆降落／起飛周期的排放量（符合國際機場協會的認可要求）
 - ◆三跑道系統的未來航空交通預測
 - ◆未來機隊與引擎組合
 - ◆未來飛機排放的改善範疇
- 以2011年的基準碳排放量與未來機場的排放量作比較

量化機場三跑道系統的 未來飛機排放(降落/起飛周期)



社會投資回報研究確定進行

機場第三跑道環評工作自展開以來，環保爭議一直不斷。不少環保團體批評機管局在法定環評要求以外「多做一步都不願意」，認為其拖延回應是否進行第三跑道的社會投資回報研究，更拒絕出席機管局昨日召開的環評進展彙報會議。機管局企業發展執行總監馮永業表示，第三跑道確定會進行社會投資回報研究，對環保團體拒絕出席會議感到遺憾，希望對方能感受到機管局的誠意，又稱「重回磋商的大門永遠敞開」。

馮永業對環保團體重點關注的社會投資回報研究進行回應，指機管局並非拖延回應，而是需要一段時間進行研究方法的評估，希望外界耐心等待，他說：「我們需要時間對現有的社會投資回報研究個案進行分析，以進一步了解其他地方普遍如何評估社會及環境成本和效益，希望能制定一套適合香港、適合第三跑道的可行評估方法。」他又強調，社會投資回報研究的方法仍在不斷演變，缺乏獲廣泛採納的評估標準，並且由於其本身是一套主要用於小型社區或慈善項目的影響評估方法，沒有任何一個國家是強制規定採用來評估大型基建項目的，希望外界給予耐心。

對於該研究的具體操作，馮永業稱，現階段仍在發展階段，整個研究計劃將爭取與環評同步完成，但由於有些數據需要環評統計提供，因此可能會略遲於環評完成。對於環保團體以擔心被利用向外界宣稱已通過環保團體意見為由，拒絕加入機管局設立的「技術研討小組」，機管局建築工程副總監潘嘉宏回應，機管局非常歡迎環保團體參加技術研討小組，目前仍在等待環保團體答覆，希望對方能有積極回應。他又指出，第三跑道除了成立技術研討小組，還成立了社區聯絡小組，環評工作雖然目前受到挑戰，但會繼續努力達成進展。

國際機場協會認可機場

歐洲：64個機場（20個獲優化級別或以上）

亞太區：5個機場（全部僅屬計算或減少級別）

- ◆阿布扎比國際機場
- ◆班加羅爾國際機場
- ◆新加坡樟宜機場
- ◆英迪拉·甘地國際機場
- ◆賈特拉帕蒂·希瓦吉國際機場

港富翁急跌17%至8.4萬 星港可望躋身國際級境外財富中心



▲香港背靠內地，有望成為國際級境外財富中心

隨著中國及印度等亞太區國家經濟高速發展，區內富豪大幅增加，亞太區富豪人數繼去年超過歐洲後，今年更首次超越北美。但加拿大皇家銀行（RBC）財富管理的2012年亞太財富報告指出，於2010至2011年間，香港及印度的富豪數目逆勢大跌，分析估計部分人因股票投資失利而跌出「富豪圈」。分析又指出，新加坡及香港有望成為國際級境外財富中心，但新加坡比香港略為優勝，而兩者同樣面對人才缺乏的問題。

股市下滑資產大縮水

報告顯示，2011年亞太區百萬富翁（擁有至少100萬美元可用作投資的人）比2010年增加1.6%至337萬人，增速比全球平均水平快一倍，總人數首次超越北美。亞太區百萬富翁數量持續增長但分布不均，2011年76.1%的富豪位於日本、中國及澳洲，雖然泰國及印尼錄得分別12.8%及8.2%的高增長，跑贏亞太區其他國家，但合共實際人數只佔該區不足3%。其中香港及印度的百萬富翁數目逆勢分別大跌17.4%及18%，分別跌至8.4萬及12.6萬人，估計部分人因股票投資失利而跌出「富豪圈」。



