

《中國東盟合作·廣西篇》

廣西：巧打「東盟牌」 收穫正當期

中國—東盟博覽會以及中國—東盟商務與投資峰會是提升中國經濟、政治影響力的重要平台，也是深化中國—東盟合作交流的重要平台。《中國與東盟全面經濟合作框架協議》簽訂十年以來，作為中國—東盟自由貿易區建設的推進器，「兩會」為促進中國—東盟全面交流合作發揮了重要的作用，主辦地廣西積極承擔國家賦予的重要使命，把握機遇，巧打「東盟牌」，如今已經漸入收穫季節。

本報記者 羅保華 陶杰

歷史的選擇：

《中國與東盟全面經濟合作框架協議》簽訂十年回眸



溫家寶總理和納吉布總理共同轉動金鑰匙開啓中國友誼之門 謝勇雲攝

東盟 10 國與中國交往歷史悠久。進入 20 世紀末，隨着經濟全球化和區域經濟一體化的加速，推進中國與東盟的交往合作是雙方的共同需要，2002 年《中國與東盟全面經濟合作框架協議》的簽訂，啟動了中國—東盟自由貿易區建設進程。十年過去了，雖然偶風驟雨，但鐵一般的事實說明，加強中國與東盟的全面經濟合作是歷史發展的必然選擇。

20 世紀 90 年代，中國與東盟的關係迅速發展，雙邊貿易額不斷上升。隨着雙方關係歷史上最好時期的到來，中國與東盟雙邊友好合作的步伐也在加快：1997 年 12 月，中國與東盟最高領導人首次會晤，確立了中國與東盟建立面向 21 世紀的睦鄰互信夥伴關係；2000 年 11 月，在新加坡舉行的第四次中國—東盟領導人會議上，時任國務院總理朱鎔基首次提出了建立中國—東盟自由貿易區構思。2002 年 11 月 4 日，在東埔寨首都金邊舉行的第六次東盟與中國領導人會議上，朱鎔基和東盟 10 國領導人簽署了《中國與東盟全面經濟合作框架協議》，總體確定了《中國—東盟自由貿易區的基本框架，宣布 2010 年建成中國—東盟自由貿易區，自貿區進程正式啓動。這標誌着中國與東盟的經貿合作進入一個新的歷史階段。

隨着中國與東盟 10 國簽署的《貨物貿易協議》、《爭端解決機制協議》和《服務貿易協議》等自貿區框架下的一攬子法律協議的施行以及 2010 年中國—東盟自由貿易區的正式啓動，2011 年，中國—東盟雙邊貿易額達到「創紀錄的」3628.5 億美元，比十年前增長了 5.6 倍，年均增長率超過 20%。10 年來，雙邊貿易發展迅速。中國已連續第 3 年成



欽州市政府領導與馬來西亞官員在協議上簽字，廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委會主任 謝勇雲攝

為東盟的第一大貿易夥伴，東盟超過日本，成為中國第二大貿易夥伴。今年前 7 個月，雙邊貿易額 2205.7 億美元，同比增長 9%，高於中國貿易總體增速。中國對東盟的投資也保持快速增長，東盟已成為中國企業海外投資的重要目的地。近年來，中方還通過設立中國—東盟投資合作基金、優惠信貸等多種形式，向東盟提供資金支持。截至 2012 年 6 月底，中國與東盟雙向投資累計近 930 億美元。

實踐證明，當初《中國與東盟全面經濟合作框架協議》設定的目標符合中國和東盟雙方利益，有力地加快了雙方貿易和投資自由化進程，拓展了經貿合作的廣度和深度。



中國—馬來西亞欽州產業園區 向玉萍攝

九載辦盛會萬商匯集 八桂成通衢聯動八方

今年已經舉辦到第九個年頭的中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會促進了中國東盟雙方貿易、服務、投資等多領域合作，推動了中國—東盟自由貿易區的建設，同時也對主辦地廣西的經濟社會發展產生了巨大的推動作用，使得廣西躍居國家對東盟開放合作戰略的前沿，成為區域合作的一個重要交匯點。

博覽會具直接效應

九年來，每年固定在廣西南寧舉辦的中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會「兩會」，積極圍繞中國東盟合作和自貿區建設，建立了十一個共辦三級架構、主題國機制、魅力之城等一系列工作機制，南寧國際民歌藝術節也日漸成為促進中國東盟文化交流的國際盛會。

作為中國—東盟博覽會的舉辦地和距離東盟最近的國內省區之一，廣西佔據近水樓台先得月的優勢，更憑藉獨特的區位優勢、豐富的資源優勢、疊加的政政策優勢、良好的經濟發展勢頭，成為歷屆博覽會投資合作的最大受益者。據專家測算，每年中國—東盟博覽會直接貿易投資額便拉動廣西 1.9%-2.4%GDP 增長。八屆博覽會廣西共簽訂國際合作項目 739 個，總投資額

339.46 億美元。其中，廣西對東盟投資項目 140 個，總投資額 28.56 億美元；東盟對廣西投資項目 101 個，總投資額 54.92 億美元。

過去的人屆中國—東盟博覽會，中國—東盟商務與投資峰會，以一份又一份驚喜和收穫回報了勤勞的廣西人。

博覽會推動廣西區情發生深刻變化

伴隨着中國—東盟博覽會的成長，主辦地——廣西正以自信的氣度、開放的胸襟、國際化的視野走出中國、走進東盟、走向世界；昔日的邊陲之地，也一躍成為連接多區域的國際大通道、交流大橋樑、合作大平台。隨着中國—東盟自由貿易區的深入推進，廣西區情發生了一系列深刻變化，其中最突出的就是廣西成為中國對東盟開放合作的前沿和窗口。

廣西最為突出的優勢在於區位，對內，她背靠大西南，毗鄰粵港澳，地處我國華南、西南和東盟三大經濟圈結合部，良性互動東西；對外，她是我國與東盟之間唯一既有陸地接壤又有海上通道的區域，一灣相挽十一國。借力中國—東盟博覽會、北部灣開發上升為國家戰略、中國—東盟自貿區建設等一系列東風，廣西抓住區域合作機遇，深度整

合港口、資源、環境、政策等優勢，進一步擴大對外開放和互利合作，形成了開放發展的嶄新格局。

自從博覽會落户廣西以來，廣西每年都組織龐大的經貿代表團出訪東盟各國。東盟各國也每年組團來廣西參加博覽會，雙方建立了互訪機制，各領域交流不斷深化。越南、柬埔寨、泰國、老撾、緬甸 5 個國家相繼在南寧設立了領事機構，東盟 10 國、日本、韓國及中國香港、澳門則在南寧建立了商務聯絡部。

在中國—東盟自由貿易區建設的牽引下，廣西也正由交通路網的「神經末梢」，加速向「國際樞紐」轉變；有「一廊連七國」之稱的南寧—新加坡經濟走廊建設取得初步成效。廣西已開通到東盟國家的 9 條國際航線和南寧至越南的國際列車，開工 3 條國際國家間連通的高速公路和與越南對接的第二條鐵路，廣西通往周邊地區的海陸空國際大通道已經成型。作為我國對東盟開放合作前沿陣地的北部灣經濟區內正在形成「一小時交通圈」。隨着基礎設施建設的逐步完善，一個以港口為龍頭，以陸路和空港為大通道，以保税物流體系和物流園為關鍵節點，以快速通關為保障，服務和輻射多區域的新興資源配置中心正在廣西日漸成型。



八桂大地展雄姿——桂林至北海高速公路南寧三岸互通立交 (廣西交通新聞中心供)

2011 年，廣西地區生產總值、全社會固定資產投資、規模以上工業生產總值等 7 項經濟指標首破萬億元人民幣實現了歷史性的突破，而「東盟因素」則在其中發揮了至關重要的作用。當年，廣西與東盟的貿易總額達到 95.6 億美元，東盟已連續 13 年成為廣西最大的貿易夥伴；廣西與東盟各國已互為重要客源地，廣西接待的外國旅遊者中 40% 以上是東盟遊客。按照規劃，預計 2015 年廣西經濟總量超過 2 萬億元，廣西將加快構建國際區域經濟合作新高地，打造沿海經濟發展新極，為促進中國—東盟雙邊合作發揮更大作用。



林展館 第八屆中小企業商機博覽會 中國·玉 憑祥自駕車出遊覽團

中國—東盟博覽會：中國東盟經貿合作友好往來的紐帶與助推器

作為全面落實、體現《中國—東盟全面經濟合作框架協議》的重要平台，中國—東盟博覽會於 2004 年開始在廣西南寧固定舉辦，至今已舉辦了八屆。有人會擔心，中國—東盟自貿區啓動後，中國—東盟博覽會的載體功能將會被弱化，然而，數據顯示，博覽會舉辦以來，中國與東盟 10 國簽訂的項目總投資額已由首屆博覽會的 13.43 億美元，上升至第八屆博覽會的 35.7 億美元，投資總額增長了 2.6 倍，全國共計有 26 個省（區）市先後在博覽會上簽約亮相。隨着中國—東盟博覽會知名度的不斷提升，越來越多的中國和東盟企業慕名而至，借助這一重要載體和平台，在這種尋找商機、洽談合作。

超越經貿意義的亞太盛會

「11 國搭台，19 億人唱戲，70 億人喝彩」，中國—東盟博覽會從產生之日起，就以中國和東盟 11 國共同舉辦、11 國領導人共同推動為制度基礎，以《中國與東盟全面經濟合作框架協議》為法律依據，實踐着我國「與鄰為善、以鄰為伴」的周邊外交方針，集政治、外交、經貿和人文為一體，在實踐過程中摸索出了以政治外交帶動經貿以及多領域合作，以經貿帶動教育和文化合作的舉辦模式，突破了一般性商貿展會的內涵，發揮着中國與東盟在政治、經濟、文化的互利合作的平台作用，取得了令人矚目的顯著成效。

自 2004 年首屆博覽會舉辦以來，共有 42 位中國和東盟國家領導人、1500 多位部長級貴賓出席博覽會，共有 31.6 萬名客商參會；貿易成交額 116.9 億美元，簽約國際項目投資額 491.72 億美元，簽約國內合作項目投資額 4759.02 億元。博覽會期間，各國領導人、中國有關部委領導、東盟國家政府相關部門領導與中國各省區市領導的會見，通過一系列會見會談，增進了了解與互信，加深了雙邊睦鄰友好、達成合作發展共識，通過了一系列以「南寧共識」、「南寧倡議」命名的會議文件，務實地推動了中國與東盟多領域交流與合作。

與此同時，博覽會充分強調文化參與，注重經貿活動與文化交流相結合，推介洽談與研討論詢相結合，使文化交流、文化產業合作成為博覽會的正常職能，促進了中國與東盟間文化要素的雙向互動。與博覽會同期舉辦的中國—東盟商務與投資峰會和南寧國際民歌藝術節，安排一系列豐富多彩的文化藝術活動，增進了中國與東盟之間的友誼，憑藉着中國與東盟地緣相鄰、文化相通的良好因素，拓展了雙邊在文化產業、旅遊產業、影視產業、演出娛樂產業、音像出版產業、文學藝術產業等領域的合作空間。

中國—東盟商務與投資峰會經過八屆的實踐，為加強中國與東盟的戰略夥伴關係，促進中國—東盟自由貿易區的如期建成，深化區域內雙邊及多邊的經貿

港資閃耀博覽會

香港作為亞太乃至世界重要的金融和貿易中心，港資、港企歷來都是每一屆中國—東盟博覽會的高光群體。自首屆中國—東盟博覽會舉辦以來，香港政商界就一直積極支持和參與博覽會。作為博覽會的協辦單位之一，每屆博覽會香港發貨局均會布置約 300 平米的香港與東盟綜合展示香港的投資、旅遊、服務貿易等方面內容。自 2004 年首屆中國—東盟博覽會以來，港商通過博覽會平台共投資廣西 320 個項目，總投資 141.8 億美元。香港已成為連續八屆博覽會最大的投資來源地區。

近年來，隨着國際金融危機的蔓延，國內外經濟發展環境發生了深刻的變化。東部沿海地區製造業「騰籠換鳥」轉型升級的步伐不斷加快，包括港資企業在內不少製造業逐漸向西部地區東盟地區尋找轉移發展的空間。中國—東盟博覽會舉辦地廣西，尤其是其北部灣經濟區毗鄰粵港澳、面向東盟，以其區位及資源等優勢，正吸引越來越多在中國東部投資興辦的港資企業產業轉移於此，並享受中國—東盟自貿區降稅優惠，將產品銷往東盟市場。同時也通過中國—東盟博覽會逐步向東盟國家轉移生產。

分析人士認為，香港與東盟的合作具有很強的互

補性，而中國—東盟博覽會設置的內容符合香港與東盟開展各方面合作的需求。香港可以通過中國—東盟博覽會平台，以中國—東盟自貿區等關稅和推進泛珠三角區域經濟合作為契機，促進香港與東盟各國的貨物貿易、投資合作、服務貿易以及文化交流，積極推進香港特區政府與東盟各國政府部門之間、行業協會之間、企業之間的多層次合作關係，在中國與東盟的「10+1」合作中獲得金融業、製造業、旅遊業、服務業等優勢領域的合作商機。



▲在東興萬通物流貨場，等待通關出口的貨物把物流貨場擺得滿滿當當 陳義才攝
▼首屆中國—東盟（柳州）汽車、工程機械及零部件博覽會全景圖

熱烈祝賀第九屆中國—東盟博覽會

中國—東盟商務與投資峰會圓滿舉行