



大部制實施逾兩年 深「三公經費」反增

深圳 29 個市級政府部門近兩日集體公布「三公經費」。在目前公布的部門中，有 1/3 左右公車費用佔超過八成。儘管各部門的公車使用情況，有不少令人費解之處，但仍有多達 20 個政府部門以「費用不夠花」為由提出增加預算。與此同時，記者對比深圳推出大部制改革兩年來的一些政府部門預算經費後亦發現，深圳大部制改革減了部門卻未減開支。

【本報記者唐剛強深圳十九日電】

據介紹，29 個政府部門三公經費總支出逾 3.87 億元，其中以交警局及市場監督管理局以 6590 萬和 5025 萬元名列前兩位，而兩部門公務車輛數量更佔整體的四成七。

市監局公車超交警

在公務車使用方面，29 個政府部門共使用逾 4700 輛。耐人尋味的是，負責食品安全的深圳市市場監督管理局擁有 1106 輛公務車，其中執法執勤用車 813 輛，超過了交警局含有 229 輛拯救車在內的 993 輛的公務汽車。

深圳市市場監督管理局去年公務用車購置及運行費支出決算 4457.76 萬元，佔 88.7%，今年擬再增加 129.74 萬元作公車購置及運行預算。不少深圳市民質疑，近年食品問題頻發，連曝幾宗地溝油大案，尤其在寶安、龍崗等關外地區地下屠宰場、煉油廠的產品流入市場，卻難見執法車蹤影。

年花銷量差距大

公車花銷開支另一引起質疑的是，一輛公車年均花銷標準竟相差高達 2.4 萬元。深圳市民政局公車均開支 3.38 萬，而深圳市統計局每輛開支卻達 5.9 萬元。對此，深圳市統計局解釋稱，因部分車輛使用年期較長，質量較差，且長距離出行調查任務多，增加了

深明年試辦碳交易 800 企業被強制減排

【本報記者王一梅深圳十九日電】今天召開的深圳市碳排放權交易試點工作新聞發布會上，深圳市政府副秘書長吳德林透露，深圳市將於 2012 年底前完成碳交易市場建設，2013 年初正式開始碳交易。目前，26 個行業 800 家企業被納入強制減排。

2011 年 10 月國家發改委印發《關於開展碳排放權交易試點工作的通知》，正式啟動了我國的碳交易試點工作。北京市、上海市、天津市、重慶市、湖北省、廣東省及深圳市成為國家碳交易試點省市。深圳市是當中唯一的計劃單列市。

哈爾濱塌橋調查有結果 四車超載同時右駛肇禍

【本報記者張春寧哈爾濱十九日電】造成至少 8 人死傷的黑龍江省哈爾濱市「8·24」塌橋事故，哈爾濱當局組成的事故調查組今日公布調查結果，認定出事的陽明漢大橋匝道橋當時 4 輛車嚴重超載，以致匝道傾覆、4 輛車翻落地面，造成 3 死 5 傷。事故發生後，事故調查組請黑龍江省住建廳出面



▲哈爾濱當局稱，「8·24」塌橋事故由車輛超載造成，有媒體質疑此說法

資料圖片



車輛的維修費用。但記者查閱其他政府部門，「車齡長」的問題非統計局獨有，似乎很難解釋該局在公務車方面的龐大支出。

另一項引起記者注意的是，財政委、消防局、人居委等半數政府部門在公務接待費用中列明有大運接待，但未列明具體花費項目，令人感覺是筆糊塗帳。例如深圳市財委被問及為何去年公務接待費支出 85.46 萬元，佔三公總支出比率遠高於平均水平時，即以深圳舉辦大運會、文博會為「擋箭牌」，卻未有進一步解釋。

20 部門追加經費

自 2009 年開始，深圳提出對「三公經費」支出進行大幅壓減，並實施動態監管和規模總控。還特別針對公款出國、公車運行以及公務接待等費用支出提出來壓縮量化指標。2010 年，深圳推出大部制改革

「十二五」期間深圳「十二五」的碳強度下降的目標是 21%。為實現這一目標，在設計碳交易體系時，將把碳強度目標層層分解至強制減排企業。深圳目前納入強制減排的 800 家企業涉及 26 個行業，其合計碳排放佔深圳 2010 年碳排放總量的 54%。全部電力企業，以及年度碳排放量兩萬噸以上的工業企業已經全部納入，之後會逐步擴大。

完成排放權交易所增資

深圳處在城市化和工業化後期，工業能耗增長



▲雖然深圳 29 個政府部門公開了「三公消費」詳情，但是否用得其所，引來極大爭議

◀在公布「三公經費」的 29 個政府部門中，有 1/3 左右公車費用佔超過八成，引起民衆極大反響

，政府機構減少三分之一。深圳市政府方面表示將採取各種措施，建章立制、嚴格預算，以進一步壓減這些支出水平。但從已公布的 29 個部門的統計情況上看，不少部門三公經費卻是不降反升，甚至有 20 個部門因為錢不夠花，提出增加預算。

要求加錢的政府部門各有原因，可謂五花八門，有些理由令人費解。例如深圳市人居環境委要求增加 36.83 萬元，用於因公出國（境）費，其原因是 2011 年度香港人居環境建設與環保執法管理研究考察計劃推遲至 2012 年開展。

深圳人居委在給出希望增加費用的原因中特別提到，深圳大部制改革後，人居環境建設工作一直是國內省市政府部門機構改革調研的重點。經測算，預計國內相關單位和部門來深調研、考察的次數會有一定程度增長，因此編制公務接待的預算較上年增加。

的速度降低，建築能耗上升且逐漸成為能耗重點領域。深圳市政府副秘書長吳德林稱，深圳碳交易體系既要控制重點能耗企業的碳排放總量，也要控制建築能耗的增長。因此，在深圳間接碳交易市場中，考慮專門設立建築碳交易板塊。他透露，目前已完成了深圳排放權交易所的增資，增資後，深圳排放權交易所註冊資本由原來的 1500 萬增加到 3 億元，成為全國註冊資本規模最大的排放權交易所。交易規則的制定，交易支撐系統的設計均已完成，目前正着手交易系統、註冊登記系統和信息管理系統等支撐系統開發的招標工作。

據了解，納入強制減排的 800 家企業的碳排放核查工作將在未來三個月內分期分批完成。近日，深圳啟動了對第一批 100 家企業碳排放情況核查的培訓工作，近 800 家重點碳排放企業屬於強制減排企業，必須接受市政府碳排放主管部門委託的第三方核查機構進行的碳排放核查，必須對超出配額的碳排放從碳交易市場購買配額或減碳排量來履約，否則將接受處罰。

哈爾濱塌橋調查有結果 四車超載同時右駛肇禍

經過調查取證，調查組認定了事故責任人和責任單位並提出了處理建議，經哈爾濱市政府專題會議研究決定：對肇事車輛相關人員違反《道路交通安全法》的行為，移送哈爾濱市公安局依法處理。至於事故中涉及執法人員疏忽，亦作出追究：雙城市交警大隊蘭陵中隊和新興中隊以及哈爾濱市公路管理處在事故中的責任問題，交由市監察局依據《哈爾濱市行政問責規定》嚴肅問責；對吉林省德惠市路政段在超載貨車處罰過程中，沒有按規定採取卸載措施的問題，將呈請黑龍江省交通運輸管理部門向吉林省交通運輸管理部門通報情況，並由其依據有關規定調查處理。

媒體質疑「超載論」

一條耗資十八億元、建成僅一年多、曾申報「魯班獎」的大橋，竟因超載而倒塌，有內地媒體對此結論表示質疑。綜合而言，有幾項疑點仍有待澄清：第一、大橋的承重標準為何？第二、此前有報道稱，記者事後發現該橋的內部鋼筋沒有綁紮，違反國家的路橋建築行業相關規定和工藝標準，而箱樑上的鋼筋直徑屬於 12 毫米、而非國家規定的 18 毫米，報道是否屬實？第三、是否如外界所說，該橋的監理單位曾被亮紅燈警告整改過？

「三公經費」曬出深港差距

繼上月底深圳首次公布全市「三公經費」支出後，深圳有近 29 個部門近兩日均在各自官方網站的「信息公開」欄目中公布了自己的帳目。從表面上看，「三公」經費公開到部門，應該算是邁出了一大步。但習慣事事與香港對比的深圳人，從有關部門公開的帳本上還是看出問題和差距。

公車費用為什麼那麼高？為什麼還有那麼多部門聲稱錢不夠花還要加錢？尤其令人費解的是政府部門減少了，錢卻沒少花。同樣的事情怎麼到了港人手裡則不需要花那麼多錢？

根據上月底深圳市公布的三公經費數據顯示，2011 年度深圳三公經費 6.25 億元，其中公車消費佔三公總支出的 74.88%，達 4.6 億元。而香港去年公車預算總額僅為 1.7 億港元，折合人民幣不足 1.4 億元。

深圳對公車的具體數量一直諱莫如深，有媒體預測到三萬之衆，目前已經公布的 29 個政府部門中公車總數為 4700 輛，加上尚未公布的 12 個部門，有人估算，僅深圳市屬政府部門公車數量約在一萬輛左右，目前，香港政府物流服務署負責管理港府全部只有 6300 多輛公車。況且香港的公車近年呈逐漸減少趨勢，而深圳多個部門迄今還在爭取政府經費增購公車。

居高不下的公務接待飽受民間詬病。目前深圳的公務接待費用始終披著神秘面紗，接待標準和詳細清單欠奉。不僅如此，很多政府部門仍不斷提出追加公款接待費用，要求追加的理由令人難以理解。比如深圳市衛人委要求追加公務接待費預算的理由是因為外地來深考察交流公立醫院改革、藥品零加成等醫療體制改革情況的批次、人數增加，成為改革樣板就要增加接待費用，這二者聯繫起來的關係實在勉強。

對比香港，在接待費方面，香港各部門費用及接待標準有詳細規定。港府公布去年禮賓處與政府新聞處的接待費合共只有 793.7 萬港元。而深圳一個政府部門的接待費用動輒數百萬元。

在深圳市人居委的三公經費預算中，今年新增計劃主要是 2011 年度香港人居環境建設與環保執法管理研究考察計劃推遲至 2012 年開展，這也意味着，僅僅是到鄰居香港的考察，將要花費近 5 萬元。而近鄰香港到深圳考察的花費則不過千元。

香港一直是深圳向國際接軌的效仿榜樣，現在最令深圳市民期待的是，什麼時候深圳政府部門的公款消費向香港的低標準靠齊？

黎冬梅

簡訊

唯冠資不抵債破產

廣東省高院十九日發布消息稱，廣東省高級人民法院對富邦保險申請唯冠公司破產清算案進行終審宣判，裁定由深圳市中級法院受理此案。

此前，富邦產物保險股份有限公司因唯冠科技有限公司無法清償到期債務，曾向廣東省深圳市中級人民法院申請其破產清算。但唯冠公司認為其名下「IPAD」商標價值巨大，可以清償債務，不同意進行破產清算。3 月份，深圳中院經審理後裁定，因登記在唯冠公司名下的「IPAD」商標價值尚未確定，無法認定其缺乏清償能力，對富邦保險的申請不予受理。（中新社）

粵首 8 月案件減近 1 成

廣東省自今年 2 月份以來開展「三打兩建」專項行動，在清除保護傘、改善治安等方面取得階段性成效。廣東省「三打」辦副主任張慶宏 19 日表示，「三打」有效改善了地區治安，今年 1 至 8 月全省案件總數同比下降 8.5%，其中刑事案件同比下降 17.8%。下階段工作將以「兩建」為主，但「三打」仍會貫穿全年。

此外，據不完全统计，自「三打」開展以來，廣東被「雙規」或「雙開」的廳級官員多達 32 名，超過了 2011 年廣東全年 31 名廳級官員「落馬」的總數。

（本報記者王悅）

粵半年破 1.5 萬經濟案

廣東省公安部 19 日公布，自 3 月以來全省共破經濟犯罪案件 1.5 萬多宗，追回經濟損失 47.8 億元。其中，廣州警方在 24 小時內破獲一宗特大信用卡詐騙案，抓獲犯罪嫌疑人張某、吳某及其同夥，挽回經濟損失 596 萬元。

據廣東省公安廳經偵局副局長李善雄介紹，3 月 1 日至 8 月 31 日，全省共立經濟犯罪案件 24983 宗，為去年的 225%；破案達 1.5 萬宗，為去年的 230%；其中移送審查起訴犯罪嫌疑入逾 2.6 萬名，追回經濟損失 47.8 億元，製假售假、商業賄賂、傳銷、假幣、虛開增值稅發票等犯罪活動作為重點打擊對象。（本報實習記者吳瑛）