◀新加坡在財富管理方面優勢稍勝本港

▶加拿大皇家銀行與藍灣資產管理一眾高層發布亞太區富豪研究報告

RBC財富管理董事長吳道衡解釋，香港的百萬富翁人數及其所持資產於2011年大跌分別17.4%及20%，主要因為香港富豪的資產集中於股票市場，而2011年股市下滑令不少富豪資產縮水，更有1.6萬人跌出「富豪圈」，令其所持財富不計算在報告內。他表示，現時預測明年數據言之尚早，第三輪量化寬鬆措施（QE3）推出後，股票、商品市場反應正面，但仍需時觀察政策會否帶來長期增長。他估計，QE3對香港未來富豪人數及其所持資產影響正面。

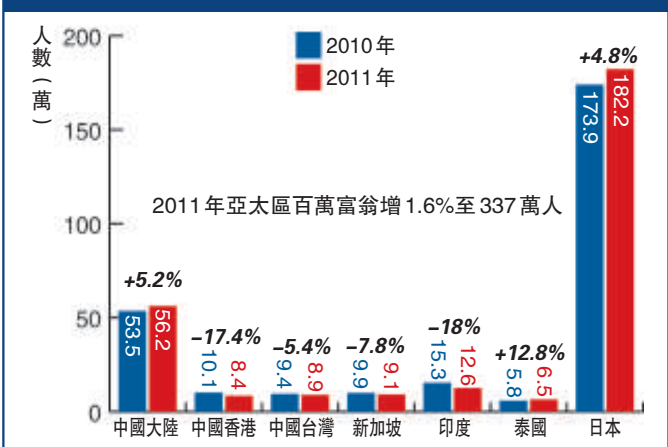
報告提到，2011年亞太區（日本除外，下同）GDP增長達6.5%，遠高於全球的2.7%，展望中印兩國經濟高速發展，力保2012年亞太區GDP增長6.1%，2013年則為6.6%，高於全球2012年2.4%及2013年2.8%的預測。吳道衡表示，亞太區GDP增長預測比全球的超出一倍以上，前景樂觀，估計該區百萬富翁人數及其所持資產會持續上升。

星港崛起惟專才不足

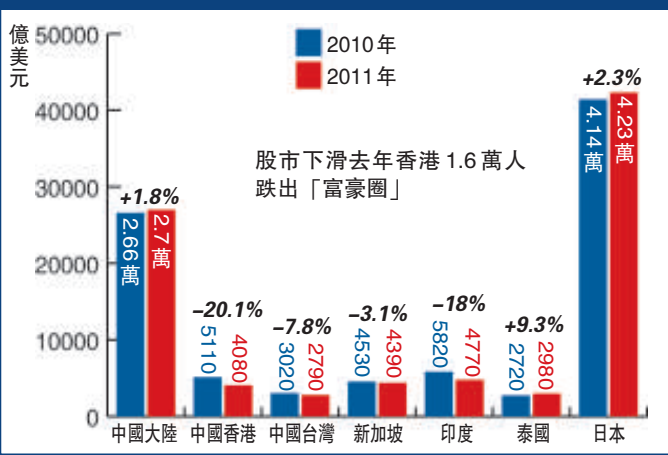
瑞士及盧森堡等地一直是熱門境外財富中心，報告指，隨著亞太區內富豪勁增，對財富管理的需求相應增加，新加坡及香港正迅速崛起，有望成為國際級境外財富中心。他表示，中國GDP快速增長，有利財富管理行業，而香港靠近中國，並非熟悉內地語言、文化及投資取向，加上香港擁有完善法律機制及高透明度監管機構，作為境外財富中心有一定優勢。但該行認為，總體而言新加坡稍勝香港，香港的監管機構及業界需致力推動市場發展。他補充，新加坡的主要客戶是東南亞國家，而香港以內地客戶為多，兩者是互補關係。報告又指，兩地同時面對人才不足的問題，缺乏精通財富管理的專才吸引客戶，建議各企業提供額外培訓，滿足客戶需求，從而吸引更多資產。



亞太區百萬富翁人口調查



亞太區百萬富翁資產總值



星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌葵運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